

# ZKOUŠKA

## Přezkoušení - D9 Průvodčí

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

### Průvodčí

- 1)** Vlakvedoucím, který je nadřízen ostatním pracovníkům vlakové čety, je: **1 b.**  
ID otázky: 3496
- c)** a) řidič  
b) určený člen vlakové čety vedoucím JHV  
c) průvodčí motorového vozu
- 
- 2)** Motorový vůz musí být obsazen: **1 b.**  
ID otázky: 3480
- b)** a) řidičem  
b) řidičem a průvodčím (brzdařem)  
c) řidičem a dalšími dvěma pracovníky - průvodčím a brzdařem
- 
- 3)** Před výjezdem vlaku z vozovny brzdař vlečného vozu: **1 b.**  
ID otázky: 3515
- a)** a) vyzkouší dorozumivací zvonek a vyzkouší chod ruční brzdy  
b) v případě, že nemá píšťalku, vyzkouší dorozumivací zvonek; chod ruční brzdy zkoušet nemusí  
c) vyzkouší chod ruční brzdy a v případě, že nemá píšťalku, vyzkouší dorozumivací zvonek
- 
- 4)** Současné opuštění vlaku všemi členy vlakové čety je: **1 b.**  
ID otázky: 3516
- a)** a) zakázáno  
b) povoleno, pokud jsou utaženy ruční brzdy na všech vozech  
c) zakázáno s výjimkou nakládání občerstvení
- 
- 5)** Ručně přestavuje výhybky: **1 b.**  
ID otázky: 3513
- b)** a) řidič  
b) vlakvedoucí  
c) průvodčí vlečného vozu
- 
- 6)** Po mechanickém spojení motorového vozu s vlečným vozem: **1 b.**  
ID otázky: 3511
- a)** a) se vozy propojí i brzdovým kabelem, nejdříve se zasune brzdový kabel do brzdové zásuvky připojovaného vozu a potom do brzdové zásuvky motorového vozu  
b) se vozy propojí i brzdovým kabelem, nejdříve se zasune brzdový kabel do brzdové zásuvky motorového vozu a potom do brzdové zásuvky připojovaného vozu  
c) jedná-li se o jízdu s cestujícími, je nutné propojit vozy i brzdovým kabelem, přitom není rozhodující, která brzdová zásuvka se použije nejdříve

# Průvodčí

---

- 7)** Před opuštěním vlaku odstaveného v depu musí průvodčí (brzdař): **1 b.**  
ID otázky: 3522  
**a)** a) vypnout osvětlení  
b) vypnout alespoň jeden hlavní vypínač  
c) vypnout pouze reflektory
- 
- 8)** Je-li závada na jednom kontroléru, je možné ovládat vůz ze druhého kontroléru. **1 b.**  
ID otázky: 3525  
**b)** Průvodčí (brzdař) motorového vozu:  
a) jde podél vlaku a dává píšťalkou návěst "Pozor"  
b) zaujme místo na stanovišti řidiče na čele vlaku, dává pomocí šlapacího zvonce návěst "Pozor", obsluhuje ruční brzdu, sypače písku, směrovky a dává řidiči vlaku návěsti paží  
c) ovládá vlak ze zadní plošiny, řidič zaujme místo na čele vlaku a dává průvodčímu (brzdaři) návěsti paží
- 
- 9)** Každý vlečný vůz musí být obsazen: **1 b.**  
ID otázky: 3495  
**a)** a) průvodčím (brzdařem)  
b) dvěma průvodčími (brzdaři)  
c) při řádném propojení brzdového kabelu mezi motorovým vozem a vozem vlečným obsazen být nemusí
- 
- 10)** Při ovládání vozu z druhého (zadního) kontroléru je možné dojet takto: **1 b.**  
ID otázky: 3487  
**c)** a) pouze do nejbližší vozovny  
b) do vozovny Střešovice  
c) pouze na nejbližší manipulační nebo odstavnou kolej
- 
- 11)** V případě závady jednoho kontroléru: **1 b.**  
ID otázky: 3502  
**c)** a) je nutné vlak odsunout  
b) je nutné použít havarijní pojezd  
c) je možné vůz ovládat z druhého kontroléru
- 
- 12)** Při ovládání vozu z druhého (zadního) kontroléru brzdař zaujme místo na stanovišti **1 b.**  
ID otázky: 3503  
**b)** řidiče:  
a) dává řidiči vlaku návěsti paží, pomocí šlapacího zvonce návěst "Pozor" a nesmí obsluhovat ruční brzdu, sypač písku ani směrovky  
b) dává řidiči vlaku návěsti paží, pomocí šlapacího zvonce návěst "Pozor", obsluhuje ruční brzdu, sypače písku a směrovky  
c) obsluhuje přední kontrolér, přepínač reverzního válce, šlapací zvonec, ruční brzdu, sypače písku a směrovky a dává řidiči vlaku návěsti paží
- 
- 13)** Při spojování motorového vozu s jedním vlečným vozem je třeba: **1 b.**  
ID otázky: 3510  
**b)** a) 2 pracovníků  
b) 3 pracovníků  
c) 4 pracovníků
- 
- 14)** Pokud se řidiči v prostoru zastávky nepodaří přestavit elektricky ovládanou výhybku a **1 b.**  
ID otázky: 3490  
**c)** cestující již začnou vystupovat/nastupovat, je řidič povinen:  
a) dát výstrahu "Nevystupujte - nenastupujte", pomalou a opatrnou jízdou dojede k označníku zastávky  
b) dát návěst "Pozor", aby upozornil cestující i okolí na jedoucí vlak  
c) zastavit vlak - to i tehdy, když ještě nedojel k označníku zastávky
-

