



provozní předpis

L 2/2

**PŘEDPIS PRO PROVOZ
LANOVÉ DRÁHY V ZOO PRAHA**

Schváleno generálním ředitelem
Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost
dne 30. 4. 2009
č. j. 100000/174/100040/111/2009

účinnost od 1. května 2009

jen pro vnitřní potřebu

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

číslo Opravného listu	platnost od	opravit		poznámka
		dne	jméno	

Za úplnost a aktuálnost tohoto výtisku a zapracování vydaných změn včetně vyplnění tohoto záznamu zodpovídá držitel výtisku (v případě společného výtisku pro více zaměstnanců určený zaměstnanec).

OBSAH

ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM ZKRATEK A ZKRÁCENÝCH VÝRAZŮ	7
Č Á S T I. Ú V O D N Í U S T A N O V E N Í	9
§ 1 Základní ustanovení.....	9
§ 2 Obvod lanové dráhy a její ochranné pásmo.....	10
§ 3 Průjezdny průřez lanové dráhy a boční vůle sedaček	10
§ 4 Technické a provozní údaje o lanové dráze	10
Č Á S T II. O R G A N I Z A C E P R O V O Z U L A N O V É D R Á H Y A Z Á K L A D N Í P O V I N N O S T I P R A C O V N Í K Ů	12
§ 5 Personální zajištění a organizace provozu lanové dráhy	12
§ 6 Rozpis služby a předávka služby	12
§ 7 Odpovědnost a základní povinnosti VDS.....	13
§ 8 Základní povinnosti pracovníků	14
Č Á S T III. O B S L U H A L A N O V É D R Á H Y	15
§ 9 Základní ustanovení.....	15
§ 10 Uvedení lanové dráhy do chodu.....	15
§ 11 Zkušební chod lanové dráhy a kontrolní jízda.....	16
§ 12 Zahájení přepravy cestujících	17
§ 13 Přeprava cestujících	17
§ 14 Ukončení přepravy cestujících a ukončení provozu lanové dráhy	18
§ 15 Služební jízdy	18
Č Á S T IV. S D Ě L O V A C Í Z A Ř Í Z E N Í A N Á V Ě S T I N A L A N O V É D R Á Ž E	19
§ 16 Sdělovací zařízení lanové dráhy.....	19
§ 17 Návěsti na lanové dráze.....	19
Č Á S T V. K O N T R O L A , Ú D R Ž B A , O P R A V Y , Z K O U Š K Y A R E V I Z E L A N O V É D R Á H Y	21
§ 18 Základní ustanovení	21

§ 19 Pětileté plány a roční plán údržby a oprav	22
§ 20 Denní kontrola.....	22
§ 21 Týdenní a čtrnáctidenní kontrola a údržba.....	23
§ 22 Měsíční a tříměsíční kontrola a údržba.....	24
§ 23 Šestiměsíční kontrola a údržba	25
§ 24 Kontrola a údržba před jarním zahájením provozu	26
§ 25 Kontrola a údržba po podzimním ukončení provozu.....	26
§ 26 Střední a generální oprava.....	26
§ 27 Dopravní lano, jeho kontroly, nedestruktivní zkoušky, údržba a opravy	27
§ 28 Provozní revize	28
§ 29 Revize elektrického zařízení	29
§ 30 Prohlídka a zkouška UTZ lanové dráhy	29
§ 31 Nedestruktivní zkoušky součástí lanové dráhy	29
§ 32 Geodetické kontroly	30
Č Á S T V I . D O K U M E N T A C E A P Ř E D P I S Y L A N O V É D R Á H Y	3 1
§ 33 Základní ustanovení	31
§ 34 Hlavní spis lanové dráhy	31
§ 35 Provozní dokumentace lanové dráhy.....	32
Č Á S T V I I . M I M O Ř Á D N É U D Á L O S T I V P R O V O Z U L A N O V É D R Á H Y	3 5
§ 36 Základní ustanovení	35
§ 37 Postup při mimořádném zastavení chodu lanové dráhy	36
§ 38 Postup při zvýšené rychlosti větru.....	37
§ 39 Postup při bouřce.....	37
§ 40 Postup při zapůsobení zabezpečovacího zařízení.....	37
§ 41 Postup při poruše sdělovacího zařízení.....	38
§ 42 Postup při ohlašování a likvidaci požáru	38
§ 43 Postup při vyprošťování cestujících ze sedaček - evakuační plán	38
§ 44 Postup při podezření z uložení výbušniny a při evakuaci lanové dráhy.....	39

§ 45 Ochrana před povodní	40
§ 46 Šetření mimořádných událostí a jejich evidence	40
Č Á S T V I I I . Z Á V Ě R Ě Č N Á U S T A N O V E N Í	4 1
§ 47 Závěrečné údaje	41
Příloha č. 1 ODBORNÁ ZPŮSOBILOST PRACOVNÍKŮ LANOVÉ DRÁHY V ZOO PRAHA	42

ROZSAH ZNALOSTÍ

1. Úplná znalost provozního předpisu L 2/2:

- vedoucí provozovny Lanové dráhy Petřín
- vedoucí střediska LD ZOO
- strojník

2. Částečná znalost provozního předpisu L 2/2:

- staniční pracovník:
§ 1- § 8, § 9 odst.1, 2 ,6, §10 odst. 3, odst. 5, §11- § 13, § 14 odst. 1, 2, 3, 4, 6, §16 - § 17, § 20 odst. 1, odst. 3, § 21 odst. 3, § 22 odst. 4, §23 odst. 4, § 24, § 25, § 36 odst. 1, odst. 2, § 37 odst. 1, odst. 2, § 38 odst. 1, § 39 odst. 1, § 40 odst. 1, § 43 odst. 1, odst. 2, § 44, § 46 odst. 3, § 47 odst. 1
- provozní elektrikář:
§1 - § 4, § 6, § 8 - § 31, § 35 - § 47

3. Informativní znalost provozního předpisu L 2/2:

- vedoucí odboru Řízení a kontrola provozu
- inspektoři dopravního dozoru
- zaměstnanec s oprávněním dopravní kontroly
- vedoucí odd. Technická kontrola - Provoz

Další vedoucí zaměstnanci mohou určit rozsah znalostí podřízeným zaměstnancům, pokud jejich pracovní činnost souvisí s provozem lanové dráhy v ZOO Praha.

SEZNAM ZKRATEK A ZKRÁCENÝCH VÝRAZŮ

Zákon o dráhách	Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
ČSN	Česká státní norma
DP	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
JPT	jednotka Provoz Tramvaje
GO	generální oprava
LD	visutá lanová dráha v ZOO Praha
MD	Ministerstvo dopravy ČR (Ministerstvo dopravy a spojů ČR)
DI	Drážní inspekce
DÚ	Drážní úřad
dT	doprava Tramvaje
OD MHMP	Odbor dopravy Magistrátu hl.m. Prahy
VPLD	vedoucí provozovny Lanová dráha Petřín
VDS	vedoucí střediska LD ZOO
MPBP	Místní pracovní a bezpečnostní předpisy pro obsluhu a údržbu elektrického zařízení lanové dráhy
MU	mimořádná událost (mimořádné události)
UTZ	určená technická zařízení
ZOO	Zoologická zahrada Praha
RST	radiostanice
SPP	Smluvní přepravní podmínky v provozu osobní lanové dráhy v ZOO Praha
HZS DP	Hasičský záchranný sbor DP
LED dioda	svítivá dioda
pracovník	zaměstnanec zajišťující provoz LD
provozní telefon	provozní telefonní spojení mezi stanicemi lanové dráhy
stanice	stanice lanové dráhy
strojník	provozní zámečnick - strojník lanové dráhy
záchranné prostředky	záchranné prostředky pro vyprošťování cestujících ze sedaček

V souladu s obecně závaznými právními předpisy
vydává Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciové společnost

PROVOZNÍ PŘEDPIS

L 2/2

**PŘEDPIS PRO PROVOZ
LANOVÉ DRÁHY V ZOO PRAHA**

Zpracovatelským útvarem tohoto provozního předpisu je útvar provozovna LD Petřín.

Vydávajícím útvarem toho provozního předpisu je oddělení Předpisy.

