ZKOUŠKA

Technická příprava

Jméno: **Os. č.** **Útvar:**

ID testu:

Technická příprava

1) Zhasnutá kontrolka zrychlovače při zadané jízdě znamená: **1 b.**

a) ID otázky: 2852

a) vyřazení zrychlovače z trakčního obvodu
b) dosažení maximální konstrukční rychlosti
c) uzavření obvodu elektrodynamické brzdy

---

2) Při jízdě setrvačností má příprava vozu T3SU hodnotu: **1 b.**

a) ID otázky: 2853

a) 40 - 90 A
b) 0 A
c) 24 V

---

3) Pokud je páka topení od zrychlovače u vozu T3SU v horní poloze je vzduch od zrychlovače veden: **1 b.**

c) ID otázky: 2862

a) zpět do motorgenerátoru
b) mimo vůz
c) do vozu

---

4) Zapnutí zářivkového a vnějšího osvětlení se provádí na soupravě 2x T3M nebo T3SU: **1 b.**

a) ID otázky: 2870

a) na každém voze samostatně
b) z prvního vozu pro celou soupravu
c) z prvního vozu, na druhém voze musí být spínač v poloze předvoleno

---

5) Topení ve druhém voze soupravy 2x T3M nebo 2x T3SU ovládáme: **1 b.**

c) ID otázky: 2871

a) z prvního vozu, přepínač osvětlení na druhém voze může být v libovolné poloze
b) z prvního vozu, ve druhém voze musí být spínač v poloze vypnuto
c) z druhého vozu

---

6) Při jízdě setrvačností je výchylka na ampérmetru u vozů T3M: **1 b.**

b) ID otázky: 2863

a) 40 A - 90 A
b) 0 A
c) 100 A

---

7) Pokud vůz T3M zůstane stát na úsekovém izolátoru, řidič odbrzdí zajišťovací brzdu: **1 b.**

c) ID otázky: 2864

a) tlačítkem "Mycí stroj"
b) tlačítkem "Mycí stroj" a zadáním jízdy
c) pouhým sešlápnutím pedálu jízdy

---

8) Po zastavení vozu T3M na 1. stupeň zajišťovací brzdy a následném povolení brzdového pedálu, zajišťovací brzda: **1 b.**
ID otázky: 2866

b)

a) zůstane zajištěna
b) odbrzdí
c) zabrzdí 2. stupněm

---

9) V případě, že u vozu T3M opakovaně zasáhne maximální relé a rozsvítí se některá kontrolka nadproudu: **1 b.**
ID otázky: 2867

a)

a) řidič vypne příslušnou motorovou skupinu vozu
b) řidič vypne obě motorové skupiny vozu
c) řidič po použití odpojovače – uzemňovače, odjistí vadné brzdiče jednoho podvozku

---

10) Vypnutí motorové skupiny na voze T3M se provádí: **1 b.**
ID otázky: 2868

b)

a) vypínačem na panelu řidiče
b) vypínačem v pojistkové skříni (24V)
c) vypínačem ve skříni s odpojovačem - uzemňovačem

---

11) U vozu T3M zůstane zapnuté ovládání pomocného stanoviště. Při jízdě vpřed: **1 b.**
ID otázky: 2869

b)

a) se vůz chová zcela normálně
b) vůz normálně jede, ale nefunguje elektrodynamická brzda
c) vůz silově (motoricky) nejede, elektrodynamická brzda je funkční

---

12) Při zapnutém řízení ukazuje voltmetr na voze: **1 b.**
ID otázky: 2849

b)

a) odběr trakčního proudu
b) hodnotu dobíjení baterie
c) napětí v troleji

---

13) Při vypnutém řízení ukazuje voltmetr na voze: **1 b.**
ID otázky: 2850

c)

a) hodnotu dobíjení baterie
b) napětí v troleji
c) napětí na baterii

---

14) Elektrodynamická brzda přestane účinkovat: **1 b.**
ID otázky: 2851

c)

a) při výpadku napětí v troleji
b) nemají-li kola styk s kolejnicemi
c) přestanou-li se kola otáčet

---

15) Šířka skříně vozu T3 je: **1 b.**
ID otázky: 2854

b)

a) 2,46 m
b) 2,50 m
c) 2,48 m

---

16) Brzdu bezpečnostní (záchrannou) je možné u vozu T3 uvést do činnosti: **1 b.**
ID otázky: 2855

a)

a) pouze při zapnutém a funkčním řízení
b) i při vypnutém řízení
c) i při vypnutém řízení a nefunkční baterii vozu

---

17) Pokud při zapnutém řízení (2x T3) budou spínače řízení obou vozů v poloze 1: **1 b.**

c) ID otázky: 2856

a) neodbrzdí zajišťovací brzda
b) nelze otevřít dveře 2. vozu
c) nefunguje záchranná brzda tlačítkem na panelu řidiče

---

18) Pokud je přepálená pojistka zajišťovací brzdy na voze T3, po zadání jízdy: **1 b.**

b) ID otázky: 2857

a) neodbrzdí zajišťovací brzda a nesepne linkový stykač
b) neodbrzdí zajišťovací brzda a sepne linkový stykač
c) odbrzdí zajišťovací brzda a nesepne linkový stykač

---

19) Pokud je na voze T3 přepálena pojistka zajišťovací brzdy, vůz se po zadání jízdy: **1 b.**

c) ID otázky: 2858

a) vůbec nerozjíždí
b) rozjede, rozsvítí se kontrolka nadproudu a ozve se akustická výstraha
c) velmi těžce rozjíždí

---

20) Vnitřní osvětlení na druhém voze soupravy 2x T3R.P se zapíná: **1 b.**

b) ID otázky: 2872

a) z prvního vozu, přepínač osvětlení na druhém voze může být v libovolné poloze
b) z prvního vozu, přepínač osvětlení na druhém voze musí být v poloze předvoleno
c) pouze z druhého vozu

---

21) Výpadek trakční energie u vozu T3R.P je signalizován: **1 b.**

b) ID otázky: 2873

a) rozsvícením LED diody
b) zhasnutím LED diody a bzučákem
c) pouze bzučákem

---

22) Havarijní režim u soupravy 2x T3R.P se provede: **1 b.**

c) ID otázky: 2875

a) přepnutím zeleného spínače na panelu řidiče na obou vozech soupravy
b) zapnutím spínače havarijního pojezdu na panelu řidiče
c) vypnutím jedné nebo dvou motorových skupin v pojistkové skříni 24V

---

23) Na soupravě 2x T3R.P řidič sype písek: **1 b.**

a) ID otázky: 2876

a) pákou sypače nebo tlačítkem „Skluz“
b) tlačítkem „Skluz“; pákou sypače se písek sype pouze před 1. nápravu 1. vozu
c) pákou sypače; tlačítkem „Skluz“ se pískovače neovládají

---

24) Na voze T3R.P nejdou zavřít některé dveře, řidič: **1 b.**

b) ID otázky: 2877

a) přepne vypínač příslušných dveří v kabině řidiče do polohy vypnuto
b) zavře dveře ručně a přepne vypínač dveří (v prostoru nade dveřmi) do polohy vypnuto
c) pokračuje pomalou a opatrnou jízdou po trase linky

---

25) Na voze T3R.P se vnější nouzové otevírání dveří nachází: **1 b.**

c) ID otázky: 2878

a) u každých dveří
b) za nárazníkem – pomocí tlačítka
c) u prvních dveří – pomocí univerzální kličky

---

26) Topení na druhém voze soupravy 2x T3R.P se ovládá: **1 b.**

b) ID otázky: 2879

a) z prvního vozu, přepínač topení na druhém voze může být v libovolné poloze
b) z prvního vozu, přepínač topení na druhém voze musí být v poloze vypnuto
c) pouze na druhém voze

---

27) Vnější osvětlení na druhém voze soupravy 2x T3R.P se ovládá: **1 b.**

a) ID otázky: 2880

a) z prvního vozu, přepínač „Den/noc“ musí být na druhém voze v poloze vypnuto
b) z prvního vozu, přepínač osvětlení na druhém voze musí být v poloze předvoleno
c) pouze z druhého vozu

---

28) Odbrzdění vozu T3R.P bez trakční energie řidič provede: **1 b.**

b) ID otázky: 2881

a) pouhým stisknutím tlačítka “Mycí stroj”
b) stisknutím tlačítka “Funkce ČB”
c) pouhým krátkým zadáním jízdy

---

29) Svítí-li na diagnostickém panelu vozu T3R.P červená dioda s označením “A” nebo “B”: **1 b.**

a) ID otázky: 2882

a) řidič vypne příslušnou motorovou skupinu
b) vůz je v pořádku – řidič učiní pouze zápis do průvodního listu vozu
c) řidič vypne motorové skupiny na 1. voze (dioda “A”) nebo na 2. voze (dioda “B”)

---

30) Svítící červené diody na diagnostickém panelu vozu T3R.P: **1 b.**

a) ID otázky: 2883

a) signalizují závadu
b) signalizují správnou funkci příslušných zařízení
c) signalizují mimořádný stav, který však nemusí znamenat závadu