# Průvodčí

---

- 15)** Bezplatně se na lince 41 mohou přepravovat: **1 b.**  
ID otázky: 4265
- b)**
- a) zaměstnanci DP i jejich rodinní příslušníci, prokazují se zaměstnaneckým ročním kupónem (papírovým nebo nahraným na opencard)
  - b) zaměstnanci DP, prokazují se identifikační kartou DP hl. m. Prahy, a. s.
  - c) držitelé ZTP a ZTP-P včetně průvodce
- 

- 16)** Jízdné na lince 41 je stanoveno: **1 b.**  
ID otázky: 4264
- a)**
- a) 35,- Kč plnocenné a 20,- Kč zlevněné a dovozné
  - b) stejné jako v PID pro Prahu (4 pásma)
  - c) 35,- Kč pro všechny kategorie cestujících
- 

- 17)** Před výjezdem vlaku z vozovny brzdař vlečného vozu: **1 b.**  
ID otázky: 3515
- a)**
- a) vyzkouší dorozumívací zvonek a vyzkouší chod ruční brzdy
  - b) v případě, že nemá píšťalku, vyzkouší dorozumívací zvonek; chod ruční brzdy zkoušet nemusí
  - c) vyzkouší chod ruční brzdy a v případě, že nemá píšťalku, vyzkouší dorozumívací zvonek
- 

- 18)** Brzdové zásuvky, kde není zasunut kabel, musí být: **1 b.**  
ID otázky: 3517
- b)**
- a) uzavřeny jen na motorovém voze
  - b) uzavřeny
  - c) otevřeny na motorovém voze a uzavřeny na vlečných vozech
- 

- 19)** Průvodčí (brzdař) musí být seznámen s obsluhou vozu natolik, aby v případě potřeby byl nápomocen řidiči - zejména musí umět: **1 b.**  
ID otázky: 3518
- a)**
- a) zastavit jimi obsluhovaný vůz
  - b) plně zastoupit řidiče
  - c) dávat předepsané návěsti, nemusí umět zastavit jimi obsluhovaný vůz
- 

- 20)** Návěst "K brzdě" znamená, že osoba určená k zajištění bezpečnosti vlaku musí: **1 b.**  
ID otázky: 3491
- c)**
- a) zaujmout místo u ruční brzdy a očekávat návěst na použití ruční brzdy
  - b) povolit ruční brzdu
  - c) uvést v činnost ruční brzdu, k jejíž obsluze je určena
- 

- 21)** Před rozpojením vozů musí průvodčí (brzdař) odpojovaného vozu: **1 b.**  
ID otázky: 3521
- a)**
- a) vůz spolehlivě zabrzdí a je povinen setrvat u brzdy tak dlouho, dokud se nepřesvědčí, že vůz po odpojení bezpečně stojí
  - b) vůz spolehlivě zabrzdí a poté provede rozpojení
  - c) zkontrolovat, zda je vůz zabrzděn jen pokud stojí směrem ze svahu
- 

- 22)** Pokud se vlak při jízdě nebo rozjezdu do svahu dostane do zpětného smyku: **1 b.**  
ID otázky: 3523
- c)**
- a) brzdař motorového vozu musí utáhnout ruční brzdu na zadní plošinu a brzdaři vlečných vozů musí dávat návěst "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky"
  - b) brzdař motorového vozu musí vypnout hlavní vypínač na zadní plošinu a brzdaři vlečných vozů jsou povinni účinně brzdit
  - c) brzdař motorového vozu musí sešlápnout mechanický sypač písku na zadní plošinu a brzdaři vlečných vozů jsou povinni účinně brzdit
-

## Průvodčí

---

- 23)** Selže-li ruční brzda (přetržený řetěz): **1 b.**  
ID otázky: 3524
- b)** a) řidič urychleně přejde na zadní plošinu, kde uvede vlak do kliku ruční brzdou  
b) průvodčí (brzdař) motorového vozu uvede vlak do klidu ruční brzdou na zadní plošině, brzdaři vlečných vozů jsou povinni účinně brzdit  
c) průvodčí (brzdař) motorového vozu vypne hlavní vypínač na zadní plošině, brzdaři vlečných vozů jsou povinni účinně brzdit
- 

