

ZKOUŠKA

Přezkoušení - D7 Odb.způsob.osoba pro šetření ... MU

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

Šetření příčin a vyhodnocování MU

1) Tramvajová trať je: **1 b.**

- a)** a) cesta určená k pohybu tramvajových vlaků (včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti tramvajové dopravy). ID otázky: 3156
b) trasa pro tramvaje
c) cesta pro kolejová vozidla

2) Kolejová síť je: **1 b.**

- b)** a) tramvajová trať včetně obratišť a vozoven ID otázky: 3157
b) souhrn všech tramvajových tratí způsobilých k provozu tramvajových vlaků. Kolejistištěm vozoven a dílen se rozumí všechny koleje v těchto uzavřených objektech.
c) tramvajová dráha včetně vozoven, obratišť a manipulačních kolejí

3) Rozjezdová výhybka je: **1 b.**

- a)** a) taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna ve směru proti hrotům. Za rozjezdovou výhybku se považuje i výhybka pravidelně pojížděna v obou směrech (po hrotech i proti hrotům) ID otázky: 3158
b) taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna ve směru po hrotech
c) taková výhybka, která je pojížděna po hrotech i proti hrotům

4) Sjezdová výhybka je: **1 b.**

- c)** a) taková výhybka, která je pravidelně pojížděna po hrotech i proti hrotům ID otázky: 3159
b) taková výhybka, která je pojížděna v obou směrech
c) taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna ve směru po hrotech

5) Před vjezdem do výhybky proti hrotům: **1 b.**

- a)** a) je řidič nebo při sunutí brzdař na čele vlaku zodpovědný za vjetí vlaku do správně postavených a ID otázky: 3160
přilehlých jazyků výhybky.
b) není za vjetí do správně postavených jazyků výhybky zodpovědný brzdař ale řidič sunoucího vlaku.
c) postačuje, když řidič (v případě sunutí brzdař) sleduje výhybkové návěstidlo.

6) Při jízdě proti hrotům sjezdové výhybky: **1 b.**

- c)** a) neplatí žádné zvláštní podmínky ID otázky: 3161
b) platí stejné podmínky jako u EOV
c) se musí řidič přesvědčit, zda se nejedná o výhybku volnou

Šetření příčin a vyhodnocování MU

- 7)** Mezi dvěma za sebou jedoucimi vlaky: **1 b.**
ID otázky: 3162
b) a) musí řidič následného vlaku udržovat vzdálenost nejméně 5 m
b) musí řidič následného vlaku udržovat takovou vzdálenost, na kterou je schopen bezpečně zastavit
c) musí řidič následného vlaku udržovat vzdálenost nejméně 3 m
-
- 8)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**
ID otázky: 3163
b) a) při jízdě nad pracovní jámou
b) jízdě v halách dep a dílen mimo jízdy nad pracovní jámou (to neplatí při nastavování vozidel na určených kolejích)
c) při jízdě po kolejišti vozoven a dílen mimo haly
-
- 9)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**
ID otázky: 3164
a) a) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení, pokud není návěstí stanovena jiná rychlost
b) při jízdě po kolejišti vozoven, dílen a hal
c) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
-
- 10)** Při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m: **1 b.**
ID otázky: 3165
b) a) nesmí být rychlost vyšší než 5 km/h
b) nesmí být rychlost vyšší než 15 km/h
c) nesmí být rychlost vyšší než 30 km/h
-
- 11)** Není-li tramvajová trať součástí pozemní komunikace, je nejvyšší dovolená provozní rychlost **1 b.**
ID otázky: 2587
b) a) 50 km/h
b) 60 km/h
c) 60 km/h s výjimkou trati Nádraží Braník - Modřany, kde je povolena rychlost vyšší
-
- 12)** Rychlost jízdy tramvajového vlaku omezená návěstmi musí být dodržována: **1 b.**
ID otázky: 2611
c) a) vždy podle technického stavu a brzdových vlastností
b) v souvislosti s obsazeností vlaku a adhezními podmínkami
c) nejpozději při vjezdu čelem vlaku do úseku (místa s omezenou rychlostí jízdy)
-
- 13)** V případě, že je dovoleno projíždět stalými zastávkami, při průjezdu čela vlaku okolo označnicku zastávky, nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**
ID otázky: 2625
c) a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 15 km/h
-
- 14)** Vznik MU musí ohlašovací pracoviště dopravce neprodleně nahlásit: **1 b.**
ID otázky: 3536
a) a) Drážní inspekci vždy, Policii ČR jen pokud došlo k úmrtí, újmě na zdraví nebo značné škodě na majetku.
b) Policii ČR vždy, Drážní inspekci jen pokud došlo k úmrtí, újmě na zdraví nebo značné škodě na majetku.
c) Drážní inspekci a Policii ČR vždy, Hasičskému záchrannému sboru ČR jen v případě velkého požáru zúčastněných vozidel

