

ZKOUŠKA ŘIDIČŮ TRAMVAJÍ

Přezkoušení - D5 Dispečer PD

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

Dispečer PD

- 1)** Služebním příkazem se rozumí: **1 b.**
ID otázky: 3199
- c)** a) jen ústní sdělení
b) jen písemné sdělení
c) písemné nebo ústní sdělení
-

- 2)** Organizace a řízení výkonné dispečerské služby v PDT se mimo jiné řídí **1 b.**
ID otázky: 3200
- c)** a) zákoníkem práce
b) kolektivní smlouvou
c) směrnicí o způsobu obnovení plánovaného stavu tramvajové přepravy a jeho vyhodnocení
-

- 3)** Do členění pracovníků výkonné dispečerské služby PDT nepatří: **1 b.**
ID otázky: 3201
- c)** a) hodnostní zařazení,
b) funkce určené rozpisem služby
c) služební věk jednotlivých dispečerů
-

- 4)** Vedoucí směny je: **1 b.**
ID otázky: 3202
- c)** a) nadřízen - koordinátorovi ve směně dle Předpisu D 3/1-2-3 - Dispečerského řádu MHD
b) podřízen - všem dispečerským funkcím ve směně
c) nadřízen - všem útvarům a funkcím ve smyslu Předpisu O 1/2
-

- 5)** O místech a způsobu plombování nebo pečetění tramvajových vozidel na místě MU rozhoduje: **1 b.**
ID otázky: 3203
- b)** a) vyšetřující orgán Policie ČR, pokud odpovědný technický pracovník v závislosti na druhu uplatněné technické závady a způsobu manipulace s vozidly nestanoví jinak.
b) odpovědný technický pracovník v závislosti na druhu uplatněné technické závady a způsobu manipulace s vozidly, pokud vyšetřující orgán Policie ČR nestanoví jinak.
c) odpovědný technický pracovník v závislosti na druhu uplatněné technické závady a způsobu manipulace s vozidly, pokud vyšetřující orgán Policie ČR, nebo zástupce odborové organizace nestanoví jinak.
-

- 6)** Mezi základní povinnosti vedoucího směny nebo zástupce vedoucího směny při dispečerském denním rozkazu nepatří: **1 b.**
ID otázky: 3204
- b)** a) namátková kontrola čistoty dispečerských vozidel a určeného vybavení
b) správa o aktuálním plnění kolektivní smlouvy
c) kontrola dispečerské místnosti (čistota, vybavení, obsah nástěnek apod.)
-