- 24)** Návěst "Odjezd" dává v zastávce řidiči: **1 b.**  
ID otázky: 3519
- a)** a) vlakvedoucí, tj. průvodčí motorového vozu  
b) průvodčí 1. vlečného vozu  
c) průvodčí 2. vlečného vozu
- 

- 25)** Nepřetržitě úder rychle se opakující za sebou dávaný řidičem výstražným mechanickým **1 b.**  
zvonce ( . . . . . ) znamenají návěst: ID otázky: 3520
- a)** a) "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky"  
b) "Pozor"  
c) "K brzdě"
- 

- 26)** Návěst "K brzdě" se dává: **1 b.**  
ID otázky: 3507
- a)** a) jedním krátkým zvukem mechanického zvonce  
b) dvěma krátkými zvuky mechanického zvonce  
c) opakovanými přerušovanými krátkými zvuky píšťalkou
- 

- 27)** Řidič může uvést vlak do pohybu: **1 b.**  
ID otázky: 3509
- b)** a) po obdržení návěsti "Odjezd" od průvodčího posledního vlečného vozu  
b) po obdržení návěsti "Odjezd" od vlakvedoucího  
c) po obdržení návěsti "Odjezd" od vlakvedoucího, je-li motorový vůz obsazen jen řidičem, po obdržení návěsti od průvodčího prvního vlečného vozu
- 

- 28)** Před uvedením vlaku do pohybu řidič dá návěst: **1 b.**  
ID otázky: 3508
- b)** a) "K brzdě" - jedním krátkým zvukem mechanického zvonce  
b) "Pozor" - dvěma krátkými zvuky mechanického zvonce  
c) "Odjezd" - opakovanými krátkými zvuky píšťalkou
- 

- 29)** V pěší zóně smí řidič jet rychlostí: **1 b.**  
ID otázky: 2372
- a)** a) nejvýše 20 km/h  
b) nejvýše 30 km/h  
c) nejvýše 10 km/h
- 

- 30)** Pěší zóna je: **1 b.**  
ID otázky: 2373
- b)** a) oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Stezka pro chodce“ a konec je označen dopravní značkou „Konec stezky pro chodce“  
b) oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Pěší zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec pěší zóny“  
c) každý chodník, oddělený od vozovky výškově nebo jinak, který jiní účastníci provozu než chodci nesmí použít
-

## Průvodčí

- 31)** Vyberte dopravní značku, která řidiče upozorňuje na místo, kde je provoz řízen světelnými signály, které nejsou viditelné z dostatečné vzdálenosti nebo jsou v místě, kde by je řidič jinak neočekával:

**1 b.**  
ID otázky: 2443



- a) Značka č. 1  
b) Značka č. 2  
c) Značka č. 3

- 32)** Tato dopravní značka upozorňuje:

**1 b.**  
ID otázky: 2444



- a) na příkázaný směr jízdy  
b) na zatáčku vlevo  
c) na možnost otáčení vozidel

- 33)** Tato dopravní značka:

**1 b.**  
ID otázky: 2446



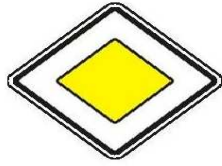
- a) upozorňuje na zatáčku vpravo  
b) upozorňuje na křižovatku s příkázaným směrem jízdy vpravo  
c) upozorňuje na zatáčku vlevo

## Průvodčí

---

34) Tato dopravní značka označuje:

**c)** **1 b.**  
ID otázky: 2447



- a) vedlejší pozemní komunikaci
  - b) silnici pro motorová vozidla
  - c) hlavní pozemní komunikaci
- 

35) Tato dopravní značka:

**c)** **1 b.**  
ID otázky: 2448



- a) upozorňuje na místo častého pohybu chodců po vozovce, které by řidič jinak neočekával
  - b) upozorňuje na podchod nebo nadchod v blízkosti pozemní komunikace
  - c) upozorňuje předem v obci v odůvodněných případech a mimo obec vždy na přechod pro chodce
- 

36) Tato dopravní značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde:

**b)** **1 b.**  
ID otázky: 2449



- a) hrozí nebezpečí častého pohybu chodců po vozovce, které by řidič jinak neočekával, zejména v nepřehledném úseku
  - b) se v její blízkosti děti často pohybují, přecházejí vozovku nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich vběhnutí do vozovky
  - c) pro děti mladší patnácti let platí zákaz vstupu do vozovky
-

## Průvodčí

---

37) Tato dopravní značka upozorňuje:

c)

1 b.

ID otázky: 2450



- a) na zastávku tramvaje bez nástupního ostrůvku v jízdním pruhu
- b) na železniční přejezd nevybavený závorami
- c) zejména na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel

38) Tato dopravní značka upozorňuje na místo, kde:

a)

1 b.

ID otázky: 2451



- a) cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí
- b) je dopravní hřiště pro děti
- c) platí zákaz vjezdu cyklistů na vozovku

39) Tato dopravní značka upozorňuje na:

b)

1 b.