Část I. Úvodní ustanovení

§ 1 Základní ustanovení

1. Pro stavbu lanové dráhy, pro její provoz a pro výkon státní správy i státního dozoru na této dráze platí příslušná ustanovení Zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů.
Ve smyslu uvedeného zákona je *dráhou* cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
2. Tento předpis obsahuje základní technické údaje o LD a ustanovení o zajištění jejího bezpečného provozu; provozem LD ve smyslu tohoto předpisu se rozumí obsluha, kontrola, údržba, opravy, zkoušky a revize této dráhy.
3. Ve vztahu k lanové dráze:
 - a) provozovatelem dráhy a dopravcem ve smyslu Zákona o dráhách je DP;
 - b) státní dozor na LD vykonávají pověření zaměstnanci MD, DI, DÚ a ODMHMP;
 - c) státní správu na LD vykonávají drážní správní úřady, kterými jsou MD, DÚ a v přenesené působnosti ODMHMP;
 - d) odvolacím orgánem ve správním řízení proti rozhodnutí DÚ, DI a ODMHMP je MD.
4. Pravidelná veřejná osobní doprava na LD je provozována na základě úředního povolení k provozování LD vydané ODMHMP, jako drážního správního úřadu
Pro veřejnou přepravu osob je lanová dráha provozována sezónně od 1. května do 30. září; jsou-li však příhodné klimatické podmínky, může být provoz LD zahájen již 15. března a ukončen až 31. října.
V uvedeném období je LD provozována každý den v týdnu, mimo pondělí a pátek, dle jízdního řádu; jeho změny nabývají platnost nejdříve 24 hodin od jejich zveřejnění.
5. Podmínky pro přepravu cestujících na LD stanovují SPP a tarifní podmínky.
Pravidelné jízdy s cestujícími se řídí schváleným jízdním řádem, který je doplněn o provoz za nepříznivých klimatických podmínek. Současně obsahuje podmínky přerušování provozu.
6. V místě nástupu cestujících musí být v každé stanici viditelně vyvěšen:
 - a) jízdní řád lanové dráhy v ZOO Praha
 - b) SPP
 - c) Tarifní podmínky pro přepravu cestujících na lanové dráze v ZOO Praha
 - d) název stanice a název dopravce

7. Nárok na bezplatnou přepravu lanovou dráhou mají:
 - a) pracovníci DP, vykonávají-li zde službu nebo dozor;
 - b) pracovníci nadřízených orgánů, orgánů pověřených kontrolní činností a dozorem na LD, předloží-li své oprávnění;
 - c) zaměstnanci ZOO Praha;
8. Nárok na vstup do neveřejných prostor této dráhy mají:
 - a) pracovníci DP, vykonávají-li zde službu nebo dozor;
 - b) pracovníci nadřízených orgánů, orgánů pověřených kontrolní činností a dozorem na LD, předloží-li své oprávnění.

§ 2

Obvod lanové dráhy a její ochranné pásmo

1. Obvod LD je vymezen svislými rovinami vedenými:
 - a) ve vzdálenosti 1,5 m od staničních zařízení (stavby drážního tělesa, budovy, nosné konstrukce a ohrazení prostoru pro cestující);
 - b) ve vzdálenosti 3 m od osy dopravního lana na trati LD.
2. Ochranné pásmo LD je určeno svislými rovinami vedenými 10 m od dopravního lana.

§ 3

Průjezdny průřez lanové dráhy a boční vůle sedaček

1. Průjezdny průřez LD je dán obrysem obrazce v rovině kolmé k její trati. Tento průřez vymezuje minimální vzdálenost staveb, zařízení a jiných předmětů od sedaček zaujímajících nejnepříznivější provozní polohu.
2. Za nejnepříznivější polohu sedačky (montážní plošiny) se považuje poloha při jejím vybočení o úhel 12° na obě strany od její svislé polohy.
3. Při provozu LD musí být zachovány tyto boční vůle:
 - a) mezi sedačkou a překážkou na vnější straně LD nejméně 1 m;
 - b) mezi sedačkou a překážkou nacházející se mezi dopravními lany nejméně 0,5 m;
 - c) mezi dvěma sedačkami při jejich vzájemném míjení nejméně 1 m.

§ 4

Technické a provozní údaje o lanové dráze

1. Lanová dráha je osobní, visutá, jednolanová oběžná dráha; na její pevně uchytené sedačky se nastupuje za jízdy a za jízdy se z nich také vystupuje.

2. Technicko - provozní údaje LD:

šikmá délka.....	105,9 m
průměrný sklon trati	28°12'
počet stanic	2
výškový rozdíl stanic	50,1 m
počet podpěr	4
počet sedaček	60
hmotnost sedačky	30,6 kg
nosnost sedačky	90 kg
vzdálenost sedaček na laně	4,25 m
časový interval mezi sousedními sedačkami	5 s
dopravní rychlost	0,85 m. s ⁻¹
převážná kapacita	720 osob/h
doba jízdy jedním směrem	2 min. 16 s
dopravní rychlost nouzového pohonu	0,167 m.s ⁻¹
průměr dopravního lana	28 mm
jakost dopravního lana	V.
průměr pojistného lana	18 mm.

3. Napínací zařízení dopravního lana se skládá z opěrného betonového bloku, ze tří plochých (Dittmannových) pružin, ocelového táhla propojeného přímo na společný hřídel převodové skříně a poháněcího kola lana. Pracovní zdvih pružin je 26 mm při síle v táhle od 36 775 N do 65 302 N. Napínací zařízení je jištěno pojistným lanem.
4. Pro zvýšení bezpečnosti cestujících při nástupu v horní stanici je v nášlapném dílu podlahy zřízen nožní spínač, který při sešlápnutí zastaví pohyb LD.
5. Elektrická zařízení LD jsou napájena z energetického rozvodu elektrické energie ZOO Praha; přívodní kabel je zaveden do rozvodné pojistkové skříně RIS 5 umístěné na vnější straně budovy dolní stanice. Odtud je elektrická energie vedena kabelem do rozváděče stavební elektroinstalace RH (rozdávěč hlavní), který je vybaven jističem objektu lanové dráhy a dále přes pojistkový odpínač rozváděče RM (rozdávěč motorový) elektrotechnologie LD, který je opatřen hlavním vypínačem technologie LD. RH i RM jsou umístěny v místnosti rozváděče dolní stanice. Z RH je napájen podružný rozváděč RS (rozdávěč světelný) horní stanice LD (stanice jsou propojeny kabelovým vedením uloženým na konstrukci podél trasy LD).
6. V dolní stanici je umístěn i nouzový pohon LD s benzínovým motorem.
7. Podrobnější technické údaje a popis strojního, elektrického i zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v dokumentaci LD.

Část II.

Organizace provozu lanové dráhy a základní povinnosti pracovníků

§ 5

Personální zajištění a organizace provozu lanové dráhy

1. Pracovníci, kteří zajišťují provoz LD, musí splňovat podmínky zdravotní a odborné způsobilosti stanovené vyhláškou MD č. 101/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a přílohy L 2/2.
2. Provoz LD zajišťují pracovníci ve funkcích:
 - a) VDS;
 - b) strojník;
 - c) staniční pracovník;
 - d) provozní elektrikář.
3. Při jízdách s cestujícími musí být provoz LD zajišťován nejméně pěti pracovníky; v případech zvýšených nároků na přepravu cestujících je možné obsazení jednotlivých stanic posílit.

Rozmístění pracovníků:

- a) v dolní stanici strojník a dva staniční pracovníci ;
 - b) v horní stanici dva staniční pracovníci.
4. Při jízdách bez cestujících musí být dolní stanice obsazena strojníkem a horní stanice staničním pracovníkem .
 5. Provoz LD řídí a organizuje VDS; v době jeho nepřítomnosti přebírá jeho funkci strojník ve službě. O zastupování VDS musí být vždy proveden zápis do Provozního deníku.
 6. Jízdy LD organizuje a řídí strojník, tomu jsou podřízeni všichni pracovníci ve službě.
 7. Staniční pracovník v horní stanici musí neprodleně ohlásit strojníkovi výsledky všech kontrol, prohlídek a zkoušek zařízení, které byly provedeny.

§ 6

Rozpis služby a předávka služby

1. Rozpis služby sestavuje VDS; bez souhlasu tohoto pracovníka nesmí být rozpis služby měněn.

2. V odůvodněných případech může VDS povolát pracovníka do služby i mimo stanovený rozpis.
3. Strojník dolní stanice a staniční pracovník horní stanice předávají službu po ukončení provozu LD zápisem do Provozního deníku a uzamčením objektu LD. Pracovník, který službu předává, je povinen písemně upozornit nastupujícího pracovníka na všechny mimořádnosti v provozu LD, které zjistil nebo o kterých se dověděl; záznam o předání a převzetí služby musí oba uvedení pracovníci vlastnoručně podepsat.
4. Každý pracovník je povinen seznámit se před zahájením samostatného výkonu služby s:
 - a) písemnou předávkou služby pracovníků vlastní stanice a toto seznámení potvrdit v Provozním deníku svým podpisem;
 - b) příkazy nadřízených pracovníků a jinými vnitřními normami, které byly vydány v době od jeho poslední služby, a toto seznámení potvrdit podpisem na přiloženém listě.

§ 7

Odpovědnost a základní povinnosti VDS

1. VDS odpovídá zejména za:
 - a) organizaci a řízení provozu LD;
 - b) včasné provedení stanovených prohlídek, zkoušek, revizí a prací na údržbě i opravách LD;
 - c) uložení, stav a evidenci spotřebního materiálu, náhradních dílů, inventáře, náradí, osobních ochranných pracovních prostředků i za jejich včasné a hospodárné nárokování;
 - d) uložení záchranných prostředků, jejich pravidelné prohlídky, stálou pohotovost a použitelnost;
 - e) vybavení lékárniček.
2. VDS je zejména povinen:
 - a) organizovat školení pracovníků, jejich zácvik a přípravu ke zkouškám;
 - b) vést evidenci docházky;
 - c) sestavovat plány prohlídek, zkoušek, údržby, oprav zařízení LD a organizovat jejich provádění;
 - d) organizovat a řídit provoz LD v souladu s ustanoveními předpisů pro výkon služby (např. tohoto předpisu, přepravního řádu, jízdního řádu, MPBP, ČSN), pokynů nadřízených pracovníků a podle okamžitých provozních a povětrnostních podmínek;
 - e) provádět vizuální prohlídku zařízení LD dle technologického postupu; výsledky této kontrolní činnosti zapsat do Provozního deníku;
 - f) provádět nejméně jednou denně kontrolu výkonu služby jednotlivých pracovníků;
 - g) zajišťovat stanovené kontroly dopravního i zajišťovacího lana;
 - h) kontrolovat vedení a uložení provozní dokumentace LD;
 - i) rozhodnout o provedení záchranné akce "vyproštění cestujících ze sedaček"

a organizovat její provádění; v případě nepřítomnosti přechází tato povinnost na strojníka.

