

ZKOUŠKA ŘIDIČŮ TRAMVAJÍ

Přezkoušení - D8 Řidič dvounápravové tramvaje

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

Řidič dvounápravové tramvaje

- 1)** Motorový vůz musí být obsazen: **1 b.**
ID otázky: 3480
- b)** a) řidičem
b) řidičem a průvodčím (brzdařem)
c) řidičem a dalšími dvěma pracovníky - průvodčím a brzdařem

- 2)** Každý vlečný vůz musí být obsazen: **1 b.**
ID otázky: 3495
- a)** a) průvodčím (brzdařem)
b) dvěma průvodčími (brzdaři)
c) při řádném propojení brzdového kabelu mezi motorovým vozem a vozem vlečným obsazen být nemusí

- 3)** Vlakvedoucím, který je nadřízen ostatním pracovníkům vlakové čety, je: **1 b.**
ID otázky: 3496
- c)** a) řidič
b) určený člen vlakové čety vedoucím JHV
c) průvodčí motorového vozu

- 4)** Průvodčí (brzdař) musí být seznámen s obsluhou vozu natolik, aby v případě potřeby byl **1 b.**
ID otázky: 3497
- a)** nápomocen řidiči, zejména musí umět:
- a) zastavit jimi obsluhovaný vůz
b) plně zastoupit řidiče
c) dávat předepsané návěsti, nemusí umět zastavit jimi obsluhovaný vůz

- 5)** Jízda na trati Trojská v úseku o podélném sklonu 8 %: **1 b.**
ID otázky: 3481
- b)** a) je zakázána
b) není dovolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy
c) není dovolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy nebo vedoucím JSVT (jednotka Správa vozidel Tramvaje)

- 6)** Při jízdě ze svahu v úseku o podélném sklonu 8 % (na trati Trojská): **1 b.**
ID otázky: 3498
- c)** a) nemusí být zařazen stupeň brzdy (v závislosti na rychlosti jízdy)
b) musí být zařazen minimálně první stupeň brzdy
c) musí být zařazen minimálně druhý stupeň brzdy

Řidič dvounápravové tramvaje

- 7)** Jízda na trati Hlubočepy - Sídliště Barrandov: **1 b.**
ID otázky: 3499
- c)** a) je zakázána
b) není dovolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy
c) není dovolena s výjimkou jízd povolených Drážním správním úřadem hl. m. Prahy nebo vedoucím JSVT (jednotka Správa vozidel Tramvaje)
-
- 8)** V případě závady jednoho kontroléru: **1 b.**
ID otázky: 3502
- c)** a) je nutné vlak odsunout
b) je nutné použít havarijní pojezd
c) je možné vůz ovládat z druhého kontroléru
-
- 9)** Při ovládání z druhého (zadního) kontroléru nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 3486
- b)** a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-
- 10)** Při ovládání vozu z druhého (zadního) kontroléru je možné dojet takto: **1 b.**
ID otázky: 3487
- c)** a) pouze do nejbližší vozovny
b) do vozovny Střešovice
c) pouze na nejbližší manipulační nebo odstavnou kolej
-
- 11)** Při ovládání vozu z druhého (zadního) kontroléru brzdař zaujme místo na stanovišti řidiče: **1 b.**
ID otázky: 3503
- b)** a) dává řidiči vlaku návěsti paží, pomocí šlapacího zvonce návěst "Pozor" a nesmí obsluhovat ruční brzdu, sypač písku ani směrovky
b) dává řidiči vlaku návěsti paží, pomocí šlapacího zvonce návěst "Pozor", obsluhuje ruční brzdu, sypače písku a směrovky
c) obsluhuje přední kontrolér, přepínač reverzního válce, šlapací zvonec, ruční brzdu, sypače písku a směrovky a dává řidiči vlaku návěsti paží
-
- 12)** Jestliže se vlak dostane do smyku, řidič: **1 b.**
ID otázky: 3505
- c)** a) ponechá zadaný stupeň brzdy, utáhne ruční brzdu a dá návěst průvodčímu (brzdaři)
b) okamžitě zadá poslední stupeň elektrodynamické brzdy a střídavě utahuje/povoluje ruční brzdu, sype písek a dá návěst průvodčímu (brzdaři) "Nebezpečí - zastavte všemi prostředky"
c) okamžitě vypne ze stupňů brzdy do nuly, případně na okamžik zapne první stupeň jízdy (ruční brzda je uvolněná), přitom sype písek a znovu postupně zapíná jednotlivé stupně brzdy
-
- 13)** Jazyky elektricky ovládané výhybky řidič přestavuje: **1 b.**
ID otázky: 3489
- b)** a) zapnutím kontroléru na druhý nebo třetí stupeň jízdy, ruční brzdu není důvod použít
b) zapnutím kontroléru na druhý nebo třetí stupeň jízdy, při současném přitažení ruční brzdy
c) zapnutím kontroléru na druhý až čtvrtý stupeň jízdy, při jízdě ze svahu je řidič ještě povinen utáhnout řádně ruční brzdu
-
- 14)** Jsou-li jazyky elektricky ovládané výhybky postaveny do požadovaného směru jízdy: **1 b.**
ID otázky: 3506
- a)** a) musí vlak přejet přes pracovní kontakt EOVS setrvačností nebo se zařazeným stupněm brzdy
b) musí vlak přejet přes pracovní kontakt EOVS setrvačností, bez zařazeného stupně jízdy nebo brzdy
c) zadání jízdy ani zadání brzdy nemá vliv na přestavení elektricky ovládaných výhybek

