

# ZKOUŠKA ŘIDIČŮ TRAMVAJÍ

## Přezkoušení - D7 Odb.způs.osoba pro šetření ... MU

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

### Šetření příčin a vyhodnocování MU

**1)** Tramvajová trať je:

**1 b.**

- a)** a) soubor stavebně – technických zařízení, umožňující jízdu tramvajových vlaků  
b) trasa pro tramvaje  
c) cesta pro kolejová vozidla

ID otázky: 3156

**2)** Kolejová síť je:

**1 b.**

- b)** a) tramvajová trať včetně obratišť a vozoven  
b) souhrn všech tramvajových tratí včetně obratišť, odstavných a manipulačních kolejí a kolejí vozoven a dílen  
c) tramvajová dráha včetně vozoven, obratišť a manipulačních kolejí

ID otázky: 3157

**3)** Rozjezdová výhybka je:

**1 b.**

- a)** a) taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna ve směru proti hrotům. Za rozjezdovou výhybku se považuje i výhybka pravidelně pojížděná v obou směrech (po hrotech i proti hrotům)  
b) taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna ve směru po hrotech  
c) taková výhybka, která je pojížděná po hrotech i proti hrotům

ID otázky: 3158

**4)** Sjezdová výhybka je:

**1 b.**

- c)** a) taková výhybka, která je pravidelně pojížděná po hrotech i proti hrotům  
b) taková výhybka, která je pojížděná v obou směrech  
c) taková výhybka, která je v pravidelném provozu pojížděna ve směru po hrotech

ID otázky: 3159

**5)** Před vjezdem do výhybky proti hrotům:

**1 b.**

- a)** a) je řidič (v případě sunutí brzdař) zodpovědný za vjetí vlaku správně postavených a přilehlých jazyků výhybky.  
b) není za vjetí do správně postavených jazyků výhybky zodpovědný brzdař ale řidič sunoucího vlaku.  
c) postačuje, když řidič (v případě sunutí brzdař) sleduje výhybkové návěstidlo.

ID otázky: 3160

**6)** Při jízdě proti hrotům sjezdové výhybky:

**1 b.**

- c)** a) neplatí žádné zvláštní podmínky  
b) platí stejné podmínky jako u EOV  
c) se musí řidič přesvědčit, zda se nejedná o výhybku volnou

ID otázky: 3161

## Šetření příčin a vyhodnocování MU

- 7)** Mezi dvěma za sebou jedoucími vlaky: **1 b.**  
ID otázky: 3162  
**b)** a) musí řidič následného vlaku udržovat vzdálenost nejméně 5 m  
b) musí řidič následného vlaku udržovat takovou vzdálenost, na kterou je schopen bezpečně zastavit  
c) musí řidič následného vlaku udržovat vzdálenost nejméně 3 m
- 
- 8)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 3163  
**b)** a) při jízdě nad pracovní jámou  
b) při jízdě v halách dep a dílen (mimo kolejí určených k nastavování vozů)  
c) při jízdě po kolejišti vozoven a dílen mimo haly
- 
- 9)** Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h: **1 b.**  
ID otázky: 3164  
**a)** a) při jízdě přes kolejové a trolejové křížení  
b) při jízdě po kolejišti vozoven, dílen a hal  
c) při jízdě po hrotech výhybek z přímého směru
- 
- 10)** Při jízdě v obloucích o poloměru menším než 25 m: **1 b.**  
ID otázky: 3165  
**b)** a) nesmí být rychlost vyšší než 5 km/h  
b) nesmí být rychlost vyšší než 15 km/h  
c) nesmí být rychlost vyšší než 30 km/h
- 
- 11)** Není-li tramvajová trať součástí pozemní komunikace, je nejvyšší dovolená provozní rychlost **1 b.**  
ID otázky: 2587  
**b)** a) 50 km/h  
b) 60 km/h  
c) 60 km/h s výjimkou trati Nádraží Braník - Modřany, kde je povolena rychlost vyšší
- 
- 12)** Rychlost jízdy tramvajového vlaku omezená návěstmi musí být dodržována: **1 b.**  
ID otázky: 2611  
**c)** a) vždy podle technického stavu a brzdových vlastností  
b) v souvislosti s obsazeností vlaku a adhezními podmínkami  
c) nejpozději při vjezdu čelem vlaku do úseku (místa s omezenou rychlostí jízdy)
- 
- 13)** V případě, že je dovoleno projíždět stalými zastávkami, při průjezdu čela vlaku okolo označnicku zastávky, nesmí být rychlost jízdy vyšší než: **1 b.**  
ID otázky: 2625  
**c)** a) 5 km/h  
b) 10 km/h  
c) 15 km/h
- 
- 14)** Vznik MU musí ohlašovací pracoviště dopravce bezodkladně nahlásit: **1 b.**  
ID otázky: 3536  
**a)** a) Drážní inspekci vždy, Policii ČR jen pokud došlo k úmrtí, újmě na zdraví nebo značné škodě na majetku.  
b) Policii ČR vždy, Drážní inspekci jen pokud došlo k úmrtí, újmě na zdraví nebo značné škodě na majetku.  
c) Drážní inspekci a Policii ČR vždy, Hasičskému záchrannému sboru ČR jen v případě velkého požáru zúčastněných vozidel