---

31) Zůstane-li po zadání jízdy svítit na 1. voze (2x T3) 3. kontrolka zajišťovací brzdy, jedná se o závadu: **1 b.**

c) ID otázky: 4097

a) na 2. podvozku 1. vozu
b) na 1. podvozku 1. vozu
c) na 2. voze

---

32) Zůstane-li po zadání jízdy svítit na 1. voze (2x T3) 1. a 3. kontrolka zajišťovací brzdy, jedná se o závadu: **1 b.**

b) ID otázky: 4100

a) na 1. podvozku 2. vozu
b) na 1. podvozku 1. vozu
c) na 2. podvozku 1. vozu

---

33) Zůstane-li po zadání jízdy svítit na 1. voze (2x T3) 2. a 3. kontrolka zajišťovací brzdy, jedná se o závadu: **1 b.**

c) ID otázky: 4101

a) na 1. podvozku 2. vozu
b) na 1. podvozku 1. vozu
c) na 2. podvozku 1. vozu

---

34) Pokud po manipulaci s plošinou u vozu T3R.PLF bliká na panelu řidiče modrá kontrolka "Plošina". Řidič zkontroluje nájezdovou plošinu a pokračuje v jízdě: **1 b.**
ID otázky: 2874

c)

a) se zvýšenou opatrností s ohledem na plošinu
b) pomocí stisknutého tlačítka „Mycí stroj"
c) pomocí stisknutého tlačítka "Plošina"

---

35) Při spojování vozu T3R.PLF s jiným vozem: **1 b.**
ID otázky: 2886

b)

a) je postup stejný jako při spojování vozu T3
b) je potřeba před spojením vozů sejmout plentu v místě spojení
c) je potřeba před uvolněním aretace spřáhla vyjmout mezikus

---

36) Svítí-li na panelu řidiče vozu T3R.PLF modrá kontrolka "Plošina": **1 b.**
ID otázky: 2884

a)

a) nelze zavřít dveře a nelze se rozjet
b) lze zavřít dveře a následně se rozjet
c) lze zavřít dveře, ale je blokována jízda

---

37) U vozu T6A5 se proudový sběrač uvede do pracovní polohy stisknutím tlačítka „Nahoru", přitom odpojovač – uzemňovač musí být v poloze: **1 b.**
ID otázky: 2887

c)

a) uzemněno
b) 0
c) 1

---

38) Na voze T6A5, kde je odpojovač – uzemňovač v poloze 0: **1 b.**
ID otázky: 2888

b)

a) lze proudový sběrač uvést do pracovní činnosti pomocí tlačítka „Nahoru"
b) nelze proudový sběrač uvést do pracovní činnosti pomocí tlačítka „Nahoru"
c) lze proudový sběrač uvést do pracovní činnosti pomocí nouzového ovládání klikou, proudový sběrač bude odebírat proud z troleje

---

39) Vytápění druhého vozu soupravy 2x T6A5 je ve funkci: **1 b.**
ID otázky: 2889

b)

a) pouze je-li na druhém voze přepínač topení v poloze zapnuto
b) je-li přepínač topení prvního vozu v poloze zapnuto a je zapnuté řízení
c) je-li přepínač topení prvního vozu v poloze zapnuto a to i při vypnutém řízení

---

40) Je-li na druhém voze soupravy 2x T6A5 páka řadiče v poloze jiné než 0: **1 b.**
ID otázky: 2890

c)

a) nebude fungovat zajišťovací brzda
b) nebude fungovat záchranná brzda
c) nelze na prvním voze zapnout řízení (uvádí se do činnosti záchranná brzda)

---

41) Po zastavení vozu T6A5 na 1. stupeň zajišťovací brzdy a následném přemístění páky řadiče do nulové polohy: **1 b.**
ID otázky: 2891

a)

a) vlak odbrzdí
b) vlak odbrzdí, jsou-li však některé dveře otevřené, vlak zůstane zabrzděn
c) vlak zůstane zabrzděn 1. stupněm zajišťovací brzdy

---

42) Po zastavení vozu T6A5 na 2. stupeň zajišťovací brzdy a následném přemístění páky řadiče do polohy 0: **1 b.**

a) ID otázky: 2892

a) vlak neodbrzdí
b) vlak odbrzdí, jsou-li však některé dveře otevřené, vlak zůstane zabrzděn
c) vlak odbrzdí

---

43) Při použití ovladače nouzového otvírání dveří za jízdy vlaku T6A5: **1 b.**

b) ID otázky: 2893

a) vlak přejde z jízdy silou na setrvačnost
b) se uvede do činnosti záchranná brzda a příslušné dveře se odemknou – pootevřou
c) se dveře odemknou – pootevřou a na příslušném voze nastoupí zajišťovací brzda

---

44) Na voze T6A5 se pískovače uvádějí do činnosti: **1 b.**

b) ID otázky: 2894

a) při zapnutém řízení tlačítkem „Skluz“ nebo levým pedálem; při vypnutém řízení pouze levým pedálem
b) i při vypnutém řízení tlačítkem „Skluz“ nebo levým pedálem
c) pouze levým pedálem

---

45) Stisk tlačítka „Výhybka 0 – mycí stroj“ na voze T6A5 při zadané jízdě: **1 b.**

a) ID otázky: 2895

a) nepřeruší zadání jízdy
b) přeruší zadání jízdy
c) přeruší dobíjení baterie

---

46) Při poruše dveří vozu T6A5 a po jejich ručním uzavření řidič dveře uzamkne z vnější strany pomocí univerzální kličky: **1 b.**

b) ID otázky: 2897

a) pootočením čtyřhranu o 360° alespoň u jednoho křídla
b) pootočením čtyřhranu o 90° u obou křídel
c) pootočením čtyřhranu o 360° u obou křídel

---

47) Před spojováním dvou vozů T6A5 s automatickými spřáhly, páky spojovaných spřáhel: **1 b.**

b) ID otázky: 2898

a) musí být v dolní poloze
b) musí být v horní poloze
c) mohou být v libovolné poloze

---

48) Poloha přepínače automatických spřáhel PAS u vlaku T6A5 musí být v poloze 0: **1 b.**

c) ID otázky: 2899

a) jedná-li se o první vůz soupravy
b) jedná-li se o druhý vůz soupravy
c) jedná-li se o samostatný vůz

---

49) Poloha přepínače automatických spřáhel PAS soupravy 2x T6A5 musí být: **1 b.**

c) ID otázky: 2900

a) na obou vozech v poloze nula
b) na prvním voze v poloze P, na druhém voze v poloze Z
c) na prvním voze v poloze Z, na druhém voze v poloze P

---

50) Ohřátý vzduch se do vozu T6A5 pouští pákou u prostředních dveří: **1 b.**

a) ID otázky: 2901

a) páka musí být v poloze dole
b) páka musí být v poloze nahoře
c) na poloze páky nezáleží

---

51) Svítí-li na bočním panelu prvního vozu soupravy 2x T6A5 obě kontrolky poruchy stejné závady („Vůz“ a „Vlak“): **1 b.**

a) ID otázky: 2902

a) jedná se o závadu prvního vozu soupravy
b) jedná se o závadu druhého vozu soupravy
c) jedná se o závadu prvního i druhého vozu soupravy

---

52) Svítí-li na bočním panelu prvního vozu soupravy 2x T6A5 jedna kontrolka poruchy („Vlak“) **1 b.**

b) ID otázky: 2903

a) jedná se o závadu prvního vozu soupravy
b) jedná se o závadu druhého vozu soupravy
c) jedná se o závadu prvního i druhého vozu soupravy

---

53) Svítí-li kontrolka „Regulátor“ na voze T6A5, řidič: **1 b.**

a) ID otázky: 2904

a) přepne a podrží (cca 5 vteřin) vypínač řízení v poloze 2; trvá-li závada, zkontroluje jističe
b) přepne a podrží vypínač řízení v poloze 2; trvá-li závada, vymění pojistku 24 V
c) vymění pojistku 600 V

---

54) Při vypnutí obou motorových skupin jednoho vozu soupravy 2x T6A5 je žádoucí brzdit s vychýlenou ruční pákou řadiče doprava, aby: **1 b.**

b) ID otázky: 2905

a) současně fungovaly brzda elektrodynamická i zajišťovací
b) za nefungující elektrodynamickou brzdu nezaskakovala zajišťovací brzda
c) za nefungující elektrodynamickou brzdu zaskakovala zajišťovací brzda

---

55) Po projetí trolejového křížení nebo úsekového izolátoru vůz T6A5 přestane reagovat na zadání jízdy řidič: **1 b.**

c) ID otázky: 2906

a) musí zastavit, vypnout a znovu zapnout řízení
b) okamžitě vypne a znovu zapne řízení
c) přemístí páku řadiče do nulové polohy a znovu zadá jízdu

---

56) Před zapnutím řízení vozu T6A5 musí být stav baterie minimálně: **1 b.**

b) ID otázky: 2907

a) 16 V
b) 19 V
c) 22 V

---

57) Odpojovač baterie vozu T6A5 se nachází: **1 b.**

b) ID otázky: 2908

a) v levé zadní části vozu, přístup zvenku
b) pod poslední sedačkou vlevo
c) v kabině řidiče