Dispečer PD

- 7)** Dispečeri PDT jsou povinni znát jmenovitě tyto vedoucí pracovníky: **1 b.**
b) a) ministra dopravy ČR
b) primátora MHMP
c) náměstka primátora MHMP pro dopravu
ID otázky: 3205
-
- 8)** Vedoucí směny zjišťuje aktuální teplotu pro záznam do Denního přehledu provozu v: **1 b.**
c) a) 2x denně
b) 4x denně
c) 6x denně
ID otázky: 3206
-
- 9)** Zástupce vedoucího směny při výkonu své služby mimo jiné: **1 b.**
b) a) eviduje závady traťových zařízení a zásahy nadřazených pohotovostních složek
b) eviduje vydané služební příkazy posádkám pohotovostních složek a jejich zásahy
c) eviduje vydané služební příkazy posádkám dispečerských vozidel kromě povolených jízd dispečerských vozidel se zapnutým ZVZ
ID otázky: 3207
-
- 10)** Provozní dispečer při výkonu své funkce mimo jiné: **1 b.**
c) a) vede evidenci podaných služebních hlášení
b) zaznamenává provozní údaje do týdenního přehledu provozu
c) na pokyn vedoucího směny maže z Tabla zadané texty
ID otázky: 3208
-
- 11)** Do předepsané provozní dokumentace, kterou vede vlakový dispečer, nepatří: **1 b.**
c) a) číselník technických příčin poruch a závad tramvajových vlaků,
b) záznam technických závad do Denního přehledu provozu.
c) pořadí technických příčin poruch a závad tramvajových vlaků,
ID otázky: 3209
-
- 12)** Vedoucí směny informuje telefonicky o zjištění pozitivní dechové zkoušky na alkohol: **1 b.**
a) a) koordinátora z útvaru 100420
b) vedoucího oddělení Provozní dispečink
c) vedoucí odboru Řízení a zabezpečení provozu
ID otázky: 3210
-
- 13)** Při telefonním hovoru jsou pracovníci PDT povinni se představovat stanoveným způsobem: **1 b.**
c) a) funkce - příjmení - název pracoviště
b) příjmení - funkce - název pracoviště
c) název pracoviště - funkce - příjmení
ID otázky: 3212
-
- 14)** Při mimořádném provozním stavu se za cílený stav považuje dosažení: **1 b.**
a) a) obnovení přesné dopravy
b) obnovení plynulé dopravy
c) obnovení pravidelné dopravy
ID otázky: 3213
-
- 15)** Neplánovanou náhradní dopravu řídí dispečeri podle **1 b.**
c) a) platných jízdních řádů
b) technických možností provozuschopné kolejové sítě
c) zásad intervalového řízení v nepřetržitém provozu.
ID otázky: 3214
-

Dispečer PD

- 16)** Ohrožením bezpečnosti v provozu tramvají se mimo jiné rozumí: **1 b.**
ID otázky: 3215
- a)** a) vjetí tramvaje do nesprávného směru s následní železniční nehodou
b) spojování vlaků
c) přerušení provozu nebo uzavření zastávky na dobu delší než 30 minut
-

- 17)** Značnou škodou na majetku se rozumí výše škody stanovená **1 b.**
ID otázky: 3216
- b)** a) zákonníkem práce
b) trestním zákonem
c) občanským zákoníkem
-

- 18)** Pracovník dispečerské ústředny je při přijímání hlášení MU povinen zjistit mimo jiné: **1 b.**
ID otázky: 3217
- c)** a) přesné místo, směr jízdy kolejového vozidla nerozhoduje
b) skutečnost, zda je řidič tramvaje pod vlivem omamných anebo psychotropních látek
c) rozsah omezení dopravy
-

- 19)** Na místě mimořádné události dispečer PDT dokumentuje zejména **1 b.**
ID otázky: 3218
- b)** a) pohled z pravého boku tramvajového vlaku - v každém případě
b) pohled po směru jízdy vlaku - v každém případě
c) pohled do kabiny řidiče - v každém případě
-

- 20)** V jednotném systému operativního řízení tramvajového provozu je provozní dispečink tramvají podřízený: **1 b.**
ID otázky: 3465
- c)** a) vedoucímu oddělení PDT
b) vedoucímu JPT
c) dispečinku MHD
-

- 21)** Za předpokladu výrazného omezení plánované přepravní kapacity, neprodleně tuto informaci nahlašuje: **1 b.**
ID otázky: 3466
- b)** a) vedoucímu oddělení PDT
b) vedoucímu JPT
c) dopravnímu řediteli
-

- 22)** V jednotném systému operativního řízení je základní vztah mezi PDT a pohotovostními četami vymezen: **1 b.**
ID otázky: 3467
- c)** a) organizačním řádem
b) pracovním řádem
c) statutem pohotovostní čety
-

- 23)** Vypínání troleje při vzniku MU zajišťuje: **1 b.**
ID otázky: 3468
- c)** a) PDT
b) ETD
c) na žádost PDT provede ETD - neplatí však v nouzových případech
-