## Šetření příčin a vyhodnocování MU

- 15)** Vznik MU se Drážní inspekci oznamuje: **1 b.**  
ID otázky: 3537
- b)**
- a) souhrnně za skončený týden
  - b) bez zbytečného odkladu po zjištění
  - c) souhrnně za uplynulé dohodnuté období

- 16)** Vznik ohrožení se Drážní inspekci oznamuje: **1 b.**  
ID otázky: 3538
- c)**
- a) souhrnně za skončený týden
  - b) bez zbytečného odkladu po zjištění
  - c) souhrnně za uplynulé dohodnuté období

- 17)** Může pověřená osoba umožnit nahlížení do dokladů souvisejících se vznikem MU? **1 b.**  
ID otázky: 3539
- c)**
- a) Ano, zejména do záznamů výpovědí zaměstnanců, vyhodnocení elektronických záznamů o činnosti zařízení, protokolů měření, ale neumožní jim pořizování kopií, výpisů nebo fotodokumentaci.
  - b) Ne, pouze na základě rozhodnutí soudu.
  - c) Ano, zejména do záznamů výpovědí zaměstnanců, vyhodnocení elektronických záznamů o činnosti zařízení, protokolů měření a umožní jim pořizování kopií, výpisů nebo fotodokumentaci.

- 18)** Nehodou se pro účely vyhl. 376/2006 Sb. považuje: **1 b.**  
ID otázky: 3540
- c)**
- a) srážka nebo vykolejení drážního vozidla (nejsou-li závažnou nehodou), střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly, smrt nebo újma na zdraví osob vzniklá v souvislosti s pohybujícími se drážními vozidly. Požáry drážních vozidel a jiné MU na zařízení dráhy (i při vzniku značné škody) nejsou za nehodu považovány.
  - b) jakákoliv srážka nebo vykolejení drážního vozidla bez ohledu na výši škody.
  - c) srážka nebo vykolejení drážního vozidla (nejsou-li závažnou nehodou), střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly, smrt nebo újma na zdraví osob vzniklá v souvislosti s pohybujícími se drážními vozidly, požáry drážních vozidel a jiné MU na zařízení dráhy za podmínku vzniku značné škody.

- 19)** Ohrožením se pro účely vyhl. 376/2006 Sb. považuje: **1 b.**  
ID otázky: 3541
- b)**
- a) MU ohrožující pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy. Ohrožení bezpečnosti osob a bezpečnou funkci staveb není pro účely této vyhlášky považováno za ohrožení.
  - b) MU ohrožující pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy. Ohrožení bezpečnosti osob a bezpečnou funkci staveb je účely této vyhlášky považováno také za ohrožení.
  - c) MU ohrožující bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení. Ohrožení pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy není pro účely této vyhlášky považováno za ohrožení.

- 20)** Zjistí-li se při zjišťování příčin a okolností vzniku MU, že její příčinou je zdroj ohrožení mimo působnost dopravce, podá dopravce podnět k zahájení správního řízení: **1 b.**  
ID otázky: 3542
- a)**
- a) drážnímu správnímu úřadu.
  - b) Drážní inspekci.
  - c) Policii ČR.

- 21)** Kdo přiděluje MU evidenční číslo: **1 b.**  
ID otázky: 3532
- b)**
- a) útvar 900210 a je zároveň variabilním symbolem pro úhrady škody.
  - b) útvar 120350 a je zároveň variabilním symbolem pro úhrady škody.
  - c) útvar 120350 a útvar 900210 přiděluje variabilní symbol pro úhrady škody.