ID otázky: 2452



- a) místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému pohybu hrajících si dětí
- b) práci na pozemní komunikaci, popřípadě jejích součástech nebo příslušenstvích, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu
- c) místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k časté nakládce a vykládce vozidel správce pozemní komunikace

## Průvodčí

---

40) Tato dopravní značka:

**c)**

**1 b.**

ID otázky: 2453



- a) upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je provoz veden střídavě z obou směrů
  - b) upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde platí povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům
  - c) upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku provoz v obou směrech
- 

41) Tato dopravní značka:

**b)**

**1 b.**

ID otázky: 2454



- a) upozorňuje předem na křižovatku, kde je přednost v jízdě upravena dopravními značkami
  - b) upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena dopravními značkami
  - c) upozorňuje na železniční přejezd bez závor
- 

42) Tato dopravní značka upozorňuje na:

**c)**

**1 b.**

ID otázky: 2455



- a) místo dopravní nehody, která se udála na pozemní komunikaci
  - b) železniční přejezd, který není označen jinými dopravními značkami
  - c) jiná nebezpečí než ta, která je možno označit příslušnou výstražnou značkou
-



## Průvodčí

---

43) Tato dopravní značka:

a)

1 b.

ID otázky: 2462



- a) upozorňuje na úsek, kde klesání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí klesání nebezpečným
- b) upozorňuje na nebezpečné stoupání pozemní komunikace a kde stoupání přesahuje 10 %
- c) upozorňuje na nebezpečné klopení zatáčky

44) Tato dopravní značka:

c)

1 b.

ID otázky: 2467



- a) upozorňuje na snížení počtu jízdních pruhů v místě, kde levý pruh je průběžný
- b) upozorňuje na nebezpečné klesání
- c) upozorňuje na místo, kde se zužuje vozovka z pravé strany

45) Tato dopravní značka:

a)

1 b.

ID otázky: 2469



- a) upozorňuje na úsek, kde stoupání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí stoupání nebezpečným
- b) upozorňuje na úsek, kde je nebezpečné klesání pozemní komunikace a kde klesání přesahuje 12 %
- c) upozorňuje na nebezpečné klopení zatáčky

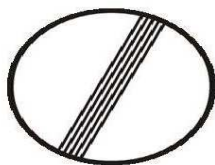
## Průvodčí

46) Tato dopravní značka znamená:

1 b.

ID otázky: 2470

a)



- a) konec všech zákazů a ukončuje platnost všech značek vyjadřujících zákazy nebo omezení pro jedoucí vozidla
- b) upozornění řidiče na blížící se dopravní značku se zákazem nebo omezením jízdy pro jedoucí vozidla
- c) upozornění na následující omezení v jízdě pro řidiče nákladních automobilů přepravujících nebezpečný náklad

47) Která z vyobrazených dopravních značek zakazuje řidiči jet rychlostí 40 km/h:

1 b.

ID otázky: 2473

a)



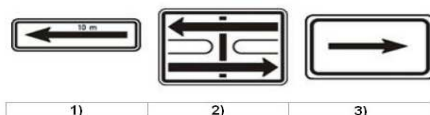
- a) Značka "a"
- b) Značka "b"
- c) Značka "c"

48) Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje skutečný tvar křižovatky a současně i hlavní a vedlejší pozemní komunikaci:

1 b.

ID otázky: 2474

b)



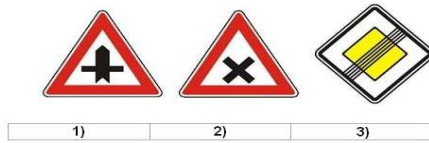
- a) Tabulka č. 1
- b) Tabulka č. 2
- c) Tabulka č. 3

## Průvodčí

49) Která z vyobrazených dopravních značek označuje hlavní pozemní komunikaci:

1 b.  
ID otázky: 2475

a)



- a) Značka č. 1
- b) Značka č. 2
- c) Značka č. 3

50) V úseku za touto dopravní značkou:

1 b.  
ID otázky: 2482

c)



- a) smí jet řidič rychlostí nejvýše 30 km/h
- b) smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h
- c) smí jet řidič rychlostí nejvýše 20 km/h

51) V úseku za touto dopravní značkou:

1 b.  
ID otázky: 2485

c)



- a) musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům jen na přechodech pro chodce
- b) má vždy řidič motorového i nemotorového vozidla přednost před chodci, kteří ho nesmějí omezit
- c) musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit

# Průvodčí

52) Tato dopravní značka platí:

b)



1 b.  
ID otázky: 2488

- a) jen pro řidiče tramvají, kteří musí dát přednost v jízdě ostatním vozidlům
- b) pro řidiče motorových a nemotorových vozidel, kteří musí dát přednost tramvaji
- c) pouze pro chodce jako informace o provozu tramvají

53) Platí tato dopravní značka v situaci na fotografii i pro řidiče tramvají?

c)



1 b.  
ID otázky: 2489

- a) jen ve dne
- b) ne
- c) ano

54) Tento signál:

b)