Dispečer PD

- 24)** Zjistí-li dispečer událost, jejímž vlivem je anebo může být ohrožena bezpečnost nebo plynulost tramvajového provozu (osob, tramvají a traťového zařízení), je povinen: **1 b.**
b) ID otázky: 3469
- a) neprodleně informovat svého přímého nadřízeného
b) setrvat na místě do příjezdu likvidačních složek
c) z důvodu bezpečnosti neusilovat samostatně o její odstranění nebo zmírnění následků
-
- 25)** Dispečerský denní rozkaz je operativní forma informování dispečerů před nástupem do služby a slouží zejména **1 b.**
b) ID otázky: 3470
- a) k předání úkolů na následující směnu
b) k předání úkolů na příslušnou směnu
c) k určení funkčního zařazení pro ukončenou směnu
-
- 26)** Nezbytnými technickými prostředky k organizování a řízení tramvajové dopravy jsou **1 b.**
a) ID otázky: 3471
- a) radiokomunikační spojení
b) pohotovostní vozidla s GPS
c) osvětlovací technika dispečinku
-
- 27)** Příkazy pro ŘT k zavedení odklonů a zavedení NAD musí obsahovat **1 b.**
c) ID otázky: 3472
- a) interval na lince NAD,
b) časový předpoklad a počet vozů NAD
c) příčinu změny trasy dotčené linky
-
- 28)** Vedoucím řídicích opatření řízení provozu MHD při vybraných akcích je dispečer dispečinku **1 b.**
c) ID otázky: 3181
- a) I. stupně určený v Dopravním a organizačním opatření dopravního ředitele.
b) II. stupně určený v Dopravním a organizačním opatření dopravního ředitele.
c) I. nebo II. stupně určený v Dopravním a organizačním opatření dopravního ředitele.
-
- 29)** Službu dispečera může vykonávat zaměstnanec DP starší **1 b.**
b) ID otázky: 3473
- a) 18 let
b) 21 let
c) 25 let
-
- 30)** Dispečer, jehož schopnost k výkonu služby je snížena (např. únavou, nemocí či nevolností, požitím alkoholických nápojů, omamných a psychotropních látek, léků atd.) : **1 b.**
a) ID otázky: 3475
- a) nesmí převzít službu
b) musí neprodleně navštívit lékaře
c) pokud není vyzván, nemusí opustit pracoviště
-
- 31)** Dispečer je povinen oznámit přímému nadřízenému : **1 b.**
a) ID otázky: 3476
- a) bylo-li proti němu zavedeno trestní řízení
b) bylo-li v souvislosti s výkonem jeho práce proti němu zavedeno trestní řízení
c) bylo-li proti němu zavedeno přestupkové řízení

Dispečer PD

- 32)** Dispečinky II.stupně jsou: **1 b.**
ID otázky: 3477
- b)** a) koordinační útvary operativního řízení provozu DP a. s.
b) dopravní útvary operativního řízení provozu JPM, JPT a JPA
c) technické útvary operativního řízení provozu JPM, JPT a JPA
-

- 33)** Intervalové řízení určité linky (části linky) se zavádí, pokud : **1 b.**
ID otázky: 3478
- b)** a) pro danou linku (část linky) je zpracován GJŘ (odklon pravidelných linek, zavedení zvláštní linky při náhradní dopravě apod.),
b) jeho zavedení vyžaduje mimořádný provozní stav
c) linkový interval v autobusové dopravě nepřesahuje 11 minut
-

- 34)** Činností vedoucího směny dispečinku I.stupně mimo jiného patří: **1 b.**
ID otázky: 3479
- c)** a) při plánovaném provozním stavu kontroluje činnost vedoucích směn dispečinků I.stupně.
b) příkazy, týkající se operativního řízení provozu MHD, vydává vedoucí směny výhradně vedoucím směn dispečinků I.stupně.
c) vedoucí směny smí opustit dispečerskou ústřednu jen ve zvlášť výjimečných případech. Před tím může předat výkon služby pouze dispečerovi s příslušným oprávněním k výkonu funkce.
-