Šetření příčin a vyhodnocování MU

- 15)** Vznik MU se Drážní inspekci oznamuje: **1 b.**
ID otázky: 3537
- b)**
- a) souhrnně za skončený týden
 - b) neprodleně po zjištění
 - c) souhrnně za uplynulé dohodnuté období
-

- 16)** Vznik ohrožení se Drážní inspekci oznamuje: **1 b.**
ID otázky: 3538
- c)**
- a) souhrnně za skončený týden
 - b) bez zbytečného odkladu po zjištění
 - c) souhrnně za uplynulé dohodnuté období
-

- 17)** Může pověřená osoba umožnit nahlížení do dokladů souvisejících se vznikem MU? **1 b.**
ID otázky: 3539
- c)**
- a) Ano, zejména do záznamů výpovědí zaměstnanců, vyhodnocení elektronických záznamů o činnosti zařízení, protokolů měření, ale neumožní jim pořizování kopií, výpisů nebo fotodokumentaci.
 - b) Ne, pouze na základě rozhodnutí soudu.
 - c) Ano, zejména do záznamů výpovědí zaměstnanců, vyhodnocení elektronických záznamů o činnosti zařízení, protokolů měření a umožní jim pořizování kopií, výpisů nebo fotodokumentaci.
-

- 18)** Ohrožením se pro účely vyhl. 376/2006 Sb. považuje: **1 b.**
ID otázky: 3541
- b)**
- a) MU ohrožující pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy. Ohrožení bezpečnosti osob a bezpečnou funkci staveb není pro účely této vyhlášky považováno za ohrožení.
 - b) MU ohrožující pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy. Ohrožení bezpečnosti osob a bezpečnou funkci staveb je účely této vyhlášky považováno také za ohrožení.
 - c) MU ohrožující bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení. Ohrožení pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy není pro účely této vyhlášky považováno za ohrožení.
-

- 19)** Zjistí-li se při zjišťování příčin a okolností vzniku MU, že její příčinou je zdroj ohrožení mimo působnost dopravce, podá dopravce podnět k zahájení správního řízení: **1 b.**
ID otázky: 3542
- a)**
- a) drážnímu správnímu úřadu.
 - b) Drážní inspekci.
 - c) Policii ČR.
-

- 20)** Nehodou se pro účely Drážního zákona považuje: **1 b.**
ID otázky: 4282
- c)**
- a) srážka nebo vykolejení drážního vozidla (nejsou-li závažnou nehodou), střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly, smrt nebo újma na zdraví osob vzniklá v souvislosti s pohybujícími se drážními vozidly. Požáry drážních vozidel a jiné MU na zařízení dráhy (i při vzniku značné škody) nejsou za nehodu považovány.
 - b) jakákoliv srážka nebo vykolejení drážního vozidla bez ohledu na výši škody.
 - c) událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma.
-

- 21)** Kdo přiděluje MU evidenční číslo: **1 b.**
ID otázky: 3532
- b)**
- a) útvar 900210 a je zároveň variabilním symbolem pro úhrady škody.
 - b) útvar 120350 a je zároveň variabilním symbolem pro úhrady škody.
 - c) útvar 120350 a útvar 900210 přiděluje variabilní symbol pro úhrady škody.
-