1 b.  
ID otázky: 2491

- a) povoluje jízdu tramvaje v přímém směru
- b) zakazuje jízdu tramvaje
- c) zakazuje jízdu tramvaje jen v přímém směru, tramvaj smí odbočit

# Průvodčí

55) Pro řidiče tramvaje tato dopravní značka:

c)



1 b.  
ID otázky: 2492

- a) neplatí
- b) platí, ale nemusí dodržet omezenou rychlost
- c) platí

56) Řidiči motorových vozidel mohou vjet do vyznačeného středního pruhu pozemní komunikace:

c)



1 b.  
ID otázky: 2498

- a) kdykoliv, pokud tramvaj neomezí v jízdě nebo jej užít k předjíždění tramvaje, která stojí v zastávce
- b) při předjíždění pomaleji jedoucích motorových vozidel, ale musí dávat včas znamení o změně směru jízdy
- c) pouze tehdy, pokud je to nutné k objíždění, odbočování nebo vjíždění na pozemní komunikaci

57) Tato dopravní značka:

b)



1 b.  
ID otázky: 2504

- a) platí pro všechny následující křižovatky v přímém směru, pokud její platnost není ukončena dopravní značkou "Hlavní pozemní komunikace"
- b) platí jen pro nejbližší křižovatku
- c) platí pro všechny křižovatky na území obce, které je označeno příslušnou dopravní značkou

## Průvodčí

58) V situaci na obrázku musí řidič při řízení zohlednit, že:

c)

1 b.

ID otázky: 2506



a) je dopravní značkou upozorňován na úsek o délce 150 m, kde lze očekávat zvýšený pohyb chodců

b) je dopravní značkou předem upozorňován na práci na silnici, která je vykonávána ve vzdálenosti 150 m

c) je dopravní značkou předem upozorňován na přechod pro chodce, který bude následovat ve vzdálenosti 150 m

59) Tato dopravní značka:

b)

1 b.

ID otázky: 2532



a) platí pouze pro řidiče motorových vozidel

b) platí také pro řidiče tramvaje

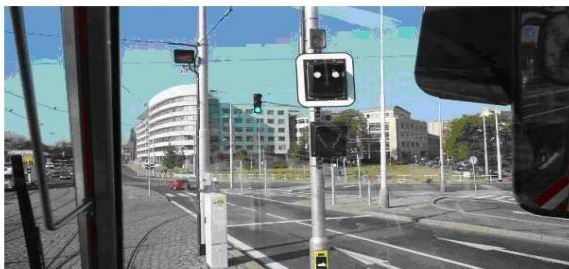
c) platí pouze k přechodu pro chodce

60) Tato návěst pro řidiče tramvaje znamená:

b)

1 b.

ID otázky: 2536



a) volno vlevo

b) stůj

c) volno vlevo a vpravo

# Průvodčí

61) V tomto úseku řidič tramvaje:

b)

1 b.

ID otázky: 2538



- a) dává přednost v jízdě sluchově postiženým, kteří mohou jet rychlostí do 30 km/h
- b) jede rychlostí do 30 km/h a dává pozor na sluchově postižené děti
- c) ve vzdálenosti 30 m je umístěn přechod pro sluchově postižené

62) Řidič tramvaje:

b)

1 b.

ID otázky: 2539



- a) může pokračovat v jízdě přímo a po přestavení výhybky i vpravo
- b) může pokračovat v jízdě přímo
- c) musí zastavit, neboť se jedná o nejasnou návěst

63) Řidič tramvaje:

b)

1 b.

ID otázky: 2540



- a) má přednost v jízdě, protože jede po silnici označené jako hlavní
- b) nemá přednost v jízdě
- c) má přednost v jízdě, protože odbočuje na místo mimo silnici

## Průvodčí

64) Na tento signál „Jízda přímo“ řidič tramvaje z výhledu:

1 b.

ID otázky: 2546

b)



- a) pokračuje v jízdě
- b) pokračuje v jízdě teprve tehdy, až předchozí vlak uvolní prostor za křižovatkou
- c) zvýší rychlost, aby stačil projet křižovatkou

65) Řidič tramvaje vyjíždějící z pěší nebo obytné zóny:

1 b.

ID otázky: 2547

a)



- a) musí dát přednost v jízdě všem vozidlům jedoucím po pozemí komunikaci
- b) nemusí dát přednost v jízdě, protože jede po tramvajovém pásu
- c) musí dát přednost v jízdě pouze vozidlům přijíždějícím zprava; před protijedoucími vozidly odbočujícími vlevo má přednost

66) Řidič je oprávněn vykázat z přepravy osoby, které znečišťují ostatní cestující:

1 b.

ID otázky: 2846

a)

- a) ano
- b) ne
- c) jen se souhlasem provozního dispečinku JPT

67) Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla zavazadla, jejichž rozměry přesahují stanovené hodnoty. Výjimku tvoří:

1 b.