- 35)** Při vzniku MU jakéhokoliv druhu, kdy tramvajový provoz nelze na dotčených linkách provozovat podle platných JŘ, odpovídá PDT za: **1 b.**
ID otázky: 3182
- c)** a) včasná operativní opatření směřující k obnovení plánovaného stavu
b) účinná operativní opatření směřující k obnovení plánovaného stavu
c) zajištění intervalového řízení na dotčené lince.
-

- 36)** Pokud se na místě MU nachází jiný zaměstnanec DP a. s. musí se před zapojením do likvidace MU řidiči TRAM prokázat: **1 b.**
ID otázky: 3183
- b)** a) stejnokrojem
b) služebním průkazem, prokazatelně vyznačujícím jejich funkční zařazení,
c) oprávněním k řízení drážního vozidla -TRAM
-

- 37)** Vlaky neurčené JŘ musí být vybaveny **1 b.**
ID otázky: 3184
- c)** a) funkční radiostanicí
b) odbavovacím a informačním systémem.
c) funkční radiostanicí doplněnou odbavovacím a informačním systémem.
-

- 38)** Řidič tramvaje hlásí vlakovému dispečerovi: **1 b.**
ID otázky: 3185
- a)** a) žádosti o výměnu vlaku.
b) žádosti o výměnu řidiče
c) překážku v průjezdném profilu
-

- 39)** Informace určená pro omezený počet radiostanic, která je v relaci přesně vymezena se předává **1 b.**
ID otázky: 3186
- b)** a) konkrétnímu řidiči TRAM
b) lokální volbou
c) generální volbou
-

Dispečer PD

- 40)** Volací znak KGX 874 je volacím znakem pro: **1 b.**
c) a) vlaky operativní zálohy deponované v depu dopravních provozoven
b) služební vlaky dopravních provozoven
c) tramvajové sněhové pluhy
ID otázky: 3187
-
- 41)** Pohotovostní složkou (četou) řízenou provozním dispečinkem tramvají se rozumí skupina zaměstnanců **1 b.**
b) a) s obecně vymezenou odpovědností za rozsah činností při odstraňování technických nebo provozních poruch
b) s jednoznačně vymezenou odpovědností za rozsah činností při odstraňování technických nebo provozních poruch
c) s obecně vymezenou odpovědností za rozsah činností při evidování technických nebo provozních poruch
ID otázky: 3188
-
- 42)** V rámci operativního řízení provozu tramvají plní směnový výpravčí zejména tyto úkoly: **1 b.**
c) a) realizuje některé změny ve vypravování tramvají nařízené provozním dispečinkem tramvají
b) zabezpečuje rámcovou informovanost řidičů o změnách v provozu tramvají,
c) zajišťuje na základě informace o MU v provozu tramvají požadované náhrady řidičů,
ID otázky: 3189
-
- 43)** Pravidelná tramvajová doprava - je tehdy, jestliže: **1 b.**
c) a) je dodržovaný jízdní řád jednotlivých po sobě jedoucích spojů
b) je dodržovaný interval jednotlivých po sobě jedoucích spojů
c) není dodržovaný jízdní řád, interval jednotlivých po sobě jedoucích spojů je dodržovaný
ID otázky: 3447
-
- 44)** Operativní záložní vlak (OZV) je vlak: **1 b.**
c) a) s jiným než původním řidičem i jinou TRAM, vypravený za účelem náhrady za původní vlak
b) který po vzniku vlastní MU a naruší-li dopravu ani po uvolnění dopravy není schopen přepravy cestujících
c) s orientací X, která je vypravena za účelem hrazení vlaků a spojů
ID otázky: 3448
-
- 45)** Mezi plánované události nepatří: **1 b.**
a) a) událost související s tramvajovým provozem, která je šetřena Policií
b) práce a akce zajišťované ETD
c) zaklínování manipulačních výhybek
ID otázky: 3449
-
- 46)** Způsobem odstranění technické závady vlaku není: **1 b.**
c) a) definitivní oprava vlaku
b) provizorní oprava vlaku
c) výměna vlaku
ID otázky: 3450
-
- 47)** Při obnovování přesné dopravy musí být zohledněna poptávka cestujících **1 b.**
a) a) kteří jedou do KZ, i těch, kteří hodlají použít následný spoj vlaku, tj. v protisměru
b) kteří jedou do následující zastávky nebo předcházející zastávky v protisměru
c) potřeby cestujících nelze v dané chvíli definovat
ID otázky: 3451
-