---

58) Vypínač skluzové a smykové ochrany vozu T6A5 se nachází: **1 b.**

c) ID otázky: 2909

a) na panelu řidiče
b) na bočním panelu
c) v pojistkové skříni 24 V za bočním panelem

---

59) Tlačítko „Výhybka 1“ na voze T6A5: **1 b.**

b) ID otázky: 2911

a) nevypíná jízdu
b) vypíná jízdu
c) uvádí do činnosti zajišťovací brzdu

---

60) Odpojovač - uzemňovač vozu soupravy 2 x T6A5, jehož sběrač neodebírá proud z troleje, musí být: **1 b.**

b) ID otázky: 2912

a) v poloze 1
b) v poloze 0
c) není poloha odpojovače - uzemňovače důležitá, nesmí však být v poloze uzemněno

---

61) Stiskne-li řidič za pohybu vozu T6A5 tlačítko prvních dveří: **1 b.**

a) ID otázky: 2913

a) první dveře se i za pohybu vlaku otevřou
b) první dveře se otevřou až po zastavení
c) první dveře se neotevřou ani po zastavení, tlačítko je funkční až po zastavení vlaku

---

62) Rozjezd ze svahu samovahou bez zadání jízdy s vozem T6A5 řidič provede: **1 b.**

c) ID otázky: 2914

a) stisknutím tlačítka „Výhybka 0 – mycí stroj“
b) vyklopením páky řadiče v libovolné poloze
c) vyklopením páky řadiče v nulové poloze

---

63) První dveře u vozu T6A5: **1 b.**

b) ID otázky: 2915

a) nelze samostatně zavřít
b) jsou-li otevřené některé další dveře, lze první dveře samostatně zavřít stisknutím tlačítka „První dveře“
c) lze první dveře zavřít samostatně, vychýlením páky řadiče

---

64) Pro zapnutí denního svícení na voze T6A5 řidič přepne přepínač osvětlení transparentu do polohy: **1 b.**

a) ID otázky: 2916

a) 0
b) 1
c) 2

---

65) Při zpětném pohybu soupravy 2x T6A5 musí být: **1 b.**

c) ID otázky: 2917

a) páka řadiče 1. vozu v poloze 0 a páka řadiče 2. vozu v poloze zaparkováno
b) páky řadiče obou vozů v poloze zaparkováno
c) páky řadičů obou vozů v nulové poloze

---

66) Přepínač „Osvětlení transparentu“ na 2. voze soupravy 2x T6A5 musí být při zapnutém vnějším osvětlení v poloze: **1 b.**
ID otázky: 2918

b)

a) 0
b) 1
c) 2

---

67) Odpojovač – uzemňovač vozu KT8D5.RN2P se nachází: **1 b.**
ID otázky: 2919

b)

a) ve středním článku
b) ve stropě na stanovišti A i na stanovišti B
c) ve stropě jen na stanovišti A

---

68) V jaké poloze musí být páka odpojovače – uzemňovače vozu KT8D5.RN2P, ovládáme-li vůz ze stanoviště A: **1 b.**
ID otázky: 2920

a)

a) na stanovišti A v poloze I, na stanovišti B v poloze 0
b) na stanovištích A i B v poloze I
c) na stanovišti A v poloze I, na stanovišti B v poloze 0 nebo uzemněno

---

69) Při zapínání řízení vozu KT8D5.RN2P musí být páka ručního řadiče na opačném stanovišti: **1 b.**
ID otázky: 2921

b)

a) v poloze zaparkováno
b) v nulové poloze
c) na poloze páky řadiče nezáleží

---

70) Zavřít všechny dveře vozu KT8D5.RN2P lze: **1 b.**
ID otázky: 2922

b)

a) pootočením třípolohového přepínače
b) červeným tlačítkem „Zavírání“ nebo vyklopením páky ručního řadiče
c) pouze červeným tlačítkem „Zavírání“

---

71) Tlačítko „Výhybka 1“ u vozu KT8D5.RN2P: **1 b.**
ID otázky: 2923

b)

a) nerozepíná jízdu
b) rozepíná jízdu
c) se používá u radiově ovládaných výhybek

---

72) Tlačítko „Výhybka 0“ u vozu KT8D5.RN2P: **1 b.**
ID otázky: 2924

c)

a) nerozepíná jízdu, vypíná rekuperaci
b) rozepíná jízdu, nevypíná rekuperaci
c) rozepíná jízdu, vypíná rekuperaci

---

73) Řidič vozu KT8D5.RN2P uvádí pískovače do činnosti: **1 b.**
ID otázky: 2926

c)

a) zatažením páky na levé straně stanoviště řidiče
b) vůz sype výhradně automaticky působením SSO
c) levým pedálem nebo tlačítkem „Skluz“

---

74) Skluzovou i smykovou ochranu vozu KT8D5.RN2P vypneme: **1 b.**

c) ID otázky: 2927

a) jedním vypínačem umístěným na stanovišti A
b) stisknutím tlačítka „Skluz“
c) dvěma vypínači na stanovišti A (podvozky 1 a 3), dvěma na stanovišti B (podvozky 2 a 4)

---

75) Vypínače motorových skupin u vozu KT8D5.RN2P se nacházejí: **1 b.**

b) ID otázky: 2928

a) na stanovišti A pro všechny podvozky
b) na stanovišti A pro podvozky 1 a 3, na stanovišti B pro podvozky 2 a 4
c) na stanovišti A pro podvozky 1 a 2, na stanovišti B pro podvozky 3 a 4

---

76) Couvání u vozu KT8D5.RN2P: **1 b.**

c) ID otázky: 2929

a) nastavíme přepnutím reverzu do polohy vzad
b) nelze nastavit, je nutné použít zadní stanoviště
c) nastavíme delším stisknutím tlačítka pro aktivaci couvání v jističové skříni na stanovišti řidiče – musí svítit kontrolka „Vzad“

---

77) Couvání vozu KT8D5.RN2P zrušíme: **1 b.**

b) ID otázky: 2930

a) opětovným stisknutím tlačítka pro aktivaci couvání
b) stisknutím tlačítka pro zapínání řízení
c) přepnutím reverzu

---

78) Topení do vozu KT8D5.RN2P se zapíná: **1 b.**

b) ID otázky: 2931

a) pouze na stanovišti A
b) na stanovišti A nebo B, ale pouze na aktivním stanovišti
c) na obou stanovištích; při zapnutí na jednom stanovišti je vytápěna pouze polovina vozu

---

79) Odpojovač baterie vozu KT8D5.RN2P se nachází: **1 b.**

b) ID otázky: 2932

a) ve skříni ve středním článku a je jeden pro celý vůz
b) uvnitř vozu v rozvaděčích na koncích článků A a B, každý pro polovinu vozu
c) pod vozem na obou koncích vozu, v levé časti, každý pro polovinu vozu

---

80) V případě závady statického měniče na článku B u vozu KT8D5.RN2P: **1 b.**

c) ID otázky: 2933

a) vůz není schopen samostatné jízdy, je nutno jej odsunout
b) je možno pokračovat v jízdě bez dalších opatření
c) po zastavení vozu vypneme řízení, přepneme na bočním panelu stanoviště B přepínač „Nouzový režim SM“ do polohy 1

---

81) Vadný brzdič na voze KT8D5.RN2P zjistíme: **1 b.**

a) ID otázky: 2934

a) podle svítící kontrolky „Brzdy“ na hlavním panelu a blikající kontrolky příslušného brzdiče na panelu diagnostiky
b) podle nesvítící kontrolky „Brzdy“ na hlavním panelu
c) podle zhasnuté kontrolky „Brzdy“ na panelu řidiče a zhasnuté kontrolky příslušného brzdiče na panelu diagnostiky

---

82) Při přerušení dodávky elektrického proudu vůz KT8D5.RN2P: **1 b.**

c) ID otázky: 2935

a) zvukovým upozorněním a nesvítící doutnavkou
b) bez zvukového upozornění, na hlavním panelu řidiče i na panelu diagnostiky zhasíná kontrolka „Síť
c) zvukovým upozorněním, na hlavním panelu řidiče se rozsvítí kontrolka „Síť“ a na panelu diagnostiky kontrolka „Síť“ zhasne

---

83) Sběrače vozu KT8D5.RN2P ovládáme: **1 b.**

b) ID otázky: 2936

a) pouze elektricky, odpojovač – uzemňovač musí být v poloze nula
b) elektricky, odpojovač – uzemňovač musí být v poloze jedna, v nouzi ručně
c) silným a slabým provazem