## Šetření příčin a vyhodnocování MU

- 22)** V jakém termínu předává útvar 120350 útvarům 400520 a 900210 "soupisy nehod", při kterých vznikla škoda? **1 b.**  
**c)** ID otázky: 3533
- a) Do 5-ti pracovních dnů.  
b) První pracovní den následujícího měsíce.  
c) Průběžně.
- 
- 23)** Pokud o zavinění MU nerozhodne Policie ČR, správní orgán nebo soud, stanoví pravděpodobné příčiny vzniku MU a odpovědnost za její vznik: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 3534
- a) útvar 120350  
b) útvar 900210  
c) přímý nadřízený zaměstnanec, který měl účast na MU
- 
- 24)** Žádanku o zavedení NAD za tramvajový provoz při MU obdrží útvar 120350 od: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 3535
- a) likvidujícího dispečera  
b) útvaru 900210  
c) odd. Provozní dispečink
- 
- 25)** U škod vzniklých na strojně pojištěných vozech tramvají se musí zajistit likvidátor, resp. znalec, přesahuje-li odhad výše škody: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 3543
- a) 100.000,- Kč  
b) 200.000,- Kč  
c) 500.000,- Kč
- 
- 26)** Mimořádnou událostí v drážní dopravě je: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 3151
- a) jakákoliv událost na tramvajové trati, která narušila tramvajový provoz  
b) nehoda tramvaje s motorovým vozidlem  
c) závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí
- 
- 27)** Závažnou dopravní nehodou v drážní dopravě je: **1 b.**  
**b)** ID otázky: 3152
- a) vykolejení drážních vozidel s následkem smrti  
b) srážka nebo vykolejení drážních vozidel s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 5 osob nebo škody velkého rozsahu  
c) srážka nebo vykolejení drážních vozidel s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 3 osob nebo škody velkého rozsahu
- 
- 28)** Škodou velkého rozsahu se rozumí: **1 b.**  
**a)** ID otázky: 3153
- a) škoda dosahující částky nejméně 5 000 000 Kč  
b) škoda dosahující částky nejméně 2 000 000 Kč  
c) škoda dosahující částky nejméně 1 000 000 Kč
- 
- 29)** Značnou škodou se rozumí: **1 b.**  
**c)** ID otázky: 3154
- a) škoda dosahující částky nejméně 200 000 Kč  
b) škoda dosahující částky nejméně 700 000 Kč  
c) škoda dosahující částky nejméně 500 000 Kč

## Šetření příčin a vyhodnocování MU

---

- 30)** Usmrcenou osobou se rozumí osoba: **1 b.**  
ID otázky: 3155
- c)** a) která zemřela při MU nebo pokud při této MU došlo k újmě na zdraví, na jejíž následky osoba zemřela do 24 hodin od vzniku MU  
b) která zemřela při MU nebo pokud při této MU došlo k újmě na zdraví, na jejíž následky osoba zemřela do 15 dnů od vzniku MU  
c) která zemřela při MU nebo pokud při této MU došlo k újmě na zdraví, na jejíž následky osoba zemřela do 30 dnů od vzniku MU
- 

- 31)** Vykolejení drážního vozidla, které není závažnou nehodou, je klasifikováno: **1 b.**  
ID otázky: 3166
- b)** a) B/2  
b) B/1  
c) B1
- 

- 32)** Srážka drážního vozidla se silničním vozidlem, kde nehodu zavinil řidič motorového vozidla a nejedná se o závažnou nehodu je klasifikováno: **1 b.**  
ID otázky: 3167
- a)** a) B/2  
b) B2  
c) C/2
- 

- 33)** Vyhodnocení MU zasílá provozovatel dráhy Drážní inspekci a Drážnímu správnímu úřadu: **1 b.**  
ID otázky: 3168
- c)** a) do 50 dnů od vzniku MU  
b) do 30 dnů od vzniku MU  
c) do 60 dnů od vzniku MU
- 

- 34)** Záznam o dopravní nehodě lze sepsat se škodou do: **1 b.**  
ID otázky: 3169
- c)** a) 25 000,-- Kč  
b) 50 000,-- Kč  
c) 100 000,-- Kč
- 

- 35)** Záznam o dopravní nehodě může být sepsán: **1 b.**  
ID otázky: 3170
- c)** a) je-li účastník DN pod vlivem alkoholu  
b) řídí-li účastník DN vozidlo ZZS  
c) nedojde-li ke zranění či usmrcení účastníků DN
- 

- 36)** Odplombování vozidla po DN může provést: **1 b.**  
ID otázky: 3171
- b)** a) řidič tramvaje  
b) komise technické prohlídky  
c) mistr depa
- 

- 37)** Tiskopis „Zpráva o dopravní nehodě“ vyplňuje: **1 b.**  
ID otázky: 3172
- a)** a) řidič tramvaje  
b) mistr depa  
c) dispečer
-