Dispečer PD

- 48)** Stane-li se vlak neschopný přepravy cestujících v případě provozní či personální události, změní se pořadí ve volacím znaku na: **1 b.**
a) ID otázky: 3452
- a) 91
b) 92
c) 95
-
- 49)** Závažnou nehodou v drážní dopravě je **1 b.**
c) ID otázky: 3190
- a) srážka nebo vykolejení drážních vozidel, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 2 osob nebo škody velkého rozsahu
b) srážka nebo vykolejení drážních vozidel, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 3 osob nebo škody velkého rozsahu
c) srážka nebo vykolejení drážních vozidel, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 5 osob nebo škody velkého rozsahu
-
- 50)** Tramvajové vozidlo je **1 b.**
b) ID otázky: 3191
- a) hnané vozidlo na tramvajové dráze v DP
b) hnací vozidlo na tramvajové dráze v DP
c) tramvaj na tramvajové dráze v DP
-
- 51)** Pracovník provozu je pracovník určený **1 b.**
c) ID otázky: 3192
- a) pracovním řádem
b) pracovní smlouvou
c) provozním předpisem D 1/2
-
- 52)** Hlášení pracovníka o vzniku MU musí obsahovat tyto údaje **1 b.**
b) ID otázky: 3193
- a) svědky MU
b) rozsah poškození zúčastněných vozidel (poškození sběrače, trakčního vedení, traťového zařízení atd.).
c) obsazenost vozidla
-
- 53)** Při šetření a likvidaci MU je řidič povinen provádět před příjezdem dispečera JPT následující činnosti: **1 b.**
a) ID otázky: 3194
- a) zajistit svědky MU,
b) poskytnout první pomoc zraněným osobám samostatně a nežádat o pomoc přítomné osoby
c) zaznamenat osobní údaje účastníků MU mimo RZ motorových vozidel a majitele vozidla
-
- 54)** Vedoucí směny provozního dispečinku JPT **1 b.**
a) ID otázky: 3195
- a) je oprávněn vydávat služební příkazy a v odůvodněných případech i odlišné od ustanovení provozních předpisů a OŘN
b) je oprávněn vydávat služební příkazy ovšem jenom v souladu s ustanoveními provozních předpisů a OŘN.
c) není oprávněn vydávat služební příkazy
-