ID otázky: 2813

c)

- a) spoluzavazadlo tyčového tvaru
- b) cestovní kufry
- c) jeden nebo dva páry lyží s holemi v obalu

68) Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla zavazadla, jejichž rozměry přesahují stanovené hodnoty. Výjimku tvoří:

1 b.

ID otázky: 2812

a)

- a) dětské kočárky
- b) spoluzavazadlo deskového tvaru
- c) cestovní kufry



## Průvodčí

---

- 69)** V zastávce Národní divadlo stojí v zastávkách společně s linkou 41 tyto denní linky: **1 b.**  
ID otázky: 4267
- b)**
- a) 6, 9, 17, 18, 22
  - b) 2, 9, 18, 22
  - c) 6, 9, 18, 22
- 

- 70)** Linka 41 je v pravidelném provozu vedena: **1 b.**  
ID otázky: 4266
- c)**
- a) Vozovna Střešovice - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - Masarykovo nádr. - Václavské nám. - Národní divadlo - Čechův most - Veletřní palác - Výstaviště Holešovice
  - b) Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Václavské nám. - Masarykovo nádr. - Dlouhá třída - Strossmayerovo nám. - Výstaviště
  - c) Výstaviště - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - Václavské nám. - Národní divadlo - Hellichova - Malostranská - Pražský hrad - Vozovna Střešovice
- 

- 71)** Právo podat Služební hlášení má: **1 b.**  
ID otázky: 2745
- a)**
- a) každý zaměstnanec
  - b) zaměstnanec, který je ve službě
  - c) pouze vedoucí JPT
- 

- 72)** V jednom Služebním hlášení může být obsaženo: **1 b.**  
ID otázky: 2746
- b)**
- a) jedno sdělení
  - b) více sdělení
  - c) maximálně 4 sdělení
- 

- 73)** Podávající zaměstnanec vyplní ve formuláři SH: **1 b.**  
ID otázky: 2747
- a)**
- a) své jméno, příjmení, osobní číslo a podpis
  - b) adresu a jméno protistrany
  - c) jméno a příjmení nadřízeného pracovníka
- 

- 74)** Podaná SH: **1 b.**  
ID otázky: 2748
- a)**
- a) zaeviduje vyhodnocující útvar
  - b) zaeviduje přímý nadřízený
  - c) zaeviduje právní oddělení
- 

- 75)** Zraněný si po dopravní nehodě stěžuje na bolesti břicha a pocit žízně: **1 b.**  
ID otázky: 2409
- b)**
- a) podáváme mu studené nápoje
  - b) nepodáváme mu žádné nápoje
  - c) podáváme mu dostatek vlažných nápojů
- 

- 76)** Jak zjistíte stav vědomí zraněného? **1 b.**  
ID otázky: 2410
- b)**
- a) Poraněného hlasitě oslovím a zkusím ho posadit.
  - b) Oslovím ho, zkusím bolestivý podnět (štípnutí do ušního lalůčku).
  - c) Zkusím jeho reakci na bolestivý podnět ostrým předmětem.
-

## Průvodčí

---

- 77)** U poraněného s podezřením na úraz páteře: **1 b.**  
ID otázky: 2411
- b)**
- a) smím s poraněným manipulovat bez omezení
  - b) manipuluji s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí
  - c) s poraněným v žádném případě nehýbu
- 

- 78)** Stal jste se svědkem dopravní nehody. Na místě jsou zranění. Co uděláte jako první? **1 b.**  
ID otázky: 2412
- c)**
- a) Začnu provádět umělé dýchání a srdeční masáž na prvním zraněném účastníkovi dopravní nehody, kterého naleznu.
  - b) Zavolám záchranou službu na čísle 112 nebo 155, potom mohu místo dopravní nehody opustit.
  - c) Zajistím viditelně místo, aby nedošlo k další nehodě, zjistím počet zraněných, ujasním si, kde se nacházím, zavolám záchranou službu na čísle 112 nebo 155 a poskytnu první pomoc.
- 

- 79)** Rychlou zdravotnickou pomoc přivoláme na telefonním čísle: **1 b.**  
ID otázky: 2413
- a)**
- a) 155
  - b) 150
  - c) 158
- 

- 80)** Hrozí trestní postih, pokud budete provádět první pomoc a poraněný zemře nebo bude mít trvalé následky? **1 b.**  
ID otázky: 2414
- c)**
- a) Ano.
  - b) Záleží na rozsahu trvalých následků.
  - c) Ne.
- 

- 81)** Hlavním příznakem zástavy krevního oběhu je: **1 b.**  
ID otázky: 2415
- c)**
- a) promodralá kůže a sliznice okrajových částí těla a rozšířené zornice
  - b) stav, kdy postižený neodpovídá na dotazy
  - c) nehmatný tep na krkavicích a velkých tepnách, bezvědomí, bezdeší
- 

- 82)** První pomoc je povinen poskytnout: **1 b.**  
ID otázky: 2416
- b)**
- a) jen ten, kdo prošel jakýmkoliv zdravotnickým školením
  - b) každý, kdo tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného
  - c) každý, pokud již dosáhl věku 18 let
- 