Šetření příčin a vyhodnocování MU

- 22)** V jakém termínu předává útvar 120350 útvarům 400520 a 900210 "soupisy nehod", při kterých vznikla škoda? **1 b.**
c) ID otázky: 3533
- a) Do 5-ti pracovních dnů.
b) První pracovní den následujícího měsíce.
c) Průběžně.
-
- 23)** Pokud o zavinění MU nerozhodne Policie ČR, správní orgán nebo soud, stanoví pravděpodobné příčiny vzniku MU a odpovědnost za její vznik: **1 b.**
a) ID otázky: 3534
- a) útvar 120350
b) útvar 900210
c) přímý nadřízený zaměstnanec, který měl účast na MU
-
- 24)** Žádanku o zavedení NAD za tramvajový provoz při MU obdrží útvar 120350 od: **1 b.**
c) ID otázky: 3535
- a) likvidujícího dispečera
b) útvaru 900210
c) odd. Provozní dispečink
-
- 25)** U škod vzniklých na strojně pojištěných vozech tramvají se musí zajistit likvidátor, resp. znalec, přesahuje-li odhad výše škody: **1 b.**
b) ID otázky: 3543
- a) 100.000,- Kč
b) 200.000,- Kč
c) 500.000,- Kč
-
- 26)** Mimořádnou událostí v drážní dopravě je: **1 b.**
c) ID otázky: 3151
- a) jakákoliv událost na tramvajové trati, která narušila tramvajový provoz
b) nehoda tramvaje s motorovým vozidlem
c) nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo bezpečnost životního prostředí.
-
- 27)** Škodou velkého rozsahu se rozumí: **1 b.**
a) ID otázky: 3153
- a) škoda dosahující částky nejméně 5 000 000 Kč
b) škoda dosahující částky nejméně 2 000 000 Kč
c) škoda dosahující částky nejméně 1 000 000 Kč
-
- 28)** Značnou škodou se rozumí: **1 b.**
c) ID otázky: 3154
- a) škoda dosahující částky nejméně 200 000 Kč
b) škoda dosahující částky nejméně 700 000 Kč
c) škoda dosahující částky nejméně 500 000 Kč
-
- 29)** Usmrcenou osobou se rozumí osoba: **1 b.**
c) ID otázky: 3155
- a) která zemřela při MU nebo pokud při této MU došlo k újmě na zdraví, na jejíž následky osoba zemřela do 24 hodin od vzniku MU
b) která zemřela při MU nebo pokud při této MU došlo k újmě na zdraví, na jejíž následky osoba zemřela do 15 dnů od vzniku MU
c) která zemřela při MU nebo pokud při této MU došlo k újmě na zdraví, na jejíž následky osoba zemřela do 30 dnů od vzniku MU

Šetření příčin a vyhodnocování MU

- 30)** Vykolejení drážního vozidla, které není vážnou nehodou, je klasifikováno: **1 b.**
ID otázky: 3166
- b)**
- a) B/2
 - b) B/1
 - c) B1
-

- 31)** Srážka drážního vozidla se silničním vozidlem, kde nehodu zavinil řidič motorového vozidla a nejedná se o vážnou nehodu je klasifikováno: **1 b.**
ID otázky: 3167
- a)**
- a) B/2
 - b) B2
 - c) C/2
-

- 32)** Vyhodnocení MU zasílá provozovatel dráhy Drážní inspekci a Drážnímu správnímu úřadu: **1 b.**
ID otázky: 3168
- c)**
- a) do 50 dnů od vzniku MU
 - b) do 30 dnů od vzniku MU
 - c) do 60 dnů od vzniku MU
-

- 33)** Záznam o dopravní nehodě lze sepsat se škodou do: **1 b.**
ID otázky: 3169
- c)**
- a) 25 000,-- Kč
 - b) 50 000,-- Kč
 - c) 150 000,-- Kč
-

- 34)** Záznam o dopravní nehodě může být sepsán: **1 b.**
ID otázky: 3170
- c)**
- a) je-li účastník DN pod vlivem alkoholu
 - b) řídí-li účastník DN vozidlo ZZS
 - c) nedojde-li ke zranění či usmrcení účastníků DN
-

- 35)** Odplombování vozidla po DN může provést: **1 b.**
ID otázky: 3171
- b)**
- a) řidič tramvaje
 - b) komise technické prohlídky
 - c) mistr depa
-

- 36)** Vyčíslení škody na tramvajovém voze vystavuje: **1 b.**
ID otázky: 3174
- c)**
- a) směnový výpravčí
 - b) vedoucí provozovny
 - c) pověřený zaměstnanec depa
-

- 37)** Tiskopis „Poškození vozu“ musí podepsat: **1 b.**
ID otázky: 3175
- b)**
- a) jakýkoliv zaměstnanec depa
 - b) předávající řidič a řidič, který měl účast na nehodě
 - c) výpravčí
-

- 38)** Hlášení o mimořádné události vystavuje: **1 b.**
ID otázky: 3176
- a)**
- a) likvidující dispečer
 - b) řidič tramvaje
 - c) výpravčí
-