---

84) Postup změny stanoviště u vozu KT8D5.RN2P na úvraťové konečné (kolejový přejezd): **1 b.**

a) ID otázky: 2937

a) vypnout řízení, vypnout spotřebiče na 600 V, stáhnout sběrač, zkontrolovat zda je v nejnižší poloze, přepnout odpojovač - uzemňovač z polohy I do polohy 0, páku řadiče přesunout do nulové polohy, na druhém stanovišti přepnout odpojovač - uzemňovač z polohy 0 do polohy I, zvednout sběrač, zapnout řízení vozu
b) vypnout řízení, stáhnout sběrač, přepojit odpojovač - uzemňovač do polohy uzemněno, páku řadiče nechat v poloze zaparkováno, na druhém stanovišti přepnout z polohy uzemněno do polohy I, zvednout sběrač, zapnout řízení
c) vypnout řízení, stáhnout sběrač, přepnout odpojovač z polohy I do polohy II, páku řadiče nechat v poloze zaparkováno, na druhém stanovišti zvednout sběrač, zapnout řízení, přepnout odpojovač – uzemňovač z polohy II do polohy I

---

85) Navolené couvání vozu KT8D5.RN2P je signalizováno: **1 b.**

c) ID otázky: 2938

a) polohou univerzální kličky
b) zněním specifického tónu
c) červenou kontrolkou „Vzad“ na panelu řidiče

---

86) U vozu KT8D5.RN2P se dají zvenku nouzově otevřít dveře: **1 b.**

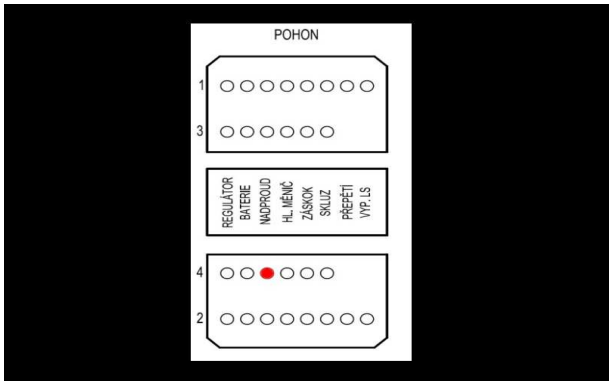
b) ID otázky: 2939

a) všechny; stačí je rozrazit ručně
b) jen dveře A1 a B1; ve skříňce vedle dveří univerzální kličkou, jejím pootočením dveře odemkneme a dveře lze ručně otevřít
c) jen dveře A1 a B1; na rozdíl od ostatních dveří je lze otevřít ručně

---

87) Na stanovišti A se u vozu KT8D5.RN2P rozsvítí na panelu diagnostiky v dolní části kontrolka „Nadproud 4“. Vypneme motorovou skupinu: **1 b.**

c) ID otázky: 2940



a) na stanovišti A, protože všechny vypínače podvozků se nacházejí na tomto stanovišti
b) na stanovišti A, neboť vypínače podvozků se nacházejí na obou stanovištích a vypínáme tam, kde je to výhodnější
c) na stanovišti B, neboť vypínač podvozku 4 se nachází na tomto stanovišti

---

88) Řidič ovládá vůz KT8D5.RN2P ze stanoviště A. Je nutné z důvodu poškození předního sběrače aktivovat zadní sběrač.: **1 b.**

a) ID otázky: 2941

a) Na stanovišti B je nutné přepnout odpojovač – uzemňovač do polohy I a zdvihnout sběrač.
b) Na stanovišti B zdvihnout sběrač a odpojovač - uzemňovač přepnout do polohy uzemněno.
c) Na stanovišti B zdvihnout sběrač vždy pouze ručně pomocí kliky. S odpojovačem - uzemňovačem se nemanipuluje.

---

89) Svítí-li u vozu KT8D5.RN2P na panelu diagnostiky 8 zelených diod, znamená to že: **1 b.**

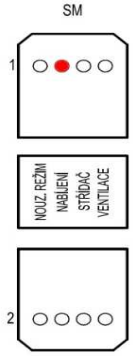
c) ID otázky: 2942

a) vůz není schopen provozu a je nutné jej odsunout
b) je nutné použít havarijní režim, zkusmo vypneme vždy jednu motorovou skupinu a zkusíme odjet
c) vůz je v pořádku

---

90) Na panelu diagnostiky vozu KT8D5.RN2P označené SM svítí v horní části kontrolka „Nabíjení“: **1 b.**

b) ID otázky: 2943

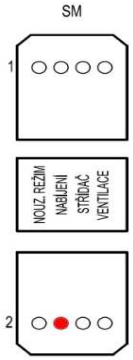


a) vůz je nutno odsunout, neboť není funkční dobíjení
b) je nutné na předním stanovišti vypnout řízení, použít na bočním panelu přepínač „Nouzový režim SM“ a po zapnutí řízení pokračovat v jízdě
c) je nutné na zadním stanovišti vypnout řízení, použít na bočním panelu přepínač „Nouzový režim SM“ a po zapnutí řízení pokračovat v jízdě

---

91) Na panelu diagnostiky vozu KT8D5.RN2P označené SM svítí v dolní části kontrolka „Nabíjení“: **1 b.**

c) ID otázky: 2944



a) je nutno vypnout řízení, použít na bočním panelu přepínač „Nouzový režim SM“ a po zapnutí řízení pokračovat v jízdě
b) je možno pokračovat v jízdě bez jakýchkoliv opatření
c) je nutno vypnout řízení, přejít na druhé stanoviště, zde použít na bočním panelu přepínač „Nouzový režim SM“, po návratu zapnout řízení a pokračovat v jízdě

---

92) Použití pískovačů vozu KT8D5.RN2P je signalizováno: **1 b.**

b) ID otázky: 2945

a) jen slyšitelným klapnutím záklopek
b) kontrolkami na panelu diagnostiky
c) jednou kontrolkou na hlavním panelu řidiče

---

93) Na voze KT8D5.RN2P nelze zapnout řízení a uvádí se v činnost záchranná brzda. Příčinou pravděpodobně bude: **1 b.**

a) ID otázky: 2947

a) ruční řadič na druhém stanovišti v jiné poloze než 0
b) odpojovač - uzemňovač na druhém stanovišti v poloze uzemněno
c) nezaparkovaný řadič na druhém stanovišti

---

94) Před spojováním vozu KT8D5.RN2P s jiným vozem: **1 b.**

c) ID otázky: 2925

a) není třeba žádné opatření, vůz je vybaven automatickými spřáhly
b) je nutno pouze odjistit spřáhlo
c) je nutno odjistit spřáhlo a odstranit plenty

---

95) Pro sjetí vozu KT8D5.RN2P z úsekového izolátoru je nutné předepsaným způsobem: **1 b.**

b) ID otázky: 4098

a) zdvihnout sběrač na zadním stanovišti, s odpojovačem – uzemňovačem není nutné manipulovat
b) na předním stanovišti stáhnout sběrač, přepnout odpojovač - uzemňovač do polohy 0, na zadním stanovišti přepnout odpojovač – uzemňovač do polohy I, zdvihnout sběrač
c) na předním stanovišti stáhnout sběrač a přepnout odpojovač – uzemňovač do polohy uzemněno, na zadním stanovišti zdvihnout sběrač a přepnout odpojovač – uzemňovač z polohy uzemněno do polohy 1

---

96) Agregáty nouzového odbrzdění zajišťovací brzdy vozu 14T se nacházejí: **1 b.**

a) ID otázky: 2948

a) v článku nad každým podvozkem, pod sedačkami na levé straně vozidla
b) v článku nad každým podvozkem, pod sedačkami na pravé straně vozidla
c) všechny v prostředním článku

---

97) Na voze 14T první stupeň kolejnicové brzdy působí: **1 b.**

b) ID otázky: 2949

a) na podvozku A a B
b) na podvozku C
c) na podvozku C a D

---

98) Na voze 14T druhý stupeň kolejnicové brzdy působí: **1 b.**

c) ID otázky: 2950

a) na podvozcích A a B
b) na podvozcích B a C
c) na podvozcích A, B, C

---

99) Činnost kolejnicové brzdy na voze 14T: **1 b.**

b) ID otázky: 2951

a) není signalizována
b) je signalizována na displeji
c) je signalizována akusticky bzučákem

---

100) Ruční odpojovač baterie vozu 14T se nachází: **1 b.**

a) ID otázky: 2952

a) ve skříňce u 2. dveří a zcela odpojí baterii
b) v bočním rozvaděči v kabině řidiče a odpojí většinu obvodů 24 V, ponechá však v činnosti některé definované obvody
c) pod pravými sedačkami nad 1. podvozkem

---

101) U vozu 14T se elektrický odpojovač baterie na panelu řidiče používá: **1 b.**

b) ID otázky: 2953

a) jen v nouzových situacích
b) při odstavení vozu
c) při výměně pojistek

---

102) Jističe 24 V vozu 14T: **1 b.**

a) ID otázky: 2954

a) jsou umístěny v bočním rozvaděči, který se nachází v kabině řidiče vlevo
b) jsou všechny umístěny na střeše vozu
c) ve skříni, naproti 1. dveřím

---

103) V případě krátkodobého odstavení vozidla 14T (např. na konečné) je třeba nastavit páku řadiče do polohy zaparkováno: **1 b.**

a) ID otázky: 2955

a) a spínač řízení přepnout z polohy „Trakce“ do polohy „Zapnuto“
b) a spínač řízení vždy přepnout z polohy „Trakce“ do polohy „Vypnuto“
c) další manipulace již není potřeba