§ 8 Základní povinnosti pracovníků

1. Pracovníci jsou zejména povinni:
 - a) nastupovat do služby odpočatí, řádně upravení, v době určené rozpisem služby a nesmějí být pod vlivem alkoholických nápojů, omamných a psychotropních látek;
 - b) zajistit bezpečný provoz LD, bezpečnou a pravidelnou přepravu cestujících;
 - c) dbát, aby se v prostoru LD nezdržovaly nepovolané osoby a aby takové osoby nezasahovaly do zařízení LD nebo do její obsluhy;
 - d) sledovat po celou dobu služby, nejsou-li dávány návěsti;
 - e) zastavit chod LD stlačením tlačítka **Stůj**, nebo **Stůj - Nebezpečí** anebo dát neprodleně návěst **Stůj**, zjistí-li vznik MU či závady, která ohrožuje nebo by mohla ohrozit bezpečný a plynulý chod LD, bezpečnost osob, nebo způsobit hmotnou škodu;
 - f) podrobit se zkoušce nebo vyšetření na požití alkoholu nebo jiných návykových látek;
 - g) poskytnout na vyžádání kontrolního orgánu nebo orgánu provádějícího dozor požadované informace o provozu LD;
 - h) používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky.

2. Pracovníkům ve službě je zakázáno:
 - a) vzdát se bez souhlasu nadřízeného pracovníka ze svého pracoviště;
 - b) zabývat se činnostmi, která nesouvisí s provozem LD;
 - c) požívat alkoholické nápoje, léky snižující smyslovou způsobilost, nebo jiné návykové látky;
 - d) kouřit na pracovišti.

3. Pracovník v zácviku smí vykonávat pouze činnosti, které mu nařídí pracovník, k němuž byl na dobu zácviku přidělen, a to pouze pod jeho přímým dozorem a odpovědností; jméno pracovníka v zácviku musí být uvedeno v rozpisu služby a jeho nástup do služby zaznamenán v Provozním deníku.

Část III. Obsluha lanové dráhy

§ 9 Základní ustanovení

1. Na lanové dráze lze uskutečnit tyto jízdy:
 - a) zkušební chod a kontrolní jízdu;
 - b) pravidelné jízdy s cestujícími;
 - c) služební jízdu.
2. Jízdy na LD je možno uskutečnit pouze tehdy, jsou-li splněny podmínky uvedené v tomto předpisu a nepřesahuje-li rychlost větru 45 km.h^{-1} .
3. Uvést LD do chodu a obsluhovat její pohon smí jen strojník ve službě; každou jízdu této dráhy musí strojník předem telefonicky sjednat se staničním pracovníkem horní stanice.
4. Zahájení i ukončení každé jízdy LD musí strojník zaznamenat do Provozního deníku.
5. V době chodu LD má strojník zejména tyto povinnosti:
 - a) řídit pohon LD a kontrolovat jeho chod;
 - b) sledovat stav měřicích přístrojů a signalizaci ochrany pohonu;
 - c) sledovat rychlost pohybu LD a nepřipustit překročení maximální dovolené rychlosti $0,85 \text{ m.s}^{-1}$;
 - d) kontrolovat výkon služby všech podřízených pracovníků.
6. Po uvedení LD do chodu jsou všichni pracovníci povinni sledovat její chod, stav dopravního lana, stav sedaček, jejich závěsů a jejich uchycení.

§ 10 Uvedení lanové dráhy do chodu

1. Vždy před prvním uvedením LD do chodu v provozním dnu je strojník povinen zkontrolovat zařízení LD v rozsahu stanoveném pro jeho denní kontrolu .
2. Staniční pracovníci dolní stanice spolupracují se strojníkem na přípravě k prvnímu uvedení LD do chodu a při této činnosti se řídí jeho pokyny; nezjistí-li, po ukončení uvedené činnosti žádné překážky bránící uvedení LD do chodu, ohlásí ústně strojníkovi připravenost kontrolovaných zařízení.
3. Staniční pracovník horní stanice je před prvním uvedením LD do chodu zejména povinen:
 - a) zkontrolovat zařízení LD v rozsahu stanoveném pro jeho denní kontrolu;

- b) spolupracovat při funkčních zkouškách sdělovacího zařízení a všech tlačítek **Stůj** nebo **Stůj - Nebezpečí** se strojníkem;
 - c) zkontrolovat stav lékárníčky ve stanici;
 - d) ohlásit telefonicky strojníkovi, nebrání-li tomu žádné překážky, připravenost stanice k uvedení LD do chodu.
4. Před každým uvedením LD do chodu po bouřce nebo větru o rychlosti $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ anebo rychlosti vyšší a také vždy, jsou-li pochybnosti o provozuschopnosti LD, nebo byla-li tato dráha mimo provoz déle než tři dny, musí strojník provést pochůzku po trati LD za účelem kontroly jejího stavu; tuto pochůzku může provést na příkaz strojníka i jiný pracovník, který je povinen ohlásit neprodleně po ukončení této prohlídky její výsledek.
5. Před každým uvedením LD do chodu musí být dodržen tento postup:
- a) strojník je povinen zkontrolovat obsazení obou stanic pracovníky;
 - b) nebrání-li uvedení LD do chodu žádné překážky (např. povětrnostní nebo klimatické podmínky) a jsou-li splněny i všechny další podmínky stanovené tímto předpisem pro uvedení LD do chodu, dá strojník návěst **Hotovo**;
 - c) nebrání-li uvedení LD do chodu žádná překážka, staniční pracovníci horní i dolní stanice návěst **Hotovo** opakují;
 - d) obdrží-li strojník návěst **Hotovo** od staničních pracovníků obou stanic, může uvést LD do chodu.

§ 11

Zkušební chod lanové dráhy a kontrolní jízda

1. Zkušební chod LD a kontrolní jízda se musí vykonat:
 - a) každý provozní den před zahájením přepravy cestujících;
 - b) před opětovným zahájením jízdy LD po bouřce nebo po větru o rychlosti $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, anebo rychlosti vyšší;
 - c) vždy, jsou-li pochybnosti o provozuschopnosti LD.
2. Po celou dobu zkušebního chodu LD je zakázána přeprava osob.
3. Při zkušebním chodu LD je strojník ve spolupráci se všemi zúčastněnými staničními pracovníky povinen ověřit:
 - a) funkci staveb a zařízení LD včetně jejího pohonu;
 - b) chod LD;
 - c) funkci všech ovládacích, bezpečnostních i kontrolních prvků LD.
4. O ukončení zkušebního chodu LD rozhodne strojník; je-li tento chod úspěšně ukončen, může být zahájena kontrolní jízda.
5. Kontrolní jízdu provede staniční pracovník tak, že projede na sedačce trať LD v obou jejích větvích.
6. Při kontrolní jízdě je zakázána přeprava cestujících.

7. Povinnosti kontrolujícího pracovníka při kontrolní jízdě jsou uvedeny v rozsahu jeho povinností při denní kontrole zařízení LD.
8. Při kontrolní jízdě má staniční pracovník horní stanice LD, kromě povinností stanovených při provádění denní kontroly, tyto další povinnosti:
 - a) sledovat kontrolujícího pracovníka;
 - b) dát, nebrání-li odjezdu uvedeného pracovníka z horní stanice žádná překážka, návěst **Hotovo**.

§ 12 Zahájení přepravy cestujících

1. Všichni pracovníci ve službě jsou povinni být na svých stanovištích nejméně dvě minuty před zahájením pravidelné přepravy cestujících.
2. Před zahájením přepravy cestujících v každém provozním dnu se musí VDS nebo jeho zástupce přesvědčit o připravenosti LD; nebrání-li přepravě cestujících žádné překážky, dá souhlas k zahájení jízd s cestujícími.
3. Po úspěšném ukončení kontrolní jízdy dá strojník návěst **Hotovo**.
4. Neprodleně po uvedení LD do chodu jsou staniční pracovníci povinni otevřít vstupy a výstupy do stanic a zajistit je v této poloze proti samovolnému zavření.
5. Zahájení provozu s cestujícími nahlásí strojník na provozní dispečink tramvají.

§ 13 Přeprava cestujících

1. Při styku s cestujícími musí pracovník ve službě:
 - a) mít předepsaný služební stejnokroj v řádném a upraveném stavu;
 - b) být rozhodný a zdvořilý;
 - c) kontrolovat, zda cestující dodržují nařízení a pokyny dopravce.
2. Při přepravě cestujících lanovou dráhou mají staniční pracovníci zejména tyto povinnosti:
 - a) provádět kontrolu jízdenek, pomáhat cestujícím při nástupu na sedačky i při jejich zajištění na sedačce a rozhodovat o vhodnosti zavazadla k přepravě;
 - b) pomáhat zejména starším cestujícím a cestujícím s dětmi při výstupu ze sedaček; po výstupu cestujícího ze sedačky musí sedačku „uklidnit“;
 - c) strojník aktivně pomáhá, nebrání-li mu v tom jiné služební povinnosti, staničním pracovníkům při odbavování cestujících.
3. V době mimořádného přerušení přepravy cestujících vykonávají všichni staniční pracovníci, podle pokynů strojníka, práce na údržbě LD a úklidu stanic i jejich okolí.