Řidič dvounápravové tramvaje

- 15)** Pokud se řidiči v prostoru zastávky nepodaří přestavit elektricky ovládanou výhybku a cestující již začnou vystupovat/nastupovat, je řidič povinen: **1 b.**
c) ID otázky: 3490
- a) dát výstrahu "Nevystupujte - nenastupujte", pomalou a opatrnou jízdou dojde k označníku zastávk
b) dát návěst "Pozor", aby upozornil cestující i okolí na jedoucí vlak
c) zastavit vlak - to i tehdy, když ještě nedojel k označníku zastávky
-
- 16)** Před uvedením vlaku do pohybu řidič dá návěst: **1 b.**
b) ID otázky: 3508
- a) "K brzdě" - jedním krátkým zvukem mechanického zvonce
b) "Pozor" - dvěma krátkými zvuky mechanického zvonce
c) "Odjezd" - opakovanými krátkými zvuky píšťalkou
-
- 17)** Řidič může uvést vlak do pohybu: **1 b.**
b) ID otázky: 3509
- a) po obdržení návěsti "Odjezd" od průvodčího posledního vlečného vozu
b) po obdržení návěsti "Odjezd" od vlakvedoucího
c) po obdržení návěsti "Odjezd" od vlakvedoucího, je-li motorový vůz obsazen jen řidičem, po obdržení návěsti od průvodčího prvního vlečného vozu
-
- 18)** Před opuštěním vlaku (na trati - konečné) řidič: **1 b.**
a) ID otázky: 3494
- a) musí utáhnout ruční brzdu, zapínací kliku dát na poslední stupeň brzdy a učinit opatření, aby vlak nemohl být uveden do pohybu nedovoleným zásahem jiné osoby
b) v případě, že vůz bude po dobu jeho nepřítomnosti pod dozorem vlakvedoucího, nemusí činit žádná opatření
c) nemusí činit žádná opatření, neboť současné opuštění vlaku všemi členy vlakové čety je zakázáno
-
- 19)** Při spojování motorového vozu s jedním vlečným vozem je třeba: **1 b.**
b) ID otázky: 3510
- a) 2 pracovníků
b) 3 pracovníků
c) 4 pracovníků
-
- 20)** Spojování najížděním vlečným vozem na další vůz (mimo halu depa): **1 b.**
a) ID otázky: 3492
- a) je zakázáno
b) na motorový vůz je zakázáno, na další vlečný vůz je povoleno
c) je povoleno
-
- 21)** Po mechanickém spojení motorového vozu s vlečným vozem: **1 b.**
a) ID otázky: 3511
- a) se vozy propojí i brzdovým kabelem, nejdříve se zasune brzdový kabel do brzdové zásuvky připojovaného vozu a potom do brzdové zásuvky motorového vozu
b) se vozy propojí i brzdovým kabelem, nejdříve se zasune brzdový kabel do brzdové zásuvky motorového vozu a potom do brzdové zásuvky připojovaného vozu
c) jedná-li se o jízdu s cestujícími, je nutné propojit vozy i brzdovým kabelem, přitom není rozhodující, která brzdová zásuvka se použije nejdříve
-
- 22)** Než řidič opustí vlak odstavený v depu, je povinen: **1 b.**
c) ID otázky: 3512
- a) musí utáhnout ruční brzdu, zapínací kliku dát na poslední stupeň brzdy
b) musí utáhnout ruční brzdu, zapínací kliku dát do nulové polohy brzdy
c) sejmout zapínací a směrovou kliku kontroléru