---

104) Po zastavení na úsekovém izolátoru vůz 14T odbrzdí: **1 b.**

c) ID otázky: 2956

a) stiskem tlačítka „Mycí stroj“ a současným vyklopením páky řadiče
b) řízení do polohy „Zapnuto“ a zadáním jízdy
c) řízení do polohy „Zapnuto“, přepínač „Havarijní pojezd“ (HP1) do polohy zapnuto a zadáním jízdy

---

105) Při ztrátě trolejového napětí 600 V za pohybu vozu 14T: **1 b.**

a) ID otázky: 2957

a) brzdí elektrodynamicky až do prvního zastavení
b) nebrzdí elektrodynamicky
c) sám zastaví zajišťovací brzdou

---

106) Na voze 14T lze dveře pro cestující otevřít nebo uvolnit tlačítkem „Otvírání“ nebo „Uvolnění“ : **1 b.**

a) ID otázky: 2958

a) páka řadiče je v poloze zaparkováno, tlačítko je nutné stisknout po zastavení
b) páka řadiče je v poloze zaparkováno, tlačítko lze stisknout před zastavením
c) poloha páky řadiče není rozhodující, tlačítko je nutné stisknout po zastavení

---

107) Při poruše dveří vozu 14T je třeba: **1 b.**

b) ID otázky: 2959

a) zapnout "Havarijní pojezd" (HP1) a zajistit příslušné dveře, obě křídla v uzavřené poloze pomocí univerzální kličky
b) zajistit příslušné dveře v uzavřené poloze pomocí univerzální kličky
c) vypnout příslušné dveře přepínačem u pohonu dveří

---

108) Sběrač vozu 14T se ručně: **1 b.**

a) ovládá ve stropě kabiny řidiče
b) ovládá v prostoru pro cestující nad 1. podvozkem
c) neovládá

ID otázky: 2960

a)

---

109) V rychlosti nad 5 km/h se uvádí na voze 14T do činnosti tempomat: **1 b.**

a) stisknutím tlačítka na displeji nadřazeného řízení
b) přesunutím páky řadiče do první (zvýrazněné) polohy jízdy z nulové nebo jízdní polohy páky řadiče, případně i z polohy brzdy
c) přesunutím páky řadiče do první (zvýrazněné) polohy jízdy pouze z nulové polohy

ID otázky: 2961

b)

---

110) U vozu 14T omezovače rychlosti nedovolí překročení nastavené rychlosti: **1 b.**

a) pouze do svahu a na rovině
b) bez ohledu na svahové poměry
c) pouze ze svahu a na rovině

ID otázky: 2962

b)

---

111) Při jízdě ze svahu vozem 14T se konstantní rychlost: **1 b.**

a) zadává tempomatem
b) zadává omezovačem rychlosti
c) nedá dosáhnout

ID otázky: 2963

b)

---

112) Při použití pomocného stanoviště (zpětný pohyb) na voze 14T: **1 b.**

a) může být páka řadiče v jakékoliv poloze
b) musí být páka řadiče v poloze 0
c) musí být páka řadiče v poloze zaparkováno

ID otázky: 2964

c)

---

113) Couvání vozu 14T: **1 b.**

a) není omezeno
b) je omezeno na 2 metry, pro další jízdu je nutno znovu zadat směr jízdy vzad, při volení směru jízdy musí být páka řadiče v poloze zaparkováno
c) je omezeno na 2 metry, další jízdu je nutno potvrdit pákou řadiče přestavením do polohy zaparkováno, s přepínačem směru jízdy není třeba manipulovat

ID otázky: 2965

b)

---

114) Při restartu vozu 14T musí být páka řadiče: **1 b.**

a) v poloze 0
b) v poloze zaparkováno
c) na poloze páky řadiče nezáleží

ID otázky: 2966

b)

---

115) Při vypnuté motorové skupině na voze 14T: **1 b.**

a) postačí toto vypnutí
b) musí být přepínač „Havarijní pojezd“ (HP1) v poloze zapnuto
c) musí být přepínač „Havarijní pojezd“ (HP1) v poloze zapnuto, při vypnutí dvou motorových skupin musí být přepínač „Nouzový dojezd“ (HP2) v poloze zapnuto

ID otázky: 2967

b)

---

116) Při poruše trakční výzbroje jednoho podvozku vozu 14T odjede řidič postupem: **1 b.**

ID otázky: 2968

c)

a) řízení v poloze „Zapnuto“, přepínač „Havarijního pojezdu“ (HP1) v poloze zapnuto, vypnutá příslušná motorová skupina, zadání jízdy
b) řízení v poloze „Trakce“, vypnutá příslušná motorová skupina, ruční nouzové odbrzdění příslušného podvozku, zadání jízdy
c) řízení v poloze „Trakce“, „Havarijní pojezd“ (HP1) v poloze zapnuto, vypnutá příslušná motorová skupina, zadání jízdy

---

117) Zabrzděný podvozek vozu 14T zajišťovací brzdou je signalizován: **1 b.**

ID otázky: 2969

a)

a) rozsvícením červené kontrolky
b) zhasnutím červené kontrolky
c) rozsvícením žluté kontrolky

---

118) Nouzově (ručně) odbrzděný podvozek vozu 14T je signalizován: **1 b.**

ID otázky: 2970

b)

a) rozsvícením žluté kontrolky
b) zhasnutím červené kontrolky
c) zhasnutím žluté kontrolky

---

119) Rozsvícená žlutá kontrolka „Nouzové odbrzdění“ signalizuje na voze 14T: **1 b.**

ID otázky: 2971

c)

a) plně odbrzděný podvozek
b) zabrzděný příslušný podvozek
c) pouze použití nouzového (ručního) odbrzďování na příslušném podvozku, nikoliv skutečné odbrzdění

---

120) Pro správnou funkci nouzového (ručního) odbrzdění podvozku vozu 14T musí být na agregátu: **1 b.**

ID otázky: 2972

b)

a) otevřen ventil
b) uzavřen ventil
c) na poloze ventilu nezáleží

---

121) Pro správnou funkci nouzového (ručního) odbrzdění vozu 14T musí být: **1 b.**

ID otázky: 2973

a)

a) přepínač „Havarijní pojezd“ (HP1) v poloze zapnuto
b) vypnuté řízení a přepínač „Havarijní pojezd“ (HP1) nepoužit
c) vždy vypnutá baterie

---

122) Nouzově (ručně) odbrzděné podvozky u vozu 14T se při vypnuté baterii zabrzdí: **1 b.**

ID otázky: 2974

b)

a) zrušením havarijního pojezdu (HP1)
b) pouze povolením ventilů na jednotlivých agregátech
c) povolením ventilů na jednotlivých agregátech nebo zrušením havarijního pojezdu (HP1)

---

123) Nouzově (ručně) odbrzděný podvozek u vozu 14T se při zapnuté baterii zabrzdí: **1 b.**

ID otázky: 2975

a)

a) povolením ventilu na agregátech nebo zrušením havarijního pojezdu (HP1), případně tlačítkem „Záchranná brzda“
b) povolením ventilu na agregátech, přepínač „Havarijní pojezd“ (HP1) do polohy zapnuto nebo tlačítkem „Nouzová brzda“
c) pouze povolením ventilu na agregátech

---

124) Při zapínaní řízení vozu 14T musí být: **1 b.**

b) ID otázky: 2976

a) páka řadiče v poloze nula
b) páka řadiče v poloze zaparkováno
c) vypnuté motorové skupiny, po zapnutí řízení se zapnou i motorové skupiny

---

125) Při zpětném pohybu vozu 14T musí být: **1 b.**

c) ID otázky: 2977

a) použit havarijní pojezd
b) páka řadiče v poloze nula
c) páka řadiče v poloze zaparkováno

---

126) Základní polohou páky řadiče při manipulacích s vozem 14T (např. zapínání řízení, přepnutí řízení, změna směru jízdy, zpětný pohyb apod.): **1 b.**

b) ID otázky: 2978

a) je poloha nula
b) je poloha zaparkováno
c) není stanovena

---

127) Pokud u vozu 14T řidič při jízdě 2 minuty nepohne pákou řadiče dopředu nebo dozadu: **1 b.**

a) ID otázky: 2979

a) po zvukovém znamení vůz sám provozně zastaví (funkce „Mrtvý muž“)
b) okamžitě nastoupí mechanická brzda
c) po zvukovém znamení vůz začne působit záchranná brzda (funkce „Mrtvý muž“)

---

128) Při použití dveřního automatu u vozu 14T: **1 b.**

a) ID otázky: 2980

a) se dveře automaticky zavírají, pokud jimi cca 5 sekund nikdo neprojde; řidič může zavřít dveře dříve pomocí tlačítka zavírání dveří na panelu nebo vyklopením páky řadiče
b) se dveře automaticky zavírají, pokud jimi cca 5 sekund nikdo neprojde; řidič nemůže zavřít dveře dříve pomocí tlačítka zavírání dveří na panelu
c) se dveře v zastávkách automaticky zavírají a otvírají