Šetření příčin a vyhodnocování MU

- 39)** Šetření určených mimořádných událostí musí být uzavřeno: **1 b.**
ID otázky: 3177
b) a) písemnou zprávou
b) písemným vyhodnocením MU
c) pohovorem
-
- 40)** Vyhodnocení mimořádných událostí musí být schváleno před odesláním DSÚ a DI: **1 b.**
ID otázky: 3178
b) a) generálním ředitelem
b) dopravním ředitelem
c) vedoucím odboru
-
- 41)** Útvar vyhodnocování MU zajišťuje: **1 b.**
ID otázky: 3179
a) a) zjišťování příčin a okolností vzniku MU
b) pohovor s účastníky MU
c) kontrolu úhrady škody poškozenému
-
- 42)** Veškerá dokumentace, vztahující se k MU na tramvajové dráze je evidována a kategorizována na: **1 b.**
ID otázky: 3180
c) a) provozním dispečinku
b) odd. DK
c) odd. Kontrola a vyhodnocení provozu
-
- 43)** Vážnou nehodou v drážní dopravě je: **1 b.**
ID otázky: 4283
b) a) vykolejení drážních vozidel s následkem smrti
b) nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí, nebo jiná nehoda s obdobnými následky.
c) srážka nebo vykolejení drážních vozidel s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 3 osob nebo škody velkého rozsahu
-
- 44)** Incidentem se pro účely Drážního zákona považuje: **1 b.**
ID otázky: 4284
b) a) pouze újma na majetku 3. osoby.
b) jiná událost než nehoda.
c) ohrožení životního prostředí.
-
- 45)** Zajištění vyplnění a kontrolu tiskopisu „Zpráva o dopravní nehodě“ provádí: **1 b.**
ID otázky: 4285
a) a) útvar 120 350
b) mistr depa
c) likvidující dispečer
-
- 46)** Tramvajový pás je část pozemní komunikace určená: **2 b.**
ID otázky: 2348
b) a) výhradně pro provoz tramvají
b) především pro provoz tramvají
c) zejména pro sdružený provoz tramvají a motorových vozidel
-

Šetření příčin a vyhodnocování MU

- 47)** Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet: **2 b.**
ID otázky: 2359
- a)** a) při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci
b) jen v době od 19:00 do 5:00 hodin
c) jen vyžadují-li to zvláštní okolnosti
-

- 48)** Tramvaj je pro účely zákona o silničním provozu: **2 b.**
ID otázky: 2346
- b)** a) motorovým vozidlem
b) vozidlem
c) nemotorovým vozidlem
-

- 49)** Dojde-li při dopravní nehodě k poškození pozemní komunikace, jsou účastníci dopravní nehody povinni: **2 b.**
ID otázky: 2377
- c)** a) neprodleně ohlásit tuto událost příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností
b) neprodleně ohlásit tuto událost vlastníkovu pozemní komunikace
c) neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky
-

- 50)** Řidič tramvaje je povinen mít při řízení tramvaje u sebe: **2 b.**
ID otázky: 2353
- a)** a) občanský průkaz a průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla
b) jakýkoliv průkaz totožnosti
c) průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla a osvědčení o technickém průkazu tramvaje
-

- 51)** Tramvaj musí mít za jízdy při nesnížené viditelnosti: **2 b.**
ID otázky: 2364
- b)** a) vždy rozsvícena všechna světla
b) rozsvícena potkávací světla nebo světla pro denní svícení
c) rozsvícena výstražná světla
-

- 52)** Svislé stálé dopravní značky jsou nadřazeny: **2 b.**
ID otázky: 2369
- b)** a) světelným signálům
b) vodorovným dopravním značkám
c) pokynům policisty
-

- 53)** Dopravními značkami se musí řídit: **2 b.**
ID otázky: 2368
- a)** a) všichni účastníci silničního provozu
b) pouze řidiči motorových a nemotorových vozidel
c) pouze řidiči motorových vozidel
-

- 54)** Jaký je vztah mezi světelnými signály a svislými dopravními značkami upravujícími přednost? **2 b.**
ID otázky: 2360
- a)** a) Světelné signály jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
b) Světelné signály jsou postaveny na roveň svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
c) Svislé dopravní značky upravující přednost jsou nadřazeny světelným signálům.
-

- 55)** Světelné signály jsou: **2 b.**
ID otázky: 2354
- b)** a) nadřazeny pokynům příslušníků nebo orgánů vojenské pořádkové služby
b) nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost
c) nadřazeny všem dopravním značkám
-

Šetření příčin a vyhodnocování MU

- 56)** Pokud není dopravní značkou „Nejvyšší dovolená rychlost“ dovolena rychlost vyšší, smí jet řidič v obci rychlostí nejvýše: **2 b.**
ID otázky: 2363
- a)**
- a) 50 km/h
 - b) 70 km/h
 - c) 60 km/h

- 57)** Pokud není omezení vyplývající z této dopravní značky dříve ukončeno jinak, končí: **2 b.**
ID otázky: 4095
- a)**



- a) nejbližší křižovatkou
- b) na vzdálenější hranici druhé nejbližší křižovatky
- c) jen na nejbližší křižovatce zprava