



Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost
120030 oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje

SOUBOR TESTOVÝCH OTÁZEK
ZKOUŠKA D 3
ŘIDIČ TRAMVAJE - INSTRUKTOR

Platí od 1. dubna 2011

verze 04



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 **e-mail** dpp@dpp.cz **www.dpp.cz**
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**

1. **Řidič tramvaje – instruktor spadá pod útvar:**
 - a) oddělení Výcvik a vzdělávání Tramvaje
 - + b) provozovna Jízdní služba
 - c) oddělení Zabezpečení provozu

2. **Oddělení Výcvik a vzdělávání - Tramvaje spadá pod útvar:**
 - a) jednotka Dopravní cesta Tramvaje
 - b) jednotka Správa vozidel Tramvaje
 - + c) jednotka Provoz Tramvaje

3. **Jednotka Provoz Tramvaje spadá pod úsek:**
 - + a) dopravní
 - b) technický
 - c) personální

4. **Odbor Jízdní řády spadá pod:**
 - + a) úsek dopravní
 - b) jednotku Provoz Tramvaje
 - c) jednotku Dopravní cesta Tramvaje

5. **O dovolenou žádá řidič:**
 - a) u plánovačů služeb
 - b) u dopravního dispečera (radiostanicí modrým tlačítkem)
 - + c) u výpravčího

6. **Nedostaví-li se kurzista na cvičnou jízdu v rozšiřovacím kurzu:**
 - a) odjíždí instruktor bez kurzisty ve stanovený čas
 - + b) informuje instruktor směnového výpravčího
 - c) informuje instruktor provozního dispečera a řídí se jeho pokyny

7. **Instruktor v základním kurzu řidičů tramvají může vykonávat řidič s platnou zkouškou D3 a praxí v řízení tramvaje nejméně:**
 - a) 2 roky
 - + b) 5 let
 - c) 10 let

8. **Instruktor v rozšiřovacích kurzech řidičů tramvají může vykonávat řidič s platnou zkouškou D3 a praxí v řízení tramvaje nejméně:**
 - a) 5 let
 - b) 4 roky
 - + c) 2 roky

9. **Při zácviku řidiče tramvaje v provozu s cestujícími:**
 - a) je zacvičující řidič označen hodnotným označením
 - b) není zacvičující řidič nijak označen
 - + c) je zacvičující řidič označen na hrudi visačkou s nápisem „ZACVIČUJÍCÍ ŘIDIČ“



- 10. Pracovník dopravního dozoru je oprávněn prověřit, zda pracovník DP požil před službou nebo během služby alkohol:**
- a) s písemným souhlasem vedoucího pracovníka kontrolovaných
 - + b) vždy
 - c) jen se souhlasem kontrolovaných pracovníků
- 11. Při šetření a likvidaci mimořádné události v provozu tramvají je vždy vedoucí zásahu označen:**
- + a) čepicí bílé barvy
 - b) hodnotným označením ve smyslu platných předpisů
 - c) na hrudi visačkou s nápisem „VEDOUcí ZÁSAHU“
- 12. Při jízdě na havarijní pojezd je nejvyšší dovolená rychlost:**
- a) do 15 km/h s výjimkou jízdy do svahu mimo zastávku, kdy je nejvyšší povolená rychlost do 30 km/h
 - + b) do 30 km/h s výjimkou jízdy do svahu mimo zastávku, kdy je nejvyšší povolená rychlost do 40 km/h
 - c) ve všech případech do 30 km/h
- 13. Není-li tramvajová trať součástí pozemní komunikace, je nejvyšší povolená provozní rychlost:**
- a) stejná, jako maximální konstrukční rychlost daného vozidla
 - + b) 60 km/h
 - c) 50 km/h
- 14. Je-li tramvajová trať součástí pozemní komunikace, je nejvyšší povolená rychlost:**
- + a) 50 km/h v případech, kdy tuto rychlost neupravuje dopravní nebo vnitropodniková značka omezující rychlost
 - b) 60 km/h v případech, kdy tuto rychlost neupravuje dopravní nebo vnitropodniková značka omezující rychlost
 - a) 40 km/h v případech, kdy tuto rychlost neupravuje dopravní nebo vnitropodniková značka omezující rychlost
- 15. V pěší a obytné zóně je nejvyšší povolená rychlost:**
- a) 30 km/h
 - + b) 20 km/h
 - c) vždy stanovena dopravní značkou
- 16. V pěší zóně:**
- a) mají vozidla přednost před chodci
 - b) mají chodci přednost před vozidly
 - + c) je pohyb chodců i vozidel integrovaný
- 17. Pěší zóny s provozem vozidel MHD jsou:**
- + a) důležitou součástí preference veřejné dopravy
 - b) nevhodným dopravním řešením snižujícím bezpečnost chodců
 - c) místa s předností tramvaje před ostatními účastníky provozu