§14

Ukončení přepravy cestujících a ukončení provozu lanové dráhy

1. Staniční pracovník musí zajistit ve své stanici ukončení prodeje jízdenek v prodejních automatech tak včas, aby mohli být odbaveni všichni cestující s platnou jízdenkou, a to nejpozději do doby stanovené jízdním řádem pro ukončení přepravy cestujících.
2. Po ukončení nástupu posledního cestujícího v každém směru jízdy si strojník a staniční pracovník horní stanice vzájemně sdělí číslo sedačky obsazené tímto cestujícím; strojník zapíše obě tato čísla do Provozního deníku.
3. Příjezd posledního cestujícího do horní stanice je staniční pracovník této stanice povinen neprodleně telefonicky ohlásit strojníkovi.
4. Po obdržení hlášení staničního pracovníka horní stanice o příjezdu posledního cestujícího a po příjezdu posledního cestujícího i do dolní stanice zastaví strojník chod LD.
5. Před ukončením služby je strojník povinen:
 - a) zkontrolovat zařízení dolní stanice;
 - b) zabrzdit pohon hlavní brzdou a vypnout veškeré elektrické obvody LD;
 - c) zapsat do Provozního deníku čas ukončení přepravy cestujících a uzavřít dolní stanici.
6. Před ukončením služby je staniční pracovník horní stanice povinen zkontrolovat, zda jsou všechny sedačky volné, zkontrolovat zařízení horní stanice a tuto stanici uzavřít.
7. Ukončení provozu s cestujícími nahlásí strojník na provozní dispečink tramvají.

§ 15

Služební jízdy

1. Služební jízdy se mohou provádět za účelem:
 - a) prohlídek, mazání a oprav zařízení LD;
 - b) přepravy pracovníků, zaměstnanců ZOO Praha a přepravy materiálu určeného pro zajištění provozu LD;
 - c) plnění dalších služebních povinností.
2. O uskutečnění služební jízdy rozhoduje strojník.

Část IV. Sdělovací zařízení a návěsti na lanové dráze

§ 16 Sdělovací zařízení lanové dráhy

1. Lanová dráha je vybavena těmito sdělovacími zařízeními:
 - a) provozním telefonem;
 - b) radiostanicemi;
 - c) houkačkou.
2. Provozní telefon slouží především ke vzájemnému dorozumívání strojníka se staničním pracovníkem horní stanice.
3. Radiostanice, jejichž provoz se řídí Provozním řádem pro radiospojení, slouží především k dorozumívání pracovníka provádějícího kontrolní jízdu se strojníkem a k dorozumívání pracovníků při provádění údržby a oprav zařízení LD; dále slouží jako záložní sdělovací zařízení, a to při poruše provozního telefonu nebo houkačky.
Na LD musejí být vždy k dispozici nejméně dvě provozuschopné radiostanice.
4. Houkačka je základním návěstním prostředkem pro předávání návěstí mezi pracovníky jednotlivých stanic.

§ 17 Návěsti na lanové dráze

1. Návěst je viditelné nebo slyšitelné vyjádření příkazu, výstrahy nebo informace. Za správnost návěsti odpovídá pracovník, který ji dává.
2. Při dávání návěsti trvá krátký zvuk houkačky asi jednu sekundu, její dlouhý zvuk asi tři sekundy; přestávka mezi jednotlivými zvuky návěsti trvá asi jednu sekundu.
3. Při zajišťování provozu LD při dorozumívání pracovníků mezi stanicemi se používají tyto návěsti:
 - a) **Stůj** - rychle opakované krátké zvuky „ “ dávané houkačkou, nebo kroužení paže ve svislé rovině.
Návěst je příkazem k co nejrychlejšímu zastavení LD a dává se nepřetržitě až do splnění tohoto příkazu;
 - b) **Hotovo** - jeden krátký a jeden dlouhý zvuk houkačkou „ . – “ nebo vzpažení pravé ruky.
Návěst oznamuje, že stanice je připravena k uvedení LD do chodu;
 - c) **Poslední cestující nastoupil** - dva krátké zvuky houkačkou „ .. “.

- Návěst oznamuje, že ve stanici, která návěst dává, nastoupil na sedačku LD poslední cestující;
- d) **Telefon** - dlouhý, krátký a dlouhý zvuk houkačkou „ - . - “. Návěst nařizuje, aby se některý z pracovníků druhé stanice dostavil k provoznímu telefonu;
- e) **Rozumím** - jeden krátký zvuk houkačkou „ . “. Návěst potvrzuje, že návěst **Poslední cestující nastoupil**, nebo návěst **Telefon** dávaná druhou stanicí byla převzata;
- f) **Evakuace stanice** - třikrát opakovaný zvuk, skládající se z jednoho krátkého a jednoho dlouhého zvuku „ . - . - . - „. Návěst nařizuje okamžité opuštění technických prostor stanice

Část V.

Kontrola, údržba, opravy, zkoušky a revize lanové dráhy

§ 18

Základní ustanovení

1. Pro zajištění bezpečného a pravidelného provozu LD musí být veškerá zařízení i stavby této dráhy pravidelně kontrolovány, udržovány i opravovány a musí být prováděny i jejich předepsané zkoušky a revize.
2. Při pravidelných kontrolách LD se provádějí prohlídky, provozní měření a provozní zkoušení.
3. Údržba je souhrn úkonů, které zajišťují dobrý technický stav zařízení a staveb LD (např. čištění, mazání nebo seřizování).
4. Oprava odstraňuje následky opotřebení jednotlivých částí staveb a zařízení LD nebo následky jejich poškození.
5. Kontrola, údržba i plánované opravy se provádějí v pravidelných časových intervalech stanovených buď tímto předpisem, technologickými postupy nebo ustanoveními MPBP.
Mimořádné opravy se provádějí podle provozní potřeby.
6. Za organizaci a řízení jednotlivých kontrol, údržby a oprav odpovídá VDS; pro každou z uvedených činností musí být VDS určen pracovník odpovědný za její provedení.
7. Za provádění pravidelných kontrol a údržby elektrických zařízení LD v rozsahu, který stanovuje pro jednotlivé časové intervaly MPBP a technologický postup, odpovídá provozní elektrikář.
8. Nejsou-li na LD vytvořeny podmínky k provedení některé kontroly, údržby nebo opravy, musí VDS zajistit její provedení prostřednictvím VPLD u odborně způsobilé dodavatelské organizace; úkony provedené dodavatelskou organizací musejí být doloženy v příslušné dokumentaci LD dokladem vystaveným touto organizací.
9. Vždy po ukončení kontroly, údržby nebo opravy je strojník, nebo jiný jím určený pracovník povinen zkontrolovat, není-li ohrožena bezpečnost provozu LD nebo není-li zvýšeno nebezpečí úrazu osob.
10. Zahájení i ukončení každé plánované kontroly, mimořádné kontroly, údržby, opravy, zkoušky nebo revize musí být zaznamenáno do příslušné dokumentace LD a tento záznam musí obsahovat:
 - a) datum provedení;

- b) provedené úkony a zjištěný stav zařízení;
- c) výrok o způsobilosti zařízení;
- d) podpis pracovníka, který provedl kontrolu, údržbu, opravu, zkoušku nebo revizi.

§ 19

Pětileté plány a roční plán údržby a oprav

1. Pro zajištění pravidelných kontrol, údržby, oprav, zkoušek a revizí LD se sestavují tyto plány:
 - a) pětiletý plán údržby a oprav;
 - b) pětiletý plán zkoušek, revizí a kontrol;
 - c) roční plán údržby a oprav.
2. Pětiletý plán údržby a oprav sestavuje VPLD a VDS ve spolupráci s příslušnými revizními techniky.
3. Pětiletý plán zkoušek, revizí a kontrol sestavuje VPLD
4. Roční plán údržby a oprav sestavuje VDS na podkladě pětiletého plánu údržby a oprav i pětiletého plánu zkoušek, revizí a kontrol; součástí ročního plánu údržby a oprav je mazací plán.