Dispečer PD

- 55)** Vedoucí zásahu je oprávněn ukončit výkon činnosti zaměstnanci s účastí na MU v těchto případech: **1 b.**
ID otázky: 3196
- c)**
- a) při účasti na jakémkoliv MU
 - b) při psychické a zdravotní kondici
 - c) na základě závažného porušení provozních předpisů, dle příslušných ustanovení provozního předpisu D 1/2,
-
- 56)** Likvidaci MU sepsáním "Záznamu o dopravní nehodě" nelze provést v případech, kdy: **1 b.**
ID otázky: 3197
- a)**
- a) dojde ke zranění nebo usmrcení osoby
 - b) účastníci mohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích,
 - c) jsou všichni účastníci MU pracovníci DP a. s.
-
- 57)** Pokud došlo k újmě na zdraví nebo k ohrožení elektrickým proudem z důvodu odizolovaného vlaku, musí řidič ihned zastavit vlak a jako první provede: **1 b.**
ID otázky: 3198
- b)**
- a) řidič vypne vypínač řízení a všechny spotřebiče na 600 V. Stáhne proudový sběrač a zajistí jej v nejnižší možné poloze.
 - b) upozorní vlakovým rozhlasem cestující na zákaz výstupu z tramvajového vozidla (vozidel) z důvodu možného úrazu elektrickým proudem.
 - c) řidič požádá o vypnutí trakčního proudu v troleji v příslušné oblasti.
-
- 58)** Povinností dispečera je konzultovat druh MU **1 b.**
ID otázky: 3459
- a)**
- a) s provozním dispečerem
 - b) s dopravním dispečerem
 - c) s vedoucím směny PDT
-
- 59)** Druh mimořádné události **1 b.**
ID otázky: 3460
- c)**
- a) je rozhodující v DPP, není rozhodující v MUNE-E
 - b) je rozhodující v MUNE-E, není rozhodující v DPP
 - c) musí být shodný v DPP a MUNE-E
-
- 60)** Mimořádná událost TRAM řízená frekventantem kurzu - nacionálie frekventanta zapisujeme **1 b.**
ID otázky: 3461
- b)**
- a) do kolonky řidič tram
 - b) do Přílohy protokolu
 - c) uvádí se jenom nacionálie instruktora
-
- 61)** Do karty "ÚČASTNÍCI" je možné zapsat maximálně **1 b.**
ID otázky: 3462
- c)**
- a) 8 účastníků
 - b) 6 účastníků
 - c) 4 účastníků
-
- 62)** Přesné místo MU je: **1 b.**
ID otázky: 3463
- b)**
- a) místo zastavení TRAM
 - b) místo, kde došlo k MU
 - c) místo MU určené Policii ČR

Dispečer PD

- 63)** Pokud u účastníka MU není zjištěno rodné číslo (např. cizinec), píše se pouze datum narození **1 b.**
b) v následujícím tvaru: (křížek znamená mezeru) ID otázky: 3464

- a) DDxMMxRRRR
- b) DDxMM/RRRR
- c) DD/MMxRRRR

- 64)** Dispečerské pracoviště ETD je obsazeno nepřetržitě **1 b.**
a) a dvěma provozními pracovníky ETD ve směně. Při mimořádných opatřeních se provádí posílení služeb ID otázky: 3453

- b) třemi provozními pracovníky ETD ve směně. Při mimořádných opatřeních se provádí posílení služeb
- c) čtyřmi provozními pracovníky ETD ve směně

- 65)** Návštěvy dispečinku ETD nejsou povoleny, výjimky povoluje: **1 b.**
a) ID otázky: 3454

- a) vedoucí ETD
- b) vedoucí odboru řízení provozu JPT
- c) dopravní ředitel

- 66)** Vedoucí směny ETD mimo jiné: **1 b.**
c) ID otázky: 3455

- a) se souhlasem nadřízeného pracovníka rozhoduje operativně o změnách zapojení energetického systému tramvají a LD.
- b) sleduje pouze směrnici stanovené odchylky od základního provozního stavu energetického systému tramvají a LD.
- c) rozhoduje o rozložení provozního výkonu energetických zdrojů energetického systému tramvají a LD.

- 67)** Na dispečerském pracovišti ETD se smí zdržovat pouze osoby vykonávající službu nebo dozor, případně pracovníci provádějící údržbu. Návštěvy zde nejsou povoleny, výjimky **1 b.**
c) ID otázky: 3456

- a) ředitel dopravního úseku na nezbytně nutnou dobu
- b) vedoucí JPT na nezbytně nutnou dobu
- c) vedoucí ETD na nezbytně nutnou dobu

- 68)** K povinnostem dispečera ETD mimo jiného patří: **1 b.**
b) ID otázky: 3457

- a) Na pokyn VS ETD a s jeho souhlasem řídí výrobu, rozvod a užití elektrické trakční energie pro provoz energetického systému tramvají a LD po dobu svojí směny.
- b) Přípravuje podklady a podmínky pro rozbor hospodářské činnosti v provozu energetického systému tramvají a LD (výroba, spotřeba, výpadky, signály atd.).
- c) Samostatně bez příkazu VS ETD vyhláší v DP zavedení energetických regulačních nebo dispečerských stupňů odběru.