- 83)** Jak u zraněného zajistíte průchodnost dýchacích cest: **1 b.**  
ID otázky: 2417
- a)**
- a) zakloním mu mírně hlavu a předsunu dolní čelist směrem vzhůru, případně vyčistím ústa od cizích těles (zvratků, krve)
  - b) předkloním mu hlavu
  - c) chytnu jazyk poraněného a snažím se ho vytáhnout z dutiny ústní
- 

- 84)** Pokud vidíte, že účastník nehody masivně krvácí: **1 b.**  
ID otázky: 2418
- b)**
- a) vrátím se k vlastnímu vozu a začnu hledat v lékárnice obvazový materiál
  - b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu
  - c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce, tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž
-

## Průvodčí

---

- 85)** Poraněný je v bezvědomí, leží na zádech a zatím dýchá. Náhle začne zvracet. Jak budete postupovat? **1 b.**  
ID otázky: 2419
- b)**
- a) Nechám ho zvracet, nehrozí mu žádné nebezpečí.
  - b) Otočím mu hlavu na stranu a snažím se mu vyčistit dutinu ústní.
  - c) Nesmím mu pohnout s hlavou (může mít poraněnou páteř). Nevadí, že může zvratky vdechnout do dýchacích cest.
- 
- 86)** Při úrazu hlavy s výrazným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje: **1 b.**  
ID otázky: 2420
- b)**
- a) viditelné krvácení
  - b) následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně
  - c) zlomeniny kostí lebky
- 
- 87)** Volání na tísňovou linku: **1 b.**  
ID otázky: 2421
- c)**
- a) musí být rychlé a krátké
  - b) následuje po ošetření všech zraněných
  - c) nesmí volající ukončit jako první
- 
- 88)** Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy zraněný upadne a ztrácí vědomí? **1 b.**  
ID otázky: 2422
- b)**
- a) Ihned zahájím resuscitaci zraněného.
  - b) Zvednu nohy zraněného a zajistím volné dýchací cesty.
  - c) Zraněného posadím a zavolám záchrannou službu.
- 
- 89)** Kdy zahájíte zevní srdeční masáž poraněného? **1 b.**  
ID otázky: 2423
- b)**
- a) Jen pokud u poraněného nenahmatám puls.
  - b) Pokud je poraněný v hlubokém bezvědomí a nedýchá.
  - c) Pokud poraněný masivně krvácí.
- 
- 90)** Jak budete postupovat, jste-li na místě dopravní nehody sami se zraněným a opakovaně se vám nedaří zajistit jeho dýchací cesty? **1 b.**  
ID otázky: 2424
- b)**
- a) Budu pokračovat v opakovaných pokusech, dokud se mi to nepodaří.
  - b) Přeruším snažení po 3 až 4 pokusech a zahájím zevní srdeční masáž.
  - c) Vzdám se jakékoliv další aktivity, protože je zbytečná.
- 
- 91)** Hrozí trestní postih, pokud neposkytnete první pomoc? **1 b.**  
ID otázky: 2425
- a)**
- a) Ano, s možností nepodmíněného trestu odnětí svobody.
  - b) Ne, v žádném případě, je to moje vlastní vůle.
  - c) Podle závažnosti úrazu nebo postižení poraněného.
- 
- 92)** Jak poznáte tepenné krvácení? **1 b.**  
ID otázky: 2426
- a)**
- a) Krev je jasně červená a z rány vystřikuje v pravidelných intervalech.
  - b) Krev je tmavě červená, napěněná a vytéká z rány silným proudem.
  - c) Krev je tmavě červená a pomalu vytéká z rány.
-

## Průvodčí

---

- 93)** Při poranění motocyklisty, který je v bezvědomí a nedýchá: **1 b.**  
ID otázky: 2427
- b)** a) nikdy mu nesmím sundat přilbu, protože bych mu mohl způsobit vážná zranění  
b) je nezbytné mu sejmout přilbu, nejlépe ve dvou zachráncích  
c) mohu sejmout přilbu jakýmkoliv způsobem, možnost žádného dodatečného poškození zdraví tím nehrozí
- 

- 94)** Při provádění srdeční masáže je správná hloubka stlačení hrudní kosti: **1 b.**  
ID otázky: 2428
- a)** a) asi o 4 až 5 cm u dospělého  
b) asi o 1 až 2 cm  
c) asi až 15 cm
- 

- 95)** Pro kvalitně prováděnou srdeční masáž je nejdůležitější: **1 b.**  
ID otázky: 2429
- c)** a) frekvence masáže, bez ohledu na hloubku stlačení hrudní kosti  
b) hloubka stlačení hrudní kosti, bez ohledu na frekvenci masáže  
c) dostatečná hloubka stlačení hrudní kosti a frekvence masáže
- 