---

129) Restart vozu 14T se provede přepnutím vypínače řízení do polohy: **1 b.**

c) ID otázky: 2981

a) „Vypnuto“ a potom zapnutím řízení
b) „Vypnuto“ a vypnutím baterie, cca po 1 minutě opětným zapnutím baterie a zapnutím řízení; vypnutím baterie se nepřeruší chlazení topnic
c) „Vypnuto“ a vypnutím baterie, cca po 1 minutě opětným zapnutím baterie a zapnutím řízení; vypnutí baterie se provede po vychladnutí topnic

---

130) Je-li vypínač řízení v poloze „Zapnuto“, vůz 14T se při zadání jízdy: **1 b.**

a) ID otázky: 2982

a) nerozjede
b) rozjede
c) rozjede, musí ovšem být současně použit havarijní pojezd

---

131) Vyklopením páky řadiče na voze 14T při otevřených dveřích: **1 b.**

b) ID otázky: 2983

a) dojde současně k zavření dveří a ze svahu i k odbrzdění vozu
b) dojde k zavření dveří
c) nelze dveře zavřít

---

132) U vozu 14T navolenou rychlost omezovačem řidič zruší: **1 b.**

a) ID otázky: 2984

a) vyklopením páky ručního řadiče nebo stiskem tlačítka omezovače na displeji
b) jenom stiskem tlačítka omezovače na displeji
c) stisknutím tlačítka „Výhybka 0“

---

133) U vozu 14T žlutá značka na obvodu rychloměru signalizuje: **1 b.**

c) ID otázky: 2985

a) omezení rychlosti softwarem vozu kvůli oblouku o malém poloměru nebo při jízdě ze svahu a omezení maximální provozní rychlosti (60 km/h)
b) použití tempomatu řidičem
c) použití omezovače rychlosti řidičem

---

134) U vozu 14T červená značka na obvodu rychloměru signalizuje: **1 b.**

a) ID otázky: 2986

a) omezení rychlosti softwarem vozu kvůli oblouku o malém poloměru nebo při jízdě ze svahu a omezení maximální provozní rychlosti (60 km/h)
b) použití tempomatu řidičem
c) použití omezovače rychlosti řidičem

---

135) Agregáty nouzového odbrzdění zajišťovací brzdy vozu 14T se nacházejí: **1 b.**

a) ID otázky: 2948

a) v článku nad každým podvozkem, pod sedačkami na levé straně vozidla
b) v článku nad každým podvozkem, pod sedačkami na pravé straně vozidla
c) všechny v prostředním článku

---

136) Dosáhnout pří jízdě ze svahu konstantní rychlosti u vozu 15T je možné: **1 b.**

b) ID otázky: 2987

a) jenom pomocí omezovače
b) pomocí omezovače nebo pákou řadiče v poloze „Malá brzda“
c) s vyklopenou pákou řadiče v poloze brzdy

---

137) Změna stavu řízení („Trakce“ – „Zapnuto“ – „Vypnuto“) za pohybu vozu 15T: **1 b.**

a) ID otázky: 2988

a) je zakázána; jedná se o nekorektní zásah do řízení
b) je povolena
c) je povolena do polohy „Vypnuto“, nikoliv ale do polohy „Zapnuto“

---

138) Pro správné zapnutí baterie u vozu 15T tlačítkem „Baterie ZAP“: **1 b.**

b) ID otázky: 2989

a) postačí stisknout tlačítko
b) je potřeba tlačítko tisknout po dobu cca 5 vteřin
c) je potřeba tlačítko tisknout po dobu nejméně 30 vteřin

---

139) Baterii u vozu 15T: **1 b.**

c) ID otázky: 2990

a) nelze vypnout při dochlazování topení vozu; tlačítko „Baterie VYP“ není funkční
b) lze vypnout i při dochlazování topení vozu stisknutím tlačítka „Baterie VYP“ po dobu cca 5 vteřin – nehrozí poškození topnic topných agregátů
c) lze vypnout i při dochlazování topení vozu stisknutím tlačítka „Baterie VYP“ po dobu cca 5 vteřin, tato manipulace je povolena jen v nutných případech – hrozí zničení topnic topných agregátů

---

140) Aktivovat 1. dveře pro cestující do režimu "Výstup řidiče dveřmi cestujících" u vozu 15T: **1 b.**

ID otázky: 2991

c)

a) není proveditelné, je možné uvolnit pouze všechny dveře pro cestující
b) lze krátkým stisknutím tlačítka „První“
c) lze tisknutím tlačítka „První“ po dobu cca 5 vteřin

---

141) Tlačítko „Zachranná brzda“ (vlevo na panelu řidiče) u vozu 15T uvede do činnosti: **1 b.**

ID otázky: 2992

c)

a) maximální provozní brzdu, všechny kolejnicové brzdy vozu a lze ji zrušit i za pohybu vozu
b) zajišťovací (mechanickou) brzdu, všechny kolejnicové brzdy a lze ji zrušit i za pohybu vozu
c) zajišťovací (mechanickou) brzdu, všechny kolejnicové brzdy a užije se, nelze-li vůz zastavit jiným způsobem a lze ji vyrušit až po zastavení vozu

---

142) Zrušení funkce tlačítka „Nouzová brzda“ (vpravo na panelu řidiče) u vozu 15T se provede: **1 b.**

ID otázky: 2993

a)

a) pouhým pootočením tohoto tlačítka i za pohybu vozu
b) vrácením tlačítka do původní polohy až po zastavení vozu a následným přepnutím řízení do polohy zapnuto
c) ještě za pohybu vozu přepnutím řízení do polohy zapnuto, případně vypnuto

---

143) Jističe 24 V u vozu 15T se nachází: **1 b.**

ID otázky: 2994

b)

a) pouze v kabině řidiče
b) na každém článku
c) na předním a zadním stanovišti

---

144) Při použití pískovačů řidičem u vozu 15T se písek sype: **1 b.**

ID otázky: 2995

b)

a) před 1. a 3. podvozek
b) před 1., 2. a 3. podvozek
c) před všechny 4 podvozky

---

145) Topení/ventilace pro cestující se do vozu 15T zapíná: **1 b.**

ID otázky: 2996

a)

a) zapnutím řízení do polohy „Trakce“ nebo příslušným tlačítkem na panelu
b) pouze tlačítkem na panelu
c) zapnutím řízení do polohy „Zapnuto“ nebo „Trakce“, tlačítkem na panelu se dá topení/ventilace pouze vypnout

---

146) Vypnutí motorových skupin („Pohon“) podvozku nebo nápravy u vozu 15T se provádí: **1 b.**

ID otázky: 2997

a)

a) pomocí displeje nadřazeného řízení (v režimu podružné provozní obrazovky) a při nefunkčnosti displeje vypínači pohonů
b) zásadně vypínači motorové skupiny (pohonu) podvozku
c) jenom pracovníky technické kontroly

---

147) Nastavení omezených rychlostí pomocí softwaru vozu 15T: **1 b.**

ID otázky: 2998

b)

a) je zárukou dodržení předepsaných rychlosti a zbavuje řidiče odpovědnosti
b) nezbavuje řidiče odpovědnosti za dodržování předepsaných rychlostí
c) není možné, protože vůz těmito funkcemi není vybaven

---

148) Z hlavního displeje nadřazeného řízení na voze 15T se provede zobrazení podružné provozní obrazovky: **1 b.**

b) ID otázky: 2999

a) stisknutím tlačítka „C“
b) stisknutím tlačítka „F“
c) stisknutím tlačítka „Identifikace“

---

149) Pro jízdu s jedním nouzově (ručně) odbrzděným podvozkem u vozu 15T: **1 b.**

c) ID otázky: 3000

a) je nutné přepnout vypínač "Nouzový dojezd" do polohy zapnuto
b) je nutné přepnout vypínač "Havarijní pojezd" do polohy zapnuto
c) se vypínače "Havarijní pojezd" ani "Nouzový dojezd" nepoužívají

---

150) Správné vypnutí řízení nebo restart vozu 15T se provádí: **1 b.**

b) ID otázky: 3001

a) řízení v poloze „Vypnuto“, páka řadiče musí být v poloze zaparkováno, vypínač baterie nepoužít
b) řízení v poloze „Vypnuto“, páka řadiče musí být v poloze zaparkováno, krátký stisk tlačítka „Baterie VYP“
c) řízení v poloze „Zapnuto“, páka řadiče v nulové poloze, je nutné použít ruční vypínač baterie u druhých dveří

---

151) Při zapínání řízení u vozu 15T: **1 b.**

b) ID otázky: 3002

a) musí být páka řadiče v nulové poloze
b) musí být páka řadiče v poloze zaparkováno
c) poloha páky řadiče není důležitá

---

152) Tempomat vozu 15T udržuje rychlost vozu: **1 b.**

b) ID otázky: 3003

a) bez ohledu na svahové poměry
b) při jízdě do svahu a na rovině
c) jen při jízdě do svahu