§ 20

Denní kontrola

1. Denní kontrola se musí provést každý den před prvním uvedením LD do chodu; součástí této kontroly je i provedení zkušební chodu LD a kontrolní jízdy.
2. Strojník provádí kontroly:
 - a) pohonu LD - vizuální prohlídka technologického zařízení při klidovém stavu, prohlídka poháněcí a vratné stanice, kontrola celého zařízení, stavu oleje v převodovce a v hydraulickém systému hlavní brzdy, opotřebení brzdového obložení, stavu drážky poháněcího kotouče, funkce obou brzd při zkušebním chodu a nouzový pohon;
 - b) ovládacího, zabezpečovacího a kontrolního zařízení při zkušebním chodu LD - funkce obou brzd ze všech ovládacích míst;
 - c) elektrických zařízení - provozní prohlídka, měření a zkoušky v rozsahu uvedeném v technologickém postupu a MPBP;
 - d) funkce větroměru;
 - e) funkce telefonu, houkačky a ozvučení trasy.V rámci této kontroly musí dále strojník provést obchůzku trati, funkční zkoušky za chodu, zkušební chod LD a kontrolní jízdu se zaměřením na kontrolu podpěr LD a dopravního lana.
3. Staniční pracovníci provádějí kontroly:
 - a) napínacího zařízení - základní seřízení a stav táhla, stav matic a pružin;

- b) traťového zařízení při kontrolní jízdě - nabíhání lana na kladky v bateriích, stav kladek a kotoučů ve stanicích, pohyb kladek, jejich hlučnost, házivost, opotřebení a znečištění, pohyblivost vahadel v bateriích kladek a volnost průjezdného průřezu;
- c) stavu dopravního lana při kontrolní jízdě, stavu jeho lapačů a čidel pro kontrolu polohy tohoto lana;
- d) stavu ochranné sítě - deformace nebo protržení pletiva a jeho odtržení od obrubních lan;
- e) ovládacího, zabezpečovacího a kontrolního zařízení při zkušebním chodu LD - funkce obou brzd ze všech ovládacích míst a funkce spínače v nášlapném dílu podlahy;
- f) stavu lanového kola, připevňovacích šroubů patního ložiska a oběh sedaček kolem lanového kola;
- g) funkce telefonu a houkačky;
- h) sedaček při kontrolní jízdě - čistota sedaček, jejich uchycení, stav a čistota zajišťovacích řetízků.
- i) nástupního a výstupního prostoru pro cestující a technických prostor horní a dolní stanice včetně kontroly označovačů jízdenek.

§ 21

Týdenní a čtrnáctidenní kontrola a údržba

1. Při týdenní kontrole a údržbě musejí jednotliví pracovníci provést všechny činnosti v rozsahu denní kontroly a další činnosti uvedené v mazacím plánu.
2. Při čtrnáctidenní kontrole a údržbě musejí jednotliví pracovníci provést všechny činnosti v rozsahu týdenní kontroly a další činnosti uvedené v následujících ustanoveních tohoto paragrafu.
3. Strojník provádí:
 - a) promazání pohyblivých částí obou brzd;
 - b) očištění drážek lanových kol a naváděcích kladek;
 - c) prohlídku nosné konstrukce, pohonu, lanového kotouče, kladek, napínacího zařízení, podpěr, sedaček a jejich úchyty k lanu.
4. Staniční pracovníci provádějí:
 - a) provozní vyzkoušení koncového vypínače napínacího zařízení;
 - b) kontrolu traťového zařízení (při pochůzce za chodu LD) - základy a hlavy podpěr, kladky, kladkové baterie, jejich pohyblivost při přejezdu sedaček, stav lapače lana a čidel pro kontrolu jeho polohy;
 - c) kontrolu stavu dopravního lana a jeho namazání;
 - d) kontrolu sedaček a promazání jejich pružin.

§ 22 Měsíční a tříměsíční kontrola a údržba

1. Při měsíční kontrole a údržbě musejí všichni pracovníci provést veškeré činnosti, které jsou uvedeny v rozsahu čtrnáctidenní kontroly a údržby a další činnosti uvedené v následujících ustanoveních tohoto paragrafu.
2. VDS při měsíční kontrole provádí:
 - a) měření dopravního lana při revizní rychlosti, kterou musí provést strojník, a to pokud možno za suchého počasí.

Dopravní lano se prohlíží za chodu LD při revizní rychlosti $0,167 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$; při zjištění závady se musí LD zastavit a příslušné místo se zkontroluje za klidu – zjišťují se: viditelné prasklé a uvolněné dráty, deformace lana, jeho zvlnění, místní protažení při současném zmenšení průměru, opotřebení lana otěrem, jeho mazání a koroze; zvláště pečlivě je nutno kontrolovat záplet lana, opravovaná místa na laně a místa, kde byly při předchozích kontrolách zjištěny závady.

Zjistí-li se při prohlídce lana prasklé dráty, je nutno jejich vyčnívající konce odstranit. Toto zaznamenat do Knihy lana, diagramu rozmístění prasklých drátů a diagramu nárůstu počtu prasklých drátů jejich počet i místo přetržení;
 - b) měření průměru dopravního lana a měření výšky vinutí pramenů provádí strojník. Měření nejmenšího a největšího průměru lana se musí provést v místě každého zámku lana a měření výšky vinutí pramenu se provádí vždy uprostřed mezi dvěma zámky; měření se musí provádět vždy po 65 m (za každou patnáctou sedačkou), a to tak, aby bylo lano měřeno na stále stejných místech; výchozím místem pro určování polohy měřeného místa je střed zápletu lana.

Stejné měření se musí provést i v těch místech lana, kde byly prohlídkou zjištěny zjevné závady (např. protažení a zúžení průřezu lana, výskyt většího počtu zlomených drátů);
 - c) provedení kontroly stavu záchranných prostředků, jejich kompletnost a uložení.
3. Strojník při měsíční kontrole provádí:
 - a) kontrolu stavu opotřebení brzdového obložení a seřízení odlehlosti brzdových čelistí od brzdových ploch;
 - b) provozní vyzkoušení obou brzd a ověření brzdových drah při prázdných sedačkách; naměřené brzdové dráhy musí odpovídat těmto hodnotám:

hlavní brzda:	min. 0,29 m	max. 0,43 m,
provozní brzda:	min. 0,83 m	max. 1,22 m,
obě brzdy současně:	min. 0,29 m	max. 0,43 m;
 - c) kontrolu stavu opotřebení bandáží naváděcích kladek a vyložení drážky lanových kol; přípustné opotřebení drážky je nejvíce 14 mm;
 - d) provedení komplexní prohlídky a zkoušky;
 - e) provedení prohlídky a měření napínacího táhla.
4. Staniční pracovníci při měsíční kontrole provádějí:
 - a) provozní prohlídku a kontrolu zajišťovacího lana;

- b) provozní prohlídku napínacího táhla a matice, a to po jejich odmaštění, za provedení následné konzervace uvedených zařízení;
 - c) provozní měření opotřebení bandáže kladek, které může dosahovat hodnoty nejvíce 14 mm;
 - d) kontrolu stavu sedaček, stav jejich zajišťovacích řetízků a pružin.
5. Při tříměsíční kontrole a údržbě se musí provést všechny činnosti v rozsahu měsíční kontroly a navíc musí strojník zajistit provedení kontroly odporu úchytů všech sedaček.

§ 23

Šestiměsíční kontrola a údržba

1. Při šestiměsíční kontrole a údržbě zařízení LD musejí jednotliví pracovníci provést všechny činnosti v rozsahu tříměsíční kontroly a údržby a další činnosti uvedené v následujících ustanovení tohoto paragrafu.
2. VDS odpovídá za provedení:
 - a) prohlídky dopravního lana;
 - b) prohlídku a přezkoušení záchranných prostředků; pro přezkušování těchto prostředků platí pokyny výrobce;
 - c) posun uchycení sedaček na laně o 500 mm, aby se předešlo praskání drátů v místě jejich připevnění. Uchycení sedaček nesmí být v místě zámků.
3. Strojník provádí:
 - a) prohlídku svárů rámu pohonu;
 - b) prohlídku ozubení převodovky.
4. Staniční pracovníci provádějí:
 - a) prohlídku svárů nosné konstrukce napínacího zařízení a kontrolu funkce jeho koncového spínače;
 - b) prohlídku podpěr a jiných konstrukcí, jejich základů a jejich upevnění k těmto základům;
 - c) prohlídku rámu kladkových baterií, závěsů kladek, promazání čepů baterií i vahadel a promazání valivých ložisek všech kladek.
 - d) kontrolu rozložení úchytů sedaček, konzervaci talířových pružin (jejich volná délka musí být větší než 24,5 mm), kontrolu spojení úchytu s trubicí sedačky;
 - e) kontrolu konstrukce sedaček, jejich sedátek a opěradel, kontrolu stavu jejich nátěrů a očíslování.
5. Při šestiměsíční údržbě se podle potřeby obnovují nátěry částí LD včetně základů nosných konstrukcí, podpěr a ochranné sítě; tuto činnost řídí VDS a vykonávají ji všichni pracovníci ve směně.

§ 24

Kontrola a údržba před jarním zahájením provozu

1. Před jarním zahájením provozu LD musí být provedeny tyto činnosti:
 - a) odstranění přebytečného mazadla ze zakonzervovaných částí LD;
 - b) namazání napínacího táhla a napnutí dopravního lana;
 - c) očištění sedaček a jejich osazení na lano podle návodu dodavatele ve vzdálenosti 4,25 m od předchozí sedačky;
 - d) dobití akumulátoru nouzového pohonu, zprovoznění a odzkoušení tohoto pohonu;
 - e) zprovoznění telefonních přístrojů;
 - f) prohlídka trati a kontrola dodržení volných prostorů.
2. Všechny činnosti uvedené v odstavci 1 tohoto paragrafu řídí VDS a zúčastňují se jich všichni pracovníci ve směně.
3. Po ukončení všech činností uvedených v odstavci 1 tohoto paragrafu se provede šestiměsíční kontrola a údržba.