- 96)** Správná frekvence stlačení hrudní kosti při srdeční masáži je u dospělého: **1 b.**  
ID otázky: 2430
- b)** a) přibližně 60 stlačení za minutu  
b) přibližně 100 stlačení za minutu  
c) přibližně 20 stlačení za minutu
- 

- 97)** Při zevní srdeční masáži: **1 b.**  
ID otázky: 2431
- c)** a) vždy poraněného přesunu na pevnou podložku  
b) pokud není poraněný na pevné podložce, srdeční masáž nezahájím  
c) zahájím nepřímou srdeční masáž i v nevýhodné poloze (např. v sedu při zaklínění ve voze)
- 

- 98)** Jak budete postupovat u poraněného, který má po pádu z motocyklu zlomenou dolní končetinu a reaguje na oslovení? **1 b.**  
ID otázky: 2432
- a)** a) Zavolám pomoc, případně stabilizuji zlomeniny a do příjezdu ZZS budu u poraněného nadále sledovat stav vědomí a dýchání.  
b) Stabilizuji zlomeninu a teprve potom zavolám ZZS.  
c) Poraněného se nebudu vůbec dotýkat, aby nedošlo ke zhoršení jeho stavu.
- 

- 99)** Jak jednoznačně zjistíte, že poraněný dýchá? **1 b.**  
ID otázky: 2433
- b)** a) Je růžový.  
b) Při sklonění se k ústům poraněného slyším jeho dech a cítím ho na své tváři.  
c) Nemá příznaky cyanózy.
- 

- 100)** Po zahájení resuscitace je nejdůležitější: **1 b.**  
ID otázky: 2434
- c)** a) resuscitovat v přesně daném poměru 30 : 2  
b) pravidelně kontrolovat puls a dech poraněného  
c) resuscitaci nepřerušovat do příjezdu ZZS, obnovení dýchání nebo vlastního vyčerpání
-

## Průvodčí

---

- 101)** Jste svědek dopravní nehody, na místě jsou dva zranění, z nichž jeden je v bezvědomí, druhý při vědomí, ale výrazně krvácí. Jaký bude váš postup? **1 b.**  
ID otázky: 2435
- a)**
- a) Neprodleně zastavím masivní krvácení, zjistím stav poraněného v bezvědomí, zavolám ZZS a zajistím místo nehody.
  - b) Nejdříve zjistím, zda poraněný v bezvědomí dýchá.
  - c) Zajistím parkovací místo vozidlu ZZS a vyčkám jeho příjezdu.
- 
- 102)** Poraněný je při vědomí a velmi silně krvácí z rány na krku. Co uděláte? **1 b.**  
ID otázky: 2437
- b)**
- a) Vrátím se k vozu a začnu hledat v lékárnice vhodný obvazový materiál.
  - b) Neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu.
  - c) Krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž.
- 
- 103)** Poraněný je při vědomí a stěžuje si na silnou bolest v oblasti zad, eventuálně na brnění nebo necitlivost dolních končetin. Jaké by mohl mít poranění? **1 b.**  
ID otázky: 2438
- c)**
- a) Zlomeniny dolních končetin.
  - b) Poranění hrudníku.
  - c) Poranění páteře, při změně citlivosti také poranění míchy.
- 
- 104)** Poraněný je v bezvědomí a dýchá. Jakou pomoc mu poskytnete? **1 b.**  
ID otázky: 2439
- a)**
- a) Mírně zakloním hlavu a předsunu dolní čelist, uvolním mu tak dýchací cesty a budu ho sledovat do příjezdu ZZS, pokud dýchat přestane, ihned zahájím ožívování.
  - b) Přivolám pouze ZZS, pokud poraněný dýchá, nemusím ho dále sledovat.
  - c) Neprodleně zahájím srdeční masáž.
- 
- 105)** Ožívování (resuscitaci) dospělého zahajujeme: **1 b.**  
ID otázky: 2440
- b)**
- a) podložením hlavy
  - b) srdeční masáží, abychom co nejdříve obnovili krevní oběh
  - c) několika vdechy, abychom zraněnému uvolnili dýchací cesty
- 
- 106)** Prvním výkonem při první pomoci u zraněného v bezvědomí bude: **1 b.**  
ID otázky: 2441
- a)**
- a) pokus o uvolnění dýchacích cest
  - b) uložení do polohy na boku
  - c) znehybnění případných zlomenin
- 
- 107)** Pokud nevím, jak poskytnout první pomoc: **1 b.**  
ID otázky: 2442
- c)**
- a) musím se zeptat kolemstojících
  - b) vyhledám návod v autolékárnice
  - c) operátorka tísňové linky je povinna poradit, jak postupovat
- 
- 108)** Zjistíte, že poraněný má v ráně zabodnuté cizí těleso. Co uděláte? **1 b.**  
ID otázky: 3527
- c)**
- a) Snažím se těleso opatrně z rány vyndat a zastavit krvácení.
  - b) Poraněného nemusím sledovat a kontrolovat, pouze přivolám ZZS.
  - c) Těleso ponechám v ráně, ošetřím okolní krvácení, zajistím životní funkce.
-