---

153) Tlačítko „Záchranná brzda“ na panelu řidiče vozu 15T: **1 b.**

a) ID otázky: 3005

a) funguje i při vypnutém řízení a zapnuté baterii vozu
b) funguje i při vypnuté baterii vozu
c) nefunguje při vypnutém řízení a zapnuté baterii vozu

---

154) Vůz 15T lze ze zadního stanoviště ovládat: **1 b.**

a) ID otázky: 3006

a) je-li páka řadiče v poloze zaparkováno
b) je-li páka řadiče v poloze nula
c) na poloze páky řadiče nezáleží

---

155) Couvání na voze 15T je funkční: **1 b.**

c) ID otázky: 3007

a) bez omezení
b) po stisku tlačítka „Couvání“, které je umístěno ve skříňce společně s jističi
c) ale je omezeno na vzdálenost cca 2 metry

---

156) Při použití nouzového dojezdu na voze 15T: **1 b.**

a) ID otázky: 3008

a) není funkční zpětné pomocné stanoviště, couvaní je funkční bez omezení
b) není funkční zpětné pomocné stanoviště, couvaní je omezeno na vzdálenost cca 2 metry
c) zpětné pomocné stanoviště i couvání je bez omezení plně funkční

---

157) Při delším stisku tlačítka „Výhybka 1“ vozu 15T: **1 b.**

c) ID otázky: 3009

a) dojde k zablokování jízdy silou – řidič musí restartovat řízení
b) dojde k zablokování jízdy silou – řidič vyčká na zhasnutí kontrolky „Přehřátí odporů“
c) může dojít k dočasné nefunkčnosti přestavování výhybek tímto tlačítkem

---

158) Blikající červená signálka „Zavírání“ na voze 15T signalizuje: **1 b.**

c) ID otázky: 3010

a) poruchu některých dveří, některé dveře jsou otevřené
b) žádost cestujících o otevření
c) nevyužité uvolnění dveří, řidič dveře uvolnil – dveře jsou zavřené

---

159) K vypnutí vytápění skel, zrcátek nebo topení podnožky vozu 15T dojde: **1 b.**

a) ID otázky: 3013

a) i automaticky, po uplynutí nastavené doby
b) vypnutím řízení
c) pouze při opětném stisku jednotlivých tlačítek

---

160) Po použití (zaklopení) nájezdové plošiny vozu 15T: **1 b.**

a) ID otázky: 3014

a) dojde ke zrušení blokování jízdy až po uzamknutí plošiny pomocí čtyřhranu
b) dojde ke zrušení blokování jízdy pouhým sepnutím kontaktu dotykem položené plošiny
c) je-li nedostatečně zaklopena, svítí na panelu kontrolka „Plošina“; řidič odjede se zvýšenou opatrností, zadání jízdy není blokováno ani při vyklopené plošině

---

161) Dveře u vozu 15T jsou: **1 b.**

a) ID otázky: 3015

a) od kabiny výklopné – otevřené výrazně zvětšují profil vozu, ostatní dveře jsou výsuvné, které výrazně nezvětšují profil vozu
b) všechny výklopné – otevřené výrazně zvětšují profil vozu
c) všechny výsuvné – výrazně nezvětšují profil vozu

---

162) Při stání vozu 15T na konečné řidič: **1 b.**

a) ID otázky: 3016

a) přepne řízení z polohy „Trakce“ do polohy „Zapnuto“
b) vždy přepne řízení z polohy „Trakce“ do polohy „Vypnuto“
c) ponechá pro správnou funkci dobíjení baterie řízení v poloze „Trakce“

---

163) Po zastavení na úsekovém děliči vůz 15T lze odbrzdit: **1 b.**

a) ID otázky: 3017

a) použitím přepínače "Havarijní pojezd", řízení v poloze „Zapnuto“, zadání jízdy
b) bez použití havarijního pojezdu, řízení v poloze „Zapnuto“ nebo „Trakce“, zadání jízdy
c) stiskem tlačítka „Mycí rám“ se současným zadáním jízdy

---

164) Při vypnuté motorové skupině (pohonu dvou náprav) vozu 15T: **1 b.**

c) ID otázky: 3018

a) je nutné použít vypínač nouzového dojezdu do polohy zapnuto
b) je nutné použít vypínač havarijního pojezdu do polohy zapnuto
c) řidič se řídí informací z displeje (vypínač havarijního pojezdu zůstane v poloze vypnuto)

---

165) Svítící žlutá kontrolka „Nouzové odbrzdění“ vozu 15T signalizuje: **1 b.**

b) ID otázky: 3019

a) odbrzděný podvozek pomocí ručního nouzového odbrzdění
b) použití ručního nouzového odbrzdění, ale nikoliv jeho skutečné odbrzdění
c) že je vůz bez závad

---

166) Pokud za jízdy u vozu 15T řidič 2 minuty nemanipuluje pákou řadiče ani nepoužije tlačítko omezovače: **1 b.**

a) ID otázky: 3020

a) po zvukovém znamení nastoupí maximální provozní brzda – funkce „Mrtvý muž“
b) po zvukovém znamení začne působit záchranná brzda – funkce „Mrtvý muž“
c) dojde k vypnutí řízení – vůz zastaví pomocí mechanické brzdy

---

167) U vozu 15T červená značka na obvodu rychloměru signalizuje: **1 b.**

a) ID otázky: 3021

a) omezení rychlosti softwarem vozu při jízdě ze svahu nebo omezení maximální provozní rychlosti (60 km/h)
b) použití tempomatu nebo omezovače řidičem
c) závadu na voze, po zastavení vozu se na displeji objeví textová návěst o druhu závady se závazným postupem pro řidiče

---

168) Při použití přepínače "Nouzový dojezd" na voze 15T, otevřené dveře vozu: **1 b.**

c) ID otázky: 3022

a) blokují zadání jízdy
b) blokují zadání jízdy, signálky dveří jsou funkční
c) neblokují zadání jízdy, červená kontrolka „Zavírání“ nesvítí

---

169) Při odstavení vozu 15T ve vozovně, se baterie vozu: **1 b.**

b) ID otázky: 3023

a) vypíná ručním vypínačem baterie (za posledními dveřmi – nahoře)
b) vypíná tlačítkem na panelu
c) nevypíná

---

170) Při závadě znemožňující jízdu vlastní silou a s funkční mechanickou brzdou; na sunutém provozuneschopném voze 15T – musí být přepínač "Havarijní pojezd" zapnut a řízení je: **1 b.**

b) ID otázky: 3024

a) v poloze „Vypnuto“
b) v poloze „Zapnuto“
c) v poloze „Trakce“

---

171) Na sunutém provozuneschopném voze 15T, který je nouzově (ručně) celý odbrzděn, musí být přepínač "Havarijní pojezd" zapnut a řízení je: **1 b.**

a) ID otázky: 3025

a) v poloze „Vypnuto“
b) v poloze „Zapnuto“
c) v poloze „Trakce“

---

172) Na sunutém provozuneschopném voze 15T s funkční mechanickou brzdou se tato uvede do činnosti: **1 b.**

a) ID otázky: 3026

a) i pouhým přemístěním páky řadiče z jízdy do polohy brzda
b) pouze pomocí tlačítka „Záchranná brzda“
c) povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění nebo tlačítkem „Záchranná brzda“; pouhým přemístěním páky řadiče do polohy brzda se mechanická brzda do činnosti neuvede

---

173) Na sunutém ručně odbrzděném provozuneschopném voze 15T s nefunkční mechanickou brzdou se tato uvede do činnosti: **1 b.**

c) ID otázky: 3027

a) i pouhým přemístěním páky řadiče z jízdy do polohy brzda
b) pouze pomocí tlačítka „Záchranná brzda“
c) povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění nebo tlačítkem „Záchranná brzda“, pouhé přemístění páky řadiče do polohy brzda mechanickou brzdu do činnosti neuvede

---

174) Na sunutém ručně odbrzděném provozuneschopném voze 15T s nefunkční baterií vozu se mechanická brzda uvede do činnosti: **1 b.**

c) ID otázky: 3028

a) i pouhým přemístěním páky řadiče z jízdy do polohy brzda
b) pouze pomocí tlačítka „Záchranná brzda“
c) pouze povolením ventilů u agregátů nouzového odbrzdění

---

175) Změna čísla linky na inverzní zobrazení se provádí: **1 b.**

c) ID otázky: 3029

a) zadáním čísla zatahovacího kódu v režimu „Hlásič“
b) zadáním čísla 1000 (+číslo linky) v režimu „Hlásič“
c) zadáním čísla 1000 (+číslo linky) v režimu „Orientace“

---

176) Změna hlásiče na palubním počítači DT-01 při nastavování zatahovacího kódu při jízdě z konečné do vozovny se provádí po stisknutí klávesy: **1 b.**

b) ID otázky: 3030

a) F1 - Poloha
b) F2 - Linka
c) F3 - Cíl

---

177) Při nastavení palubního počítače do režimu automatického rádiového ovládání výhybek záleží: **1 b.**

a) ID otázky: 3031

a) na správně vyhlášené zastávce před kolejovým rozvětvením
b) na správném stisknutí tlačítka „Výhybka 1“ na panelu vozu
c) na správném stisknutí tlačítka „Výhybka 0“ na panelu vozu

---

178) Zadané údaje se na palubním počítači potvrzují: **1 b.**

c) ID otázky: 3032

a) stiskem klávesy F1 - „Esc“
b) klávesami F1 nebo F3
c) stiskem klávesy „Enter“

---

179) Do režimu vyhledávání a nastavení polohy tramvajového vlaku se na palubním počítači DT-01 vstupuje pomocí klávesy: **1 b.**

a) ID otázky: 3033

a) F1 - Poloha
b) F2 - Linka
c) F3 - Cíl

---

180) Na palubním počítači DT-01 je nastaven režim automatické ovládání výhybek. Pokud v následujícím úseku (za zastávkou) není ROV, objeví se na displeji za písmenem „A“: **1 b.**

b) ID otázky: 3034

a) šipka směru jízdy rovně
b) symbol „X“
c) šipka směru jízdy vlevo nebo vpravo

---

181) Do režimu zadání cíle se na palubním počítači DT-01 vstupuje pomocí klávesy: **1 b.**

c) ID otázky: 3035

a) F1 - Poloha
b) F2 - Linka
c) F3 - Cíl

---

182) Při použití režimu „Mikrofon“ stiskne řidič na palubním počítači DT-01 jako poslední krok klávesu: **1 b.**

c) ID otázky: 3036

a) F1 - RCA
b) F2 - Den
c) F4 - uFON

---

183) Pro nastavování síťového režimu na palubním počítači DT-01 se do této nabídky vstoupí stisknutím: **1 b.**

a) ID otázky: 3037

a) klávesy „Alt menu“ a následně tlačítko F3 - Síť
b) klávesy F3 - Cíl
c) klávesy F4 - Linka

---

184) Na palubním počítači je nastaven „Síťový režim“. Směr rádiově ovládané výhybky se zobrazí na displeji až po vyhlášení zastávky. Ovládání výhybek musí být: **1 b.**

b) ID otázky: 3038

a) v ručním režimu
b) v automatickém režimu
c) v režimu blokování ROV

---

185) Zrušení síťového režimu na palubním počítači DT-01 se provede: **1 b.**

c) ID otázky: 3039

a) pouze resetováním počítače
b) stisknutím klávesy „Enter“ na monitoru
c) stisknutím klávesy F2 – Linka a nastavením kódu linky do hlásiče

---

186) Vypnutím palubního počítače na kratší dobu než 1 minuta, např. při resetu, se na displeji zobrazí: **1 b.**

a) ID otázky: 3040

a) stav, ve kterém se počítač nacházel v okamžiku vypnutí
b) prvotní nabídka - hlásič, orientace, pořadí a linka
c) uvítací věta „APEX Vám přeje šťastnou cestu.“

---

187) Pojistky 24 V je povoleno vyměnit: **3 b.**

c) ID otázky: 3041

a) jednou
b) dvakrát
c) není stanoveno

---

188) U vozů bez odpojovače – uzemňovače je výměna pojistek 24 V: **3 b.**

b) ID otázky: 3042

a) povolena bez omezení
b) povolena tehdy, jsou-li pojistky 600 V zakryty ochranným krytem
c) zakázána

---

189) Do průvodního listu vozu se výměna pojistky: **3 b.**

c) ID otázky: 3043

a) musí zaznamenat jen tehdy, je-li měněna vícekrát
b) nemusí zaznamenat
c) musí vždy zaznamenat

---

190) Při výměně pojistek 600 V na vozech bez odpojovače – uzemňovače musí být vzdálenost mezi proudovým sběračem a trolejí nejméně: **3 b.**

b) ID otázky: 3044

a) 0,5 m
b) 1 m
c) vzdálenost není stanovena

---

191) Při výměně pojistek 600 V na vozech s odpojovačem – uzemňovačem řidič: **3 b.**

c) ID otázky: 3045

a) použije odpojovač - uzemňovač a stáhne proudový sběrač
b) vymění pojistku a počká 30 sekund
c) stáhne proudový sběrač a přesvědčí se, je-li v dostatečné vzdálenosti pod trolejí, tzn. 1 m a v nutných případech alespoň 0,3 m

---

192) S odpojovačem – uzemňovačem je možno manipulovat pouze: **3 b.**

c) ID otázky: 3046

a) je-li proudový sběrač na troleji
b) je-li proudový sběrač na troleji, ale jen v nutných případech s potřebnou opatrností a v rukavicích
c) je-li proudový sběrač stažen a zajištěn v předepsané vzdálenosti pod trolejí

---

193) Pojistku motorgenerátoru je povoleno vyměnit: **3 b.**

a) ID otázky: 3047

a) opakovaně jen se souhlasem provozního dispečinku JPT
b) jenom jednou
c) opakovaně i bez souhlasu provozního dispečinku JPT

---

194) Pojistku přídavného topení je povoleno znovu vyměnit: **3 b.**

b) ID otázky: 3048

a) i bez souhlasu provozního dispečinku JPT
b) jen se souhlasem provozního dispečinku JPT
c) není stanoveno

---

195) Pojistku topnic kaloriferu je povoleno znovu vyměnit: **3 b.**

b) ID otázky: 3049

a) třikrát
b) jen se souhlasem provozního dispečinku JPT
c) není stanoveno

---

196) Při výměně pojistek 24 V u vozů s odpojovačem – uzemňovačem: **3 b.**

a) ID otázky: 3050

a) není nutné stáhnout sběrač a použít odpojovač - uzemňovač
b) není nutné stáhnout sběrač, ale odpojovač - uzemňovač se použít musí
c) je nutné stáhnout sběrač a použít odpojovač - uzemňovač

---

197) Při výměně pojistek 600 V na vozech s odpojovačem – uzemňovačem se za dostatečnou vzdálenost sběrače od troleje považuje: **3 b.**

a) ID otázky: 3051

a) v nutných případech a s potřebnou opatrností vzdálenost alespoň 0,3 m
b) ve všech případech minimálně 1 m
c) v nouzové situaci i s lištou sběrače v dotyku s trolejí

---

198) Pří výměně pojistek 24 V u vozů bez odpojovače – uzemňovače musí být sběrač: **3 b.**

a) ID otázky: 3052

a) minimálně 1 m pod trolejí
b) v nouzové situaci i s lištou sběrače v dotyku s trolejí
c) v nutných případech a s potřebnou opatrností stačí vzdálenost alespoň 0,3 m

---

199) Při výměně pojistek 600 V u vozů KT8D5.RN2P je nutno přepnout páku odpojovače – uzemňovače do polohy uzemněno: **3 b.**

c) ID otázky: 3053

a) pouze na stanovišti „A“
b) na předním stanovišti
c) na obou stanovištích

---

200) Manipulace s jističi na vozech 14T na stanovišti řidiče se: **3 b.**

b) ID otázky: 3055

a) provádí se stáhnutým sběračem alespoň 0,3 m pod trolejí
b) provádí při vypnutém řízení a spotřebičích 600V
c) nesmí provádět

---

201) Manipulace s jističi na vozech 15T, které se nacházejí uvnitř vozu se: **3 b.**

b) ID otázky: 3056

a) provádí se stáhnutým sběračem alespoň 0,3 m pod trolejí
b) provádí při vypnutém řízení a spotřebičích 600V
c) nesmí provádět

---

202) Při výměně pojistek je nutné: **3 b.**

a) ID otázky: 3057

a) vždy dodržet předepsanou proudovou hodnotu a typ
b) není nutné vždy dodržet předepsanou proudovou hodnotu a typ
c) není nutné dodržet typ pojistky, ale je nutné vždy dodržet předepsanou proudovou hodnotu

---

203) Při výměně pojistek 600 V u 1. vozu soupravy 2x T6A5 se: **3 b.**

a) ID otázky: 3058

a) stáhne sběrač u 1. vozu a použije se odpojovač - uzemňovač
b) stáhne sběrač u 1. vozu a použijí se odpojovače - uzemňovače obou vozů
c) v nouzové situaci nemusí sběrač stahovat, může být v dotyku s trolejí

---

204) Jističe 24 V na vozech s odpojovačem – uzemňovačem je možno zapnout: **3 b.**

c) ID otázky: 3059

a) po stažení a zajištění proudového sběrače minimálně 0,3 m pod trolejí
b) po použití odpojovače - uzemňovače
c) po vypnutí řízení a všech obvodů na 600 V

---

205) Manipulace s jističi 24 V na voze 14T v bočním rozvaděči v kabině řidiče: **3 b.**

b) ID otázky: 3060

a) je zakázána
b) se provádí při vypnutém řízení a spotřebičích na 600 V zatlačením signálního kolíku; po opakovaném vypnutí jističe nesmí být již znovu zapnut
c) se provádí při vypnutém řízení a spotřebičích na 600 V zatlačením signálního kolíku; po opakovaném vypnutí jističe smí být znovu ještě jednou zapnut

---