## Šetření příčin a vyhodnocování MU

---

- 38)** Tiskopis „Zpráva o dopravní nehodě“ vyplní řidič tramvaje do: **1 b.**  
ID otázky: 3173  
**b)** a) 48 hod. po DN  
b) 24 hod. po DN  
c) 3 prac. dnů po DN
- 
- 39)** Vyčíslení škody na tramvajovém voze vystavuje: **1 b.**  
ID otázky: 3174  
**c)** a) směnový výpravčí  
b) vedoucí provozovny  
c) pověřený zaměstnanec depa
- 
- 40)** Tiskopis „Poškození vozu“ musí podepsat: **1 b.**  
ID otázky: 3175  
**b)** a) jakýkoliv zaměstnanec depa  
b) předávající řidič a řidič, který měl účast na nehodě  
c) výpravčí
- 
- 41)** Hlášení o mimořádné události vystavuje: **1 b.**  
ID otázky: 3176  
**a)** a) likvidující dispečer  
b) řidič tramvaje  
c) výpravčí
- 
- 42)** Šetření určených mimořádných událostí musí být uzavřeno: **1 b.**  
ID otázky: 3177  
**b)** a) písemnou zprávou  
b) písemným vyhodnocením MU  
c) pohovorem
- 
- 43)** Vyhodnocení mimořádných událostí musí být schváleno před odesláním DSÚ a DI: **1 b.**  
ID otázky: 3178  
**b)** a) generálním ředitelem  
b) dopravním ředitelem  
c) vedoucím odboru
- 
- 44)** Útvar vyhodnocování MU zajišťuje: **1 b.**  
ID otázky: 3179  
**a)** a) zjišťování příčin a okolností vzniku MU  
b) pohovor s účastníky MU  
c) kontrolu úhrady škody poškozenému
- 
- 45)** Veškerá dokumentace, vztahující se k MU na tramvajové dráze je evidována a kategorizována na: **1 b.**  
ID otázky: 3180  
**c)** a) provozním dispečinku  
b) odd. DK  
c) odd. Kontrola a vyhodnocení provozu
- 
- 46)** Tramvajový pás je část pozemní komunikace určená: **2 b.**  
ID otázky: 2348  
**b)** a) výhradně pro provoz tramvají  
b) především pro provoz tramvají  
c) zejména pro sdružený provoz tramvají a motorových vozidel
-

## Šetření příčin a vyhodnocování MU

---

- 47)** Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet: **2 b.**  
ID otázky: 2359
- a)** a) při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci  
b) jen v době od 19:00 do 5:00 hodin  
c) jen vyžadují-li to zvláštní okolnosti
- 

- 48)** Tramvaj je pro účely zákona o silničním provozu: **2 b.**  
ID otázky: 2346
- b)** a) motorovým vozidlem  
b) vozidlem  
c) nemotorovým vozidlem
- 

- 49)** Dojde-li při dopravní nehodě k poškození pozemní komunikace, jsou účastníci dopravní nehody povinni: **2 b.**  
ID otázky: 2377
- c)** a) neprodleně ohlásit tuto událost příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností  
b) neprodleně ohlásit tuto událost vlastníkovvi pozemní komunikace  
c) neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky
- 

- 50)** Řidič tramvaje je povinen mít při řízení tramvaje u sebe: **2 b.**  
ID otázky: 2353
- a)** a) občanský průkaz a průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla  
b) jakýkoliv průkaz totožnosti  
c) průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla a osvědčení o technickém průkazu tramvaje
- 

- 51)** Tramvaj musí mít za jízdy při nesnížené viditelnosti: **2 b.**  
ID otázky: 2364
- b)** a) vždy rozsvícena všechna světla  
b) rozsvícena potkávací světla nebo světla pro denní svícení  
c) rozsvícena výstražná světla
- 

- 52)** Svislé stálé dopravní značky jsou nadřazeny: **2 b.**  
ID otázky: 2369
- b)** a) světelným signálům  
b) vodorovným dopravním značkám  
c) pokynům policisty
- 

- 53)** Dopravními značkami se musí řídit: **2 b.**  
ID otázky: 2368
- a)** a) všichni účastníci silničního provozu  
b) pouze řidiči motorových a nemotorových vozidel  
c) pouze řidiči motorových vozidel
- 

- 54)** Jaký je vztah mezi světelnými signály a svislými dopravními značkami upravujícími přednost? **2 b.**  
ID otázky: 2360
- a)** a) Světelné signály jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost.  
b) Světelné signály jsou postaveny na roveň svislým dopravním značkám upravujícím přednost.  
c) Svislé dopravní značky upravující přednost jsou nadřazeny světelným signálům.
- 

- 55)** Světelné signály jsou: **2 b.**  
ID otázky: 2354
- b)** a) nadřazeny pokynům příslušníků nebo orgánů vojenské pořádkové služby  
b) nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost  
c) nadřazeny všem dopravním značkám
-

## Šetření příčin a vyhodnocování MU

---

- 56)** Pokud není dopravní značkou „Nejvyšší dovolená rychlost“ dovolena rychlost vyšší, smí jet řidič v obci rychlostí nejvýše: **2 b.** ID otázky: 2363
- a)**
- a) 50 km/h
  - b) 70 km/h
  - c) 60 km/h

---

Identifikace testu:

Str. 8 z 8