- 18. Za vjetí do výhybky při cvičné jízdě v rámci základního kurzu řidičů tramvají je zodpovědný:**
- a) řidič, který v předmětné době řídí vlak
 - + b) vždy řidič tramvaje - instruktor
 - c) ten, kdo výhybku přestavil
- 19. Zachování údajů v elektronickém paměťovém rychloměru se zajistí:**
- a) vypnutím řízení
 - b) stáhnutím pantografu
 - + c) vypnutím příslušného jističe (vyjmutím pojistky tachografu)
- 20. V jednotném systému operativního řízení tramvajového provozu odpovídá za provoz tramvají v celé síti:**
- a) vlakový dispečer provozního dispečinku JPT
 - + b) vedoucí směny provozního dispečinku JPT
 - c) vedoucí odboru Řízení a zabezpečení provozu JPT
- 21. Náhradní autobusovou dopravu za tramvaje řídí:**
- a) dispečink JPA
 - b) pověření pracovníci JPT
 - + c) dispečeri provozního dispečinku JPT
- 22. Řídicí systém DORIS je zařízení pro sledování:**
- a) tramvajových vlaků a dispečerských vozidel v síti
 - + b) tramvajových vlaků v síti
 - c) tramvajových vlaků a autobusů v síti
- 23. Vyslechnete-li při cvičné jízdě pomocí radiostanice relaci o mimořádné události v Ječné ulici s předpokladem delší doby likvidace:**
- + a) vyhnete se pokud možno tomuto úseku i úsekům navazujícím
 - b) zavoláte neprodleně na provozní dispečink JPT a budete požadovat bližší informace
 - c) pojedete nejkratší cestou k místu MU s cílem zjistit podrobnosti
- 24. Ve kterých obratištích není na vnitřní koleji ukončena žádná pravidelná linka?**
- a) Vozovna Kobylisy, Červený Vrch, Spořilov
 - + b) Nádraží Braník, Nádraží Hostivař, Černokostecká
 - c) Smíchovské nádraží, Lehovec, Březiněveská
- 25. Ve kterých obratištích jsou k dispozici dvě koleje, na nichž není ukončena pravidelná linka?**
- a) Sídliště Ďáblice, Ústřední dílny DP
 - + b) Nádraží Braník, Královka
 - c) Harfa, Hlubočepy
- 26. Ve kterém obratišti jsou k dispozici alespoň dvě koleje, na nichž není ukončena pravidelná linka?**
- a) Podbaba
 - b) Nádraží Hostivař
 - + c) Nádraží Braník



27. **Nejkratší možná cesta mezi zastávkami Karlovy lázně a Bertramka vede po trase přes zastávky:**
- + a) Národní divadlo, Jiráskovo náměstí, Anděl
 - b) Národní divadlo, Národní třída, Karlovo náměstí, Palackého náměstí, Anděl
 - c) Újezd, Arbesovo náměstí, Anděl
28. **Nejkratší možná cesta mezi obratištěm Výstaviště a zastávkou Florenc vede po trase přes zastávky:**
- a) Nádraží Holešovice, Vltavská, Těšnov
 - b) Strossmayerovo náměstí, Náměstí Republiky
 - + c) Strossmayerovo náměstí, Vltavská, Těšnov
29. **Poslední zastávkou před obratištěm Zvonařka je:**
- + a) Bruselská
 - b) Pohořelec
 - c) Nádraží Vysočany
30. **Zastávka Blanická se nachází mezi zastávkami:**
- + a) Jana Masaryka a Šumavská
 - b) Chotkovy sady a Čechův most
 - c) Brusnice a Prašný most
31. **Do kterého z uvedených obratišť není možný vjezd ze směru do centra?**
- + a) Dlabačov
 - b) Vysočanská
 - c) Florenc
32. **Při cvičné jízdě v základním kurzu se v zastávkách nástupních, nácestných a výstupních:**
- + a) zastavuje
 - b) zastavuje jen na příkaz instruktora
 - c) nezastavuje, pokud za cvičným vlakem jede vlak linky
33. **Před výjezdem cvičné jízdy v základním kurzu zjistí instruktor nefunkčnost jednoho ovladače na ovládací skříňce „Jednoduchá školní úprava“:**
- + a) nesmí s vlakem vyjet z uzavřeného objektu
 - b) může s vlakem vyjet, pokud se nejedná o ovladač kolejnicové brzdy
 - c) může s vlakem vyjet, pokud se nejedná o ovladač zvonku
34. **Při cvičné jízdě v základním kurzu zjistí instruktor nefunkčnost ovládací skříňky „Jednoduchá školní úprava“:**
- a) nechá kurzisty dokončit směnu
 - + b) převezme od kurzisty řízení vozu, zajistí ve vozovně výměnu kabelu a závadu napíše do průvodního listu vozu
 - c) vyjme kabel skříňky ze zásuvky a závadu napíše do průvodního listu vozu
35. **Řidič při cvičné jízdě základního kurzu nezastaví v zastávce. Reakce instruktora bude:**
- a) zastaví cvičný vůz v zastávce provozní nebo i nouzovou brzdou
 - + b) vyhodnotí dopravní situaci a poté zastaví vlak na vhodném místě
 - c) zastaví cvičný vůz a vymění žáka