Řidič dvounápravové tramvaje

- 23)** Ručně přestavuje výhybky: **1 b.**
ID otázky: 3513
- b)**
- a) řidič
 - b) vlakvedoucí
 - c) průvodčí vlečného vozu
-

- 24)** Než řidič opustí vlak odstavený v depu, je povinen: **1 b.**
ID otázky: 3493
- c)**
- a) povolit ruční brzdu
 - b) v případě, že stojí jako první v pořadí, utáhnout ruční brzdu
 - c) utáhnout ruční brzdu
-

- 25)** Zkouška dostatečně utažené ruční brzdy se provádí: **1 b.**
ID otázky: 3482
- b)**
- a) zadáním prvního stupně jízdy, vlak se rozjíždí, ale pomalu (ztěžka)
 - b) zadáním prvního stupně jízdy, vlak se nesmí rozjet
 - c) zadáním druhého stupně jízdy, vlak se nesmí rozjet
-

- 26)** Trvale zapnutý stupeň brzdy může být: **1 b.**
ID otázky: 3485
- a)**
- a) na kterémkoliv stupni brzdy
 - b) pouze na posledním stupni první nebo druhé polohy brzdy
 - c) s výjimkou prvního stupně na kterémkoliv stupni brzdy
-

- 27)** Zapínat jednotlivé stupně brzdy je přípustné: **1 b.**
ID otázky: 3501
- c)**
- a) jen ve směru přidávání a postupně po jednotlivých stupních
 - b) jen ve směru přidávání a maximálně po dvou stupních najednou
 - c) ve směru přidávání i ubírání a postupně po jednotlivých stupních brzdy
-

- 28)** Po zastavení vlaku elektrodynamickou brzdou řidič: **1 b.**
ID otázky: 3504
- b)**
- a) v závislosti na svahových poměrech - utáhne ruční brzdu
 - b) musí vlak zajistit ruční brzdou
 - c) zajistí vlak proti nežádoucímu rozjetí ponecháním kontroléru v posledním stupni brzdy nebo utažením ruční brzdy
-

- 29)** Je-li nutné zastavit co nejrychleji, řidič: **1 b.**
ID otázky: 3488
- a)**
- a) vypne zapínací kliku z kteréhokoliv stupně jízdy na nulu a ihned zapíná postupně rychle jednotlivé stupně brzdy až na její poslední stupeň, zároveň použije mechanický sypač písku
 - b) přepne zapínací kliku na poslední stupeň první nebo druhé polohy jízdy, potom vypne zapínací kliku na nulu a ihned zapíná postupně rychle jednotlivé stupně brzdy až na její poslední stupeň, zároveň použije mechanický sypač písku
 - c) utáhne ruční brzdu a zapíná zapínací klikou postupně jednotlivé stupně brzdy tak, aby rychlost jízdy klesla na hodnotu odovídající zařazenému stupni brzdy
-

- 30)** Návěst "K brzdě" se dává: **1 b.**
ID otázky: 3507
- a)**
- a) jedním krátkým zvukem mechanického zvonce
 - b) dvěma krátkými zvuky mechanického zvonce
 - c) opakovanými přerušovanými krátkými zvuky píšťalkou
-

Řidič dvounápravové tramvaje

- 31)** Návěst "K brzdě" znamená, že osoba určená k zajištění bezpečnosti vlaku musí: **1 b.**
c) a) zaujmout místo u ruční brzdy a očekávat návěst na použití ruční brzdy ID otázky: 3491
b) povolit ruční brzdu
c) uvést v činnost ruční brzdu, k jejíž obsluze je určena
-

- 32)** Trvale zapnutý stupeň jízdy může být: **1 b.**
b) a) na kterémkoliv stupni jízdy ID otázky: 3483
b) pouze na posledním stupni první nebo druhé polohy jízdy
c) s výjimkou prvního stupně na kterémkoliv stupni jízdy
-

- 33)** Zapínat jednotlivé stupně jízdy je přípustné: **1 b.**
a) a) jen ve směru přidávání a postupně po jednotlivých stupních ID otázky: 3484
b) jen ve směru přidávání a maximálně po dvou stupních jízdy najednou
c) ve směru přidávání i ubírání a postupně po jednotlivých stupních jízdy
-

- 34)** Při nutnosti zařazení nižšího stupně jízdy řidič: **1 b.**
c) a) ubírá jednotlivé stupně jízdy postupně ID otázky: 3500
b) ubírá jednotlivé stupně jízdy postupně, vyžadují-li to provozní okolnosti, vypne do nuly a po té zařadí potřebný (nižší) stupeň jízdy
c) musí nejdříve vypnout na nulu a teprve potom zařadí potřebný (nižší) stupeň jízdy
-