§ 25

Kontrola a údržba po podzimním ukončení provozu

1. Při této kontrole a údržbě musejí jednotliví pracovníci provést všechny činnosti v rozsahu šestiměsíční kontroly a údržby a tyto další činnosti:
 - a) sejmutí sedaček, jejich nakonzervování a uložení v dolní stanici;
 - b) demontáž akumulátoru nouzového pohonu, konzervaci jeho kontaktů, jeho dobití a uložení;
 - c) uvolnění napnutí dopravního lana;
 - d) uvolnění napínacího táhla, jeho očištění, optickou kontrolu a konzervaci;
 - e) konzervaci všech dalších pohyblivých částí LD;
 - f) vyprázdnění benzínové nádrže nouzového pohonu.
2. Všechny činnosti uvedené v odstavci 1 tohoto paragrafu řídí VDS a zúčastňují se jich všichni pracovníci ve směně.

§ 26

Střední a generální oprava

1. Střední oprava LD se provádí vždy za pět let po její GO.
2. Při provádění střední opravy LD musejí jednotliví pracovníci provést všechny činnosti, které jsou uvedeny v rozsahu šestiměsíční kontroly a údržby, a dále ještě tyto činnosti:
 - a) úplnou demontáž pohonu včetně brzd;
 - b) demontáž táhla, jeho zkouška tahem a jeho nedestruktivní kontrola;
 - c) geodetickou kontrolu tratě a podpěr LD;
 - d) demontáž všech kladkových baterií;

- e) kontrolu a opravu ochranné sítě a jejích nosných lan;
 - f) ultrazvukovou a elektromagnetickou kontrolu závěsu sedaček a jejich závěsného oka;
 - g) kontrolu a údržbu záchranného zařízení v rozsahu stanoveném pokyny výrobce;
 - h) ověření stavu staveb a zařízení LD.
3. Vždy po deseti letech provozu LD se musí provést její GO; při této opravě se musejí provést všechny činnosti v rozsahu střední opravy LD a úplná obnova všech nátěrů podpěr, konstrukcí, strojů, zařízení a sedaček.
4. Při provádění střední nebo generální opravy anebo při opravě znamenající odchylku od schválené dokumentace LD se musí před jejím uvedením do opětovného provozu s cestujícími provést technická prohlídka, zkouška a následně požádat DU o vydání nového Průkazu způsobilosti.

§ 27

Dopravní lano, jeho kontroly, nedestruktivní zkoušky, údržba a opravy

1. Dopravní lano (pro ustanovení tohoto paragrafu dále jen „lano“) musí být výběrové jakosti a musí být užíváno a udržováno v souladu s ustanoveními vyhlášky MD ČR č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů o stavebním a technickém řádu drah, příslušných technických norem a tohoto předpisu.
2. Nové lano musí být před svým použitím na LD podrobeno zkoušce u výrobce a schváleno akreditovanou zkušební laboratoří.
Jestliže před použitím lana uplynuly ode dne vystavení osvědčení akreditovanou zkušební laboratoří více než dva roky, musí se zkouška opakovat.
3. Skladuje-li se lano déle než jeden rok, musí být navinuto na skladovacím bubnu stanoveného průměru (viz příslušná ČSN), ochráněno před povětrnostními vlivy a řádně označeno tak, aby nemohlo dojít k jeho záměně.
4. Má-li být lano vyměněno za lano jiné konstrukce nebo jiných parametrů, musí být tato změna předem posouzena DU.
5. Doba užívání lana se počítá ode dne prvního zatížení nově použitého lana; první zatížení lana musí být zaznamenáno v Montážním deníku a v Knize lana.
6. Veškerá dokumentace o lanu musí být uložena v Knize lana.
V této knize musejí být uvedeny i všechny záznamy o kontrolách, údržbě a opravách lana.
7. Došlo-li k jakémukoliv nepříznivému účinku na lano nebo k poškození lana, musí VDS zajistit jeho mimořádnou prohlídku, a to v rozsahu alespoň měsíční prohlídky; mimořádná prohlídka lana ve stejném rozsahu se musí provést také vždy před zahájením provozu LD nebo po zastavení provozu trvajícím déle než 3 dny.

8. Vyžaduje-li stav lana častější kontrolu, musí se provádět mimořádná prohlídka lana v potřebném rozsahu každý týden, nebo i denně.
9. Důvod prodloužení nebo zkrácení termínů prohlídek lana musí být vždy uveden v Knize lana.
10. Veškeré opravy lana smí provádět pouze odborně způsobilý pracovník.
11. Nedestruktivní zkoušky lana se musejí provádět:
 - a) nejdříve jeden měsíc a nejpozději šest měsíců po uvedení nového lana do provozu; další zkouška vždy do dvou let od zkoušky předcházející;
 - b) dosáhne-li opotřebení lana 2/3 dovoleného opotřebení;
 - c) je-li zjištěna na laně závada ohrožující bezpečnost provozu LD;
 - d) nařídí-li provedení této zkoušky DU nebo defektoskopické středisko.
12. Přípustné zmenšení nosného průřezu lana v procentech; symbol „d“ značí jmenovitý průměr lana:
 - a) 25 % v délce 500 d – při posuzování všeobecného stavu lana;
 - b) 8 % v délce 40 d – při posuzování místního poškození v důsledku běžného provozu;
 - c) 6 % v délce 6 d – při posuzování místního, úzce ohraničeného poškození lana v důsledku mimořádných vlivů.
13. Dosáhne-li zmenšení nosného průřezu lana polovinu přípustné hodnoty (viz odstavec 12 tohoto paragrafu), musí se zkrátit lhůta kontrol tohoto místa na laně na čtrnáct dnů.
14. Lano musí být vyřazeno z provozu:
 - a) přesáhlo-li zmenšení nosného průřezu lana přípustnou mez;
 - b) je-li v jednom místě lana zlomena více než polovina drátů venkovní vrstvy jednoho pramene lana (viditelné zlomy čtyř drátů);
 - c) prohlásil-li ho za nezpůsobilé odpovědný pracovník po provedení nedestruktivní zkoušky;
 - d) dojde-li k nápadnému prodlužování lana, k místnímu zúžení jeho průměru, nebo k jeho deformaci;
 - e) je-li skutečný průměr lana menší než 25,1 mm.
15. V případě pochybnosti o nutnosti vyřazení lana z provozu musí být ihned zastavena přeprava osob na LD a VDS si musí neprodleně vyžádat posouzení stavu lana.

§ 28

Provozní revize

1. Provozní revize LD musí být provedena vždy před jarním zahájením provozu, a to nejpozději do 10. března.

2. Provedení uvedené revize zajišťuje VPLD a provádět ji smí pouze odborně způsobilý revizní technik.

§ 29

Revize elektrického zařízení

1. Revize elektrického zařízení LD a s ní spojená revize hromosvodů a uzemnění musí být vykonána každý rok před jarním zahájením provozu této dráhy; revize elektrického zařízení musí být však ukončena nejpozději před prvním uvedením LD do chodu po skončení zimního období, nebo před prvním uvedením tohoto zařízení pod napětí.
2. Provedení uvedených revizí zajišťuje VPLD na základě požadavku VDS a provádět je smí pouze odborně způsobilý revizní technik.

§ 30

Prohlídka a zkouška UTZ lanové dráhy

1. Prohlídka a zkouška UTZ LD musí být provedena odborně způsobilou osobou, a to nejméně jedenkrát za tři roky; na základě kladného výsledku této prohlídky a zkoušky požádá dopravce DU o vydání nebo prodloužení Průkazu způsobilosti UTZ.
2. Požadavek na provedení této prohlídky a zkoušky zajišťuje VPLD na základě požadavku VDS a provádět je smí pouze inspektor s platným osvědčením o odborné způsobilosti vydaným DU.

§ 31

Nedestruktivní zkoušky součástí lanové dráhy

1. Pravidelným nedestruktivním zkouškám se musejí podrobit tyto součásti lanové dráhy:
 - a) dopravní lano - vždy po dvou letech (viz však také odstavec 12 paragrafu 40 tohoto předpisu);
 - b) sváry a prvky nosných konstrukcí - vždy při GO;
 - c) napínací táhlo - vždy po pěti letech;
 - d) hřídel lanových kol - vždy při GO;
 - e) vstupní hřídel převodovky - vždy při GO;
 - f) čepy hlavní brzdy - vždy při GO.
2. Provedení uvedených kontrol zajišťuje VPLD u příslušných odborných dodavatelských organizací. Provádět je může pouze pracovník odborně způsobilý.

§ 32

Geodetické kontroly

1. Geodetická kontrola LD se musí provést vždy nejpozději do pěti let po provedení této předcházející kontroly.
2. Provedení geodetické kontroly LD zajišťuje VPLD.

Část VI. Dokumentace a předpisy lanové dráhy

§ 33 Základní ustanovení

1. Za úplnost dokumentace LD, za její správné vedení a uložení odpovídá VDS; tento pracovník je dále povinen zajistit soulad výkresů i jiných dokladů se skutečným provedením staveb a zařízení LD.
2. Veškerá dokumentace LD musí být autentizovaná; musí mít očíslované listy, na titulní straně musí být uveden její název, počet listů a funkce pracovníka, který je oprávněn tuto dokumentaci vést.
3. Dokumentaci LD, není-li v jednotlivých ustanoveních tohoto paragrafu uvedeno jinak, vede VDS.
Zápisy v dokumentaci LD musí být prováděny čitelně a jejich opravy smí být prováděny pouze tak, že po škrtnutí neplatného údaje se zapíše údaj nový. Každý nový zápis musí být opatřen datem a musí být podepsán; pracovník, který zápis podepsal, odpovídá za jeho správnost.
4. Dokumentace LD je uložena na stanovišti VDS; na tomto stanovišti musejí být dále uloženy k nahlédnutí tyto předpisy:
 - a) L 2/2 – Předpis pro provoz lanové dráhy v ZOO Praha (tento předpis);
 - b) MPBP;
 - c) technologické postupy elektro a strojní;
 - d) postup při vyprošťování cestujících ze sedaček – evakuační plán;
 - e) povodňový řád pro DP včetně přílohy „Protipovodňová ochrana LD v ZOO Praha“;
 - f) dokumentace požární ochrany.