- 69)** PDT je po stránce operativního řízení vůči ETD **1 b.**
a) ID otázky: 3458

- a) nadřazen
- b) podřazen
- c) vztah není určený

Dispečer PD

- 70)** Hrubá závada tramvajové tratě je **1 b.**
ID otázky: 3443
- b)** a) je menší odchylka od předepsaného technického stavu, která neohrožuje bezpečnost provozu
b) je závada většího rozsahu, která umožňuje bezpečný provoz dopravy pouze v případě zvláštních opatření
c) je taková závada, která činí místo výskytu nesjízdným
-

- 71)** Odbornou prohlídku výhybek provede traťový zámečnick na trati i ve vozovně nejméně **1 b.**
ID otázky: 3444
- b)** jedenkrát za 11 dní a sestává z:
- a) revize vybraných pohyblivých a kluzných částí výměn stavěcích zařízení a uzamykacího zařízení. Funkce návěstidel traťový zámečnick neprovádí.
b) kontroly výškové polohy jazyka, opornic, doléhání k opornicím, stav čepů a stav ojetí výhybky.
c) prověření, zda jazyk nedoléhá k opornici více než 2 mm.
-

- 72)** Výměny se musí zbavit nečistot na všech kluzných plochách a řádně namazat nejméně **1 b.**
ID otázky: 3445
- b)** a) jedenkrát denně
b) jedenkrát denně a v případě nepřízně počasí i častěji
c) jedenkrát denně a méně, pokud to počasí dovoluje
-

- 73)** Tramvajové tratě s uzavřeným kolejovým svrškem se prohlížejí nejméně **1 b.**
ID otázky: 3446
- b)** a) jednou za týden
b) jednou za dva týdny
c) jednou za tři týdny
-

- 74)** Pracovník dopravního dozoru je mimo jiného v rámci činnosti dopravního dozoru **1 b.**
ID otázky: 3439
- a)** oprávněn:
- a) požadovat od zaměstnanců DP i řidičů jiných smluvních dopravců potřebné informace nebo vysvětlení a zdůvodnění zjištěného stavu
b) pobývat ve vozidlech metra, tramvají, pozemní lanové dráhy a autobusů DP v obratištích, kromě doby bezpečnostních přestávek, popř. přestávek na oddech a jídlo a při manipulačních přejezdech
c) v odůvodněných případech převzít výkon funkce v rozsahu požadovaných znalostí; při převzetí řízení vozidla DP, nemusí předávajícímu (odvolanému) předložit příslušná oprávnění
-

- 75)** Zaměstnanec prokazuje svoji příslušnost k dopravnímu dozoru **1 b.**
ID otázky: 3440
- a)** a) odznakem DD
b) odznakem DD a identifikační kartou
c) odznakem DD a občanským průkazem
-

- 76)** Za oprávněnost a správnost vydaného služebního příkazu pracovník dopravního dozoru **1 b.**
ID otázky: 3441
- b)** a) nenese osobní odpovědnost
b) nese osobní odpovědnost
c) nese osobní odpovědnost v případě vydání služebního příkazu v rozporu s vnitřními normami DP
-

- 77)** Oznamit příkladnost výkonu služby podřízeného zaměstnance pracovník DD **1 b.**
ID otázky: 3442
- a)** a) může
b) nemůže
c) musí
-

Dispečer PD

- 78)** Elektromagnetická brzda kolejnicová, u dvounápravových vozů, nepůsobí dříve, než **1 b.**
b) ID otázky: 3435
a) při třetím stupni brzdy elektrodynamické brzdy
b) při čtvrtém stupni brzdy elektrodynamické brzdy
c) při pátém stupni brzdy elektrodynamické brzdy
-
- 79)** Přecházet ze stupňů brzdy ihned na stupně jízdy a naopak, u dvounápravových vozů, **1 b.**
c) ID otázky: 3436
a) je přípustné
b) není přípustné
c) je přípustné v případě nebezpečí a smyku.
-
- 80)** Nejsou-li jazyky výhybky ovládané trolejovým kontaktem, u dvounápravových vozů, **1 b.**
b) ID otázky: 3437
postaveny do požadovaného směru
a) přestavuje je řidič zapnutím kontroléru na první nebo druhý stupeň jízdy
b) přestavuje je řidič zapnutím kontroléru na druhý nebo třetí stupeň jízdy
c) přestavuje je řidič zapnutím kontroléru na třetí nebo čtvrtý stupeň jízdy
-
- 81)** Při spojování dvou dvounápravových vlaků platí, že: **1 b.**
a) ID otázky: 3438
a) vždy musí najíždět vlak provozuschopný k vlaku neprovozuschopnému
b) vždy musí najíždět vlak neprovozuschopný k vlaku provozuschopnému
c) vždy rozhodne provozní dispečink
-
- 82)** U tramvaje T3 je havarijní pojezd povolen když: **1 b.**
a) ID otázky: 3219
a) nespínají jízdní stykače
b) nefunguje ČB nebo kolejnicová brzda
c) je poškozená zásuvka mnohočlenného řízení
-
- 83)** U tramvaje T3R.P blikne zelená kontrola O.K. v pojistkové skříni 4x. Znamená to: **1 b.**
a) ID otázky: 3220
a) závada ve snímači rychlosti
b) závada ve vytápění pískovačů
c) závada P pískovače
-
- 84)** U tramvaje T6A5 blokuje jízdu vozu poloha přepínače automatického spráhla: **1 b.**
c) ID otázky: 3221
a) P
b) 0
c) S
-
- 85)** U tramvaje KT8D5.RN2P může linkový stykač vypnout **1 b.**
b) ID otázky: 3222
a) pouze při jedoucím voze
b) i při zastaveném voze a zapnutém řízení
c) i při zastaveném voze a vypnutém řízení
-
- 86)** Není-li vlak určen pro přepravu cestujících, nemusí být vybaven **1 b.**
b) ID otázky: 3223
a) provozním dokladem
b) přeplepkami pro označení poruchy označovacíh strojků a poruchy dveří
c) potřebným počtem zámků a klíčů sloužících k zajištění dveří nebo řízení vlaku proti zneužití neoprávněnou osobou

Dispečer PD

- 87)** Řidiči musí přijíždět k traťovým úsekům, kde se pracuje: **1 b.**
ID otázky: 3224
- a)** a) se zvýšenou opatrností a ohleduplností.
b) pomalu a opatrně
c) jenom na výzvu
-

- 88)** Dojde-li k poruše světelného signalizačního zařízení, lze projet jednokolejným úsekem nebo kolejovou splítkou s obousměrným provozem pouze za podmínek: **1 b.**
ID otázky: 3225
- a)** a) přednost v jízdě je stanovena návěstmi a současně lze použít jízdu na rozhled
b) přednost v jízdě je stanovena návěstmi
c) lze použít jízdu na rozhled
-

- 89)** Návěst „Spojení provedeno“ a „Rozpojení provedeno“ se dává **1 b.**
ID otázky: 3226
- a)** a) jedním dlouhým a dvěma krátkými zvuky píšťalkou (-.).
b) jedním dlouhým zvukem píšťalkou (-).
c) jedním dlouhým a jedním krátkým zvukem píšťalkou (-.).
-