- 36. Při cvičné jízdě v rozšiřovacím kurzu řidič nedodrží omezené rychlosti. Instruktor:**
- a) nereaguje, protože řidič je držitelem „Oprávnění k řízení tramvaje“
 - + b) upozorní řidiče na dodržování omezených rychlostí
 - c) reaguje na chyby řidiče na konečné zastávce
- 37. Při jízdě na havarijný pojezd má cvičný vůz v základním kurzu dopravní nehodu. „Hlášení o dopravní nehodě“ sepiše:**
- a) dispečer
 - + b) instruktor
 - c) kurzista, protože v době mimořádné události řídil vůz
- 38. Funkce spínačů na ovládací skříňce instruktora ve variantě „Jednoduchá školní úprava“ vyzkouší instruktor:**
- + a) ještě před výjezdem na trať v uzavřeném objektu
 - b) v průběhu cvičné jízdy
 - c) v případě, když nebude svítit zelená kontrolka na ovládací skříňce
- 39. Vykolejení nebo vjetí do nesprávného směru řidič:**
- a) není povinen oznámit provoznímu dispečinku JPT v případech, kdy nedojde k žádné viditelné škodě na vozidle
 - b) řeší neprodleně pokusem zpětným pohybem vozidlo nakolejit
 - + c) je povinen neprodleně oznámit provoznímu dispečinku JPT
- 40. Při cvičné jízdě v základním kurzu řidič nereaguje na omezenou rychlost:**
- a) instruktor nechá kurzistu touto rychlostí úsek projet a po příjezdu na smyčku mu problém vysvětlí
 - + b) instruktor vlak přibrzdí a upozorní kurzistu na omezenou rychlost
 - c) instruktor kontroluje přítomnost radaru
- 41. Při cvičné jízdě jede zacvičovaný řidič do nesprávného směru:**
- a) instruktor zastaví vlak ještě před výhybkou
 - + b) instruktor vyhodnotí dopravní situaci, nehrozí-li nebezpečí, nechá řidiče vjet do nesprávného směru
 - c) instruktor upozorní řidiče včas, že má špatně nastavenou výhybku
- 42. Uplatňuje-li řidič při mimořádné události technickou závadu na brzdách,:**
- a) vyzkouší na místě dispečer funkci kolejnicových brzd a sypačů písku
 - + b) vyzkouší na místě pracovník technické kontroly funkci kolejnicových brzd a sypačů písku
 - c) je zkouška funkce kolejnicových brzd a sypačů písku na místě zakázána
- 43. Po každé mimořádné události, na níž měl řidič účast, je povinen napsat „Zprávu o dopravní nehodě“ a odevzdat ji po ukončení služby, nejpozději do 24 hodin po skončení mimořádné události:**
- a) vedoucímu oddělení Provozní dispečink JPT
 - + b) směnovému výpravčímu
 - c) oddělení Provozní škody



- 44. Tzv. „Tančící dům“ se nachází v blízkosti zastávky:**
 + a) Jiráskovo náměstí
 b) Jiřího z Poděbrad
 c) Náměstí Republiky
- 45. Stavovské divadlo se nachází v blízkosti stanice metra:**
 a) Náměstí Míru
 b) Muzeum
 + c) Můstek
- 46. Státní opera Praha se nachází v blízkosti:**
 a) Masarykova nádraží
 + b) Hlavního nádraží
 c) Národní třídy
- 47. Loreta se nachází poblíž zastávky:**
 a) Vyšehrad
 + b) Pohořelec
 c) Královský letohrádek
- 48. Nerudova ulice se nachází nejbližze zastávce:**
 a) Brusnice
 b) Královka
 + c) Malostranské náměstí
- 49. Ostrov Kampa se nachází nejbližze zastávce:**
 + a) Hellichova
 b) Újezd
 c) Trojská
- 50. Zastávky Újezd a Národní divadlo spojuje:**
 a) Mánesův most
 + b) most Legií
 c) Štefánikův most
- 51. Hlávkův most spojuje zastávky:**
 + a) Těšnov a Vltavská
 b) Malostranská a Staroměstská
 c) Nádraží Holešovice a Trojská
- 52. Na náměstí Republiky se nachází:**
 + a) Obecní dům
 b) Faustův dům
 c) Národní dům
- 53. Mezi zastávkami Staroměstská a Právnická fakulta se nachází:**
 a) Valdštejnská zahrada
 + b) Židovský hřbitov
 c) Klementinum



- 54. Jízdárna Pražského hradu se nachází v těsné blízkosti zastávky:**
- a) Pohořelec
 - b) Brusnice
 - + c) Pražský hrad
- 55. Do Královské obory nás zaveze linka číslo:**
- a) 1, 22
 - + b) 5, 17
 - a) 9, 12
- 56. Na lanovou dráhu směr Petřín lze přestoupit z tramvaje v zastávce:**
- + a) Újezd
 - b) Petřiny
 - c) Bertramka
- 57. Na letiště Praha – Ruzyně se cestující dostane autobusem ze zastávek:**
- + a) Dejvická, Petřiny
 - b) Karlovo náměstí, Anděl
 - c) Sídliště Barrandov, Smíchovské nádraží
- 58. Železniční nádraží Praha – Bubny se nachází u zastávky:**
- + a) Vltavská
 - b) Florenc
 - c) Invalidovna
- 59. Železniční nádraží Praha – Dejvice se nachází u zastávky:**
- a) Podbaba
 - b) Dejvická
 - + c) Hradčanská
- 60. Železniční linka S1 do Kolína odjíždí pravidelně:**
- a) z Hlavního nádraží
 - + b) z Masarykova nádraží
 - c) z nádraží Holešovice
- 61. Železniční linka S4 do Kralup nad Vltavou odjíždí pravidelně:**
- a) z Hlavního nádraží
 - + b) z Masarykova nádraží
 - c) ze Smíchovského nádraží
- 62. V zastávce Nádraží Veveslavín je přestup na vlaky linky:**
- + a) S5 do Kladna
 - b) S6 do Rudné
 - c) S3 do Neratovic



- 63. Přes zastávky Nádraží Vršovice, Nádraží Strašnice a Nádraží Hostivař jezdí železniční linka:**
- a) S8 do Vraného nad Vltavou
 - + b) S9 do Benešova
 - c) S2 do Nymburka
- 64. Přívoz P3 ke Žlutým lázním odjíždí ze zastávky:**
- a) Nábřeží Kapitána Jaroše
 - + b) Lihovar
 - c) Přístaviště
- 65. Právo podat služební hlášení má:**
- a) každý pracovník DP jen při výkonu služby
 - b) každý uživatel PID
 - + c) každý pracovník DP
- 66. Služební hlášení musí být vyřízeno:**
- a) neprodleně
 - + b) v době co nejkratší, nejpozději však do 30 dnů ode dne podání
 - c) do 15 dnů ode dne podání
- 67. Jaký volací znak má provozní dispečer JPT?**
- + a) KGX-5
 - b) KGX-3
 - c) KGX-2
- 68. Generální volba ve vztahu k radiofonní relaci je určena:**
- a) pouze pro dispečerské radiostanice
 - + b) pro všechny tramvajové radiostanice v síti
 - c) pro předem určený omezený počet radiostanic
- 69. Při hovoru s provozním dispečinkem JPT pomocí radiostanice se předávání slova protější straně provádí:**
- a) uvolněním klíčovacího tlačítka a slovem „příjem“
 - + b) slovem „příjem“ a uvolněním klíčovacího tlačítka
 - c) uvolněním klíčovacího tlačítka
- 70. Nesvítilí symbol návěstidla EOVS se pomocí radiostanice oznamuje dispečerovi:**
- a) vlakovému
 - + b) dopravnímu
 - c) provoznímu
- 71. Technická závada tramvajového vlaku se pomocí radiostanice oznamuje dispečerovi:**
- + a) vlakovému
 - b) dopravnímu
 - c) provoznímu



72. **Příjezd vlaků do obratiště v nesprávném pořadí tak, že druhý vlak nemůže odjet z nástupní zastávky v souladu s jízdním řádem se oznamuje dispečerovi:**
- a) vlakovému
 - b) dopravnímu
 - + c) provoznímu
73. **Při žádosti o vyslání ZZS prostřednictvím radiostanice nebo telefonu je nutno uvést:**
- a) přesné místo, pohlaví zraněného, jeho přibližný věk, linku a pořadí, jméno řidiče
 - + b) přesné místo, pohlaví zraněného, jeho přibližný věk, stav zraněného, druh a místo zranění
 - c) jméno zraněného, druh zranění, linku a pořadí
74. **Při zpětném pohybu se cvičným vozem T3R.P se zapnutým ručním řízením musí být páka řadiče v poloze:**
- + a) zaparkováno
 - b) 0
 - c) zaparkováno nebo 0 (nesmí být v poloze jízda)
75. **Ohlášení výjezdu cvičné jízdy provoznímu dispečerovi JPT:**
- a) se nemusí provádět
 - b) se provádí pomocí radiostanice přes bílé tlačítko
 - + c) se provádí telefonicky
76. **Při současném vjetí více cvičných vlaků do souběžného úseku:**
- a) pokračují všechny cvičné vlaky do nejbližšího obratiště po shodné trase
 - + b) se cvičné vlaky rozjedou na nejbližším možném místě do různých směrů
 - c) pokračují všechny cvičné vlaky po trase linky, která jede za nimi
77. **Při výkonu služby na lince č. 17 zjistíte, že rozjezdová výhybka do obratiště Podolská vodárna není označena VPZ „Uzamykatelná výhybka“:**
- a) tuto skutečnost oznámíte oddělení Výcvik a vzdělávání - Tramvaje
 - + b) tuto skutečnost neprodleně oznámíte pomocí radiostanice dopravnímu dispečerovi JPT
 - c) vezmete na vědomí, že tato výhybka již není uzamykatelná
78. **Při odstavení cvičného vlaku v obratišti před jeho opuštěním:**
- + a) je třeba tuto skutečnost hlásit provoznímu dispečerovi JPT
 - b) není třeba tuto skutečnost hlásit provoznímu dispečerovi JPT v případě, že stojíte na obratišti, kde není ukončena žádná pravidelná linka
 - c) není třeba tuto skutečnost hlásit provoznímu dispečerovi JPT v případě, že je cvičný vlak odstaven na koleji, kde není ukončena žádná pravidelná linka
79. **V jakém tvaru zadáte do palubního počítače údaje pro systém DORIS, jedná-li se o cvičnou jízdu s vozem vozovny Pankrác a váš volací znak je KGX 873/6?**
- a) 873/06
 - + b) 73/406
 - c) 473/06



- 80. V jakém tvaru zadáte do palubního počítače údaje pro systém DORIS, jedná-li se o cvičnou jízdu s vozem vozovny Hloubětín a váš volací znak je KGX 873/16?**
- a) 873/16
 - b) 173/16
 - + c) 73/116
- 81. Při cvičné jízdě dojde ke zranění kurzisty:**
- a) nebudete tuto skutečnost řešit, pokud se nejedná o vážné zranění
 - b) oznámíte tuto skutečnost po zatažení do vozovny směnovému výpravčímu
 - + c) oznámíte tuto skutečnost dopravnímu dispečerovi JPT
- 82. Vůz evidenčního čísla 9081 je:**
- + a) KT8D5.RN2P
 - b) 14T
 - c) T6A5
- 83. Vůz evidenčního čísla 9123 je:**
- a) T3R.P
 - b) KT8D5.RN2P
 - + c) 14T
- 84. Vůz evidenčního čísla 8606 je:**
- a) T3R.PLF
 - + b) T6A5
 - c) KT8D5.RN2P
- 85. Vůz evidenčního čísla 8414 je:**
- + a) T3R.P
 - b) 14T
 - c) T6A5
- 86. Vůz evidenčního čísla 8252 je:**
- a) T6A5
 - + b) T3R.PLF
 - c) T3M
- 87. Kouření ve voze při cvičných jízdách je:**
- a) povoleno
 - + b) zakázáno
 - c) povoleno jen na speciálně upravených cvičných vozech
- 88. Během závěru zacvičující řidič:**
- a) ochotně vstane a uvolní místo k sezení osobě, která se prokáže průkazem ZTP
 - b) seznamuje zacvičovaného řidiče s místy, kde lze porušovat provozní a dopravní předpisy
 - + c) seznamuje zacvičovaného řidiče s provozními poměry na lince a s problematikou odbavování cestujících