§ 34 Hlavní spis lanové dráhy

1. Hlavní spis LD musí obsahovat:
 - a) výpočetní dokumentaci LD;
 - b) soubor výkresů strojního, elektrického a zabezpečovacího zařízení LD;
 - c) kopie delimitačního protokolu mezi ZOO Praha a DP;
 - d) pokyny pro provoz a údržbu LD vypracované jejím výrobcem;
 - e) dokumentaci nouzového pohonu a technickou dokumentaci zdvihacího zařízení v dolní stanici;
 - f) zprávy o výchozí revizi i všech dalších revizích elektrického zařízení a hromosvodů;

- g) protokol o schvalovací zkoušce LD a protokoly o prohlídkách a zkouškách LD;
- h) úřední povolení, rozhodnutí orgánů státní správy, výnosy a rozhodnutí DÚ;
- i) zápisy o rozhodnutí dozorčích a kontrolních orgánů;
- j) zprávy o provozních revizích LD;
- k) doklady o nedestruktivních zkouškách strojních součástí;
- l) doklady o geodetických kontrolách tratě LD;
- m) doklady a dokumentaci o všech opravách a rekonstrukcích zařízení LD;
- n) doklady o odborné a zdravotní způsobilosti a zkouškách pracovníků.

§ 35

Provozní dokumentace lanové dráhy

1. Přehled provozní dokumentace LD:
 - a) Záznam o provozu – Provozní deník (dále jen „Provozní deník“);
 - b) Revizní kniha LD;
 - c) Kniha lana;
 - d) Kniha údržby a oprav elektrického zařízení;
 - e) Kniha údržby a oprav strojního zařízení;
 - f) Kniha dozorů LD;
 - g) Kontrolní kniha LD;
 - h) Revizní kniha zdvihacího zařízení;
 - i) Kniha provozu a údržby radiostanic;
 - j) Kniha školení;
 - k) Požární kniha LD;
 - l) Evidence revizí elektrického přenosného nářadí;
 - m) Kniha podpěr;
 - n) Kniha sedaček;
 - o) Kniha nouzového pohonu;
 - p) Kniha záchranného zařízení;
 - r) Povodňová kniha.

2. Do **Provozního deníku** se musí zaznamenávat údaje o:
 - a) chodu LD a o všech mimořádnostech při její obsluze;
 - b) provedení denní prohlídky LD a provedení každé její kontroly nebo zkoušky;
 - c) provedení pochůzky trati LD, jejího zkušební chodu nebo kontrolní jízdy;
 - d) přepravních výkonech LD;
 - e) povětrnostních podmínkách;
 - f) poruchách LD a jejich odstranění;
 - g) vzniku mimořádných událostí na LD a odstranění jejich následků;
 - h) každém mimořádném zastavení chodu LD, o důvodu tohoto zastavení a o každém použití tlačítka **Stůj Nebezpečí**.

3. Do **Revizní knihy LD** zaznamenávají revizní orgány po ukončení revize strojního zařízení, elektrického zařízení a hromosvodů číslo příslušné revizní zprávy, prováděné revizní úkony a výroky o provozní způsobilosti LD.
VDS je povinen potvrdit svým podpisem pod každým zápisem v Revizní knize LD, že vzal tento zápis na vědomí a že revizní zprávu převzal.
4. **Knihy lana** musí obsahovat zejména tyto údaje:
- a) výpočet dopravního lana;
 - b) určení konstrukce a vyhotovení dopravního lana v souladu s projektem LD;
 - c) systém označování dopravního lana;
 - d) kmenový list, popis dopravního lana a jeho konstrukce, základní rozměrové a pevnostní parametry v souladu se schválenou dokumentací;
 - e) hutní atest dopravního lana;
 - f) osvědčení o stavu a zkoušce zkratky ocelového lana a prohlášení o shodě před jeho položením;
 - g) technické zprávy a doklady o položení dopravního lana a vyhotovení zápleťů včetně dokladů o tom, že tyto úkony provedly osoby odborně způsobilé;
 - h) technické zprávy, nálezy a záznamy o nedestruktivních zkouškách dopravního lana, pravidelných i mimořádných prohlídkách, měřeních a výpočty zůstatkové bezpečnosti;
 - i) evidenční list provozních výkonů dopravního lana, do kterého se zapisuje počet jeho obrátek, a to vždy za uplynulý měsíc;
 - j) diagramy zlomů drátů v dopravním laně, a to záznam počtů zlomů v závislosti na době používání tohoto lana a záznam rozdělení míst těchto zlomů.
- Údaje uvedené v pododstavcích a) až c) tohoto odstavce (tzv. „společná část“) musí být vedeny pro každé dopravní lano LD; doklady a údaje uvedené v ostatních pododstavcích tohoto odstavce (tzv. „samostatná část pro dopravní lano“) se vedou pouze pro položené dopravní lano s tím, že doklady a údaje uvedené v odstavcích i) a j) musí zůstat v této knize uloženy i tehdy, bylo-li uvedené lano již demontováno. Zápis provádí VDS nebo jeho zástupce.
5. Do **Knihy údržby a oprav elektrického zařízení** zapisuje provozní elektrikář provedení všech pravidelných i mimořádných kontrol, údržby a oprav elektrického zařízení LD.
V zápisu o provedené opravě musí být také uvedena každá výměna součásti nebo celého elektrického zařízení.
6. V **Knize údržby a oprav strojního zařízení** zapisuje strojník provedení a výsledky pravidelných i mimořádných kontrol, údržby, seřizování a oprav strojního zařízení LD; tyto záznamy se vedou zvlášť pro zařízení dolní stanice, horní stanice a tratě LD.
7. Do **Knihy dozorů LD** mohou zapisovat svá zjištění pouze pracovníci orgánů státní správy; VDS musí potvrdit svým podpisem, že bere zápis těchto orgánů a jejich rozhodnutí na vědomí a dále musí uvést i způsob splnění uložených opatření.

8. Do **Kontrolní knihy LD** zaznamenávají výsledky svých kontrol nadřízení pracovníci, kontrolní orgány DP i nadřízených orgánů; povinnosti VDS k zápisům provedeným v této knize jsou stejné, jako jeho povinnosti uvedené v předchozím bodě tohoto paragrafu.
9. Do **Revizní knihy zdvihacího zařízení** se zapisují výsledky revizí, zkoušek a oprav uvedeného zařízení.
Zápisy do této knihy provádí revizní technik nebo provozní technik.
Kromě této knihy vede strojník ještě **Provozní deník zdvihacího zařízení**.
10. **Knihy provozu a údržby radiostanic** musí obsahovat tyto doklady a záznamy:
 - a) provozní deník radiostanice;
 - b) průkaz radiostanice;
 - c) záznamy o údržbě, opravách a výměnách radiostanice.Záznamy do provozních deníků radiostanic smí provádět pouze oprávněný pracovník; záznamy o údržbě radiostanic, jejich opravách a výměnách je oprávněn provádět provozní elektrikář; tyto záznamy musí obsahovat i údaje o předání radiostanice s podpisem pracovníka, který ji převzal.
11. V **Knize školení** musí být chronologicky vedeny záznamy o každém školení pracovníků. Záznamy provádí VDS .
12. **Požární kniha LD**; Požární knihu vede a zápisy provádí požární preventista provozovny a požární technik DP.
13. **Evidenci revizí elektrického přenosného nářadí**; evidenci uvedených revizí, které se provádějí podle ustanovení vnitřní normy, vede provozní elektrikář.
14. Do **Knihy podpěr** se zapisují výsledky prohlídek a kontrol základů a hlav podpěr, konstrukcí a jejich upevnění k základům, kladkových baterií, jejich rámu a závěsů kladek.
Zápisy do této knihy provádí strojník.
15. Do **Knihy sedaček** se zapisují výsledky prohlídek a kontrol stavu sedaček (jejich uchycení, čistota, stav zajišťovacích řetízků a pružin).
Zápisy do této knihy provádí strojník.
16. Do **Knihy nouzového pohonu** se zapisují záznamy o prohlídkách, zkouškách, údržbě a opravách nouzového pohonu a jeho provozní výkony (datum, důvod a délka trvání chodu).
Zápisy do této knihy provádí strojník.
17. Do **Knihy záchranného zařízení** se zapisují prohlídky i kontroly tohoto zařízení a každé jeho použití (při námětovém cvičení i při záchranné akci).
Zápisy do této knihy provádí strojník.
18. Do **Povodňové knihy**, která je uložena u Hlavního spisu LD, se provádějí zápisy stanovené v Povodňovém plánu DP. Zápisy do této knihy provádí VDS nebo jeho zástupce.

Část VII.

Mimořádné události v provozu lanové dráhy

§ 36

Základní ustanovení

1. Mimořádnou událostí ve smyslu tohoto předpisu a předpisu O 4/2 je taková událost v provozu LD, která ohrožuje nebo narušuje jeho bezpečnost, pravidelnost a plynulost, ohrožuje bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb či zařízení nebo životní prostředí.
2. Pracovník, který zjistil vznik MU nebo který se o MU dověděl, nebrání-li mu jiné důležité okolnosti nebo nevystaví-li tím vážnému ohrožení sebe či jiné osoby, je povinen neprodleně:
 - a) učinit všechna dostupná opatření k odvrácení dalších škod (např. zastavit chod LD);
 - b) ohlásit vznik MU strojníkovi, a to i s uvedením příčin jejího vzniku, jsou-li známy;
 - c) v případě potřeby poskytnout první pomoc nebo zajistit její poskytnutí (pro tyto účely je každá stanice vybavena lékárničkou a dalšími pomůckami).
3. Bezprostředně po vzniku MU nebo po obdržení hlášení o vzniku MU je strojník povinen:
 - a) vyrozumět o vzniku MU provozní dispečink tramvají a nárokovat potřebné likvidační a šetřící složky;
 - b) posoudit dopad MU na další jízdu LD, na přepravu cestujících a ve spolupráci s VDS nebo jeho zástupcem zajistit potřebná opatření;
 - c) vyrozumět o vzniku MU i ostatní pracovníky, informovat je o přijatých opatřeních a předat jim pokyny pro informování cestujících.
4. Bezprostředně po vzniku MU, nebo po obdržení hlášení o vzniku MU je VDS nebo jeho zástupce povinen:
 - a) zajistit zdokumentování MU (např. zajistit svědky, zhotovit náčrtek, fotodokumentaci, poznámky, zajistit stopy, doličné předměty a jejich střežení);
 - b) zajistit po zdokumentování MU co nejrychlejší likvidaci jejích následků a obnovení bezpečného provozu LD;
 - c) zahájit, není-li stanoveno jinak, šetření příčin vzniku MU a jejích následků.
5. VDS nebo jeho zástupce je dále povinen ohlásit neprodleně na provozní dispečink tramvají ohrožování, poškozování nebo narušení provozu LD, telekomunikačních zařízení a vedení nebo zabezpečovacího zařízení; dále musí ohlásit osobu (pokud je známa), která svoji činností poškodila drážní zařízení nebo drážní vedení a osobu, která porušila přepravní podmínky pro přepravu nebezpečných věcí.

6. Vznik každé MU v provozu LD je VDS nebo jeho zástupce povinen zaznamenat do Provozního deníku; v tomto záznamu musí uvést:
 - a) čas vzniku MU a její stručný popis;
 - b) příčinu vzniku MU;
 - c) čas opuštění sedačky posledním cestujícím, byla-li přeprava cestujících ukončena;
 - d) stručné údaje o likvidaci MU, včetně rozhodujících časových údajů;
 - e) datum jméno a podpis zapisujícího.
7. **Ohrožení v drážní dopravě:**
 - a) destrukce nebo porucha funkce nosného lana, podpěry nebo hlavní brzdy;
 - b) pád sedačky LD v době přepravy cestujících;
 - c) ohrožení životního prostředí.
8. **Omezení přepravy cestujících** ve smyslu tohoto předpisu je každé neplánované přerušení přepravy cestujících na LD na dobu delší než čtyři hodiny. Přerušení provozu vlivem povětrnostních podmínek není MU ve smyslu provozního předpisu O4/2.
9. Další kategorie MU jsou uvedeny ve vnitřní normě.

§ 37

Postup při mimořádném zastavení chodu lanové dráhy

1. K mimořádnému zastavení chodu LD dochází zejména z důvodu:
 - a) závady stavby nebo zařízení LD;
 - b) přerušení dodávky elektrické energie;
 - c) zapůsobení zabezpečovacího zařízení – při rychlosti větru $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, nebo rychlosti vyšší, zapůsobení ochran (přepětí, poklesu napětí, nárazového přetížení), nebo zapůsobení koncových vypínačů (hlavní brzdy, provozní brzdy či pohonu);
 - d) použití bezpečnostních tlačítek.
2. Při mimořádném zastavení chodu LD s cestujícími, které potrvá déle než pět minut, musí být cestující na sedačkách informováni o situaci a vyzváni, aby v klidu vyčkali buď dokončení jízdy, nebo vyproštění ze sedaček pomocí záchranného zařízení.
3. Došlo-li k zastavení chodu LD v důsledku přerušení dodávky elektrické energie a není-li tato dodávka obnovena do pěti minut po jejím přerušení, uvede strojník lanovou dráhu do chodu pomocí nouzového pohonu.
4. Ponechat LD v chodu pomocí nouzového pohonu smí strojník pouze po dobu nezbytnou na dopravu cestujících, kteří se nacházejí na sedačkách, do příslušných stanic; po dobu chodu LD pomocí nouzového zdroje je zakázáno další odbavování cestujících i jejich nástup na sedačky.

5. Nepodaří-li se po mimořádném zastavení LD obnovit její chod, a to ani pomocí nouzového pohonu, je VDS nebo jeho zástupce povinen neprodleně organizovat vyprošťování cestujících ze sedaček pomocí záchranného zařízení.

§ 38

Postup při zvýšené rychlosti větru

1. Při rychlosti větru vyšší než 45 km.h^{-1} a nižší než 50 km.h^{-1} , která je na stanovišti strojníka signalizována zvukovou návěstí a rozsvícením žluté LED diody, je zakázán nástup cestujících na sedačky i jejich další odbavování.
2. Při rychlosti větru 50 km.h^{-1} , nebo při rychlosti větru vyšší je chod LD ihned automaticky zastaven zabezpečovacím zařízením. Uvedená rychlost větru je signalizována na stanovišti strojníka rozsvícením červené LED diody.
3. Před uvedením LD do chodu, byla-li zastavena zapůsobením zabezpečovacího zařízení, musí být:
 - a) provedena pochůzka po lávce za účelem kontroly stavu trati LD ;
 - b) proveden zkušební chod LD a kontrolní jízda .

§ 39

Postup při bouřce

1. Blíží-li se bouřka, je nutno neprodleně ukončit odbavování cestujících a po výstupu posledního cestujícího ze sedačky chod LD zastavit.
2. Po ukončení bouřky může být LD uvedena do chodu pouze po splnění následujících opatření:
 - a) musí být provedena pochůzka po lávce LD za účelem kontroly stavu její trati;
 - b) musí být proveden zkušební chod LD a kontrolní jízda;
 - c) je-li podezření, že došlo k zásahu blesku do dopravního lana, musí být v předpokládaném místě tohoto zásahu provedena kontrola uvedeného lana podle ustanovení § 40 tohoto předpisu.

§ 40

Postup při zapůsobení zabezpečovacího zařízení

1. Dojde-li za jízdy LD k zapůsobení zabezpečovacího zařízení, je zakázán nástup cestujících na sedačky a jejich další odbavování.
2. Po zjištění příčiny zapůsobení zabezpečovacího zařízení posoudí strojník možnost pokračovat v započaté jízdě s cestujícími, kteří se nacházejí na sedačkách; lze-li v této jízdě pokračovat, musí být dodrženy následující podmínky:

- a) mezi stanicemi musí být funkční spojení, a to buď provozním telefonem, nebo radiostanicemi;
 - b) přeprava cestujících do stanic se smí dokončit se zvýšenou opatrností.
3. Došlo-li k poruše obvodu zabezpečovacího zařízení na trati LD, její chod se ihned samočinně zastaví; před obnovením chodu LD pro přepravu cestujících, kteří se nacházejí na sedačkách, musí být pochůzkou zjištěno, že se na trati LD nenachází překážka ohrožující jejich bezpečnou přepravu. Pro přepravu cestujících do stanice po obnovení chodu LD platí i v tomto případě ustanovení odstavců 2a) a 2b) tohoto paragrafu.

§ 41

Postup při poruše sdělovacího zařízení

1. Při jízdách LD nesmí být v poruše více než jeden ze tří druhů sdělovacích zařízení. Není-li tato podmínka splněna, musí být jízda LD zastavena.
2. Při poruše houkačky nebo provozního telefonu se musí neprodleně přezkoušet provozuschopnost radiostanic; výsledek přezkoušení každé radiostanice a časový údaj tohoto přezkoušení, se musí zaznamenat do Provozního deníku.
3. Při poruše houkačky se potřebné návěsti mohou dávat buď ručně, nebo ústně provozním telefonem.

§ 42

Postup při ohlašování a likvidaci požáru

1. V případě vzniku požáru nebo po obdržení hlášení o jeho vzniku na zařízení lanové dráhy se pracovníci řídí ustanoveními uvedenými v požárních poplachových směrnících, které musí být vyvěšeny v obou stanicích a se kterými musí být pracovníci LD prokazatelně seznámeni.
2. VDS lanové dráhy nebo jeho zástupce:
 - a) oznámí vznik požáru a očekávaný příjezd jednotek požární ochrany na hlavní vrátnici ZOO Praha;
 - b) vyrozumí o vzniku požáru provozní dispečink tramvají a informuje o provedených opatřeních;
 - c) spolupracuje po příjezdu jednotek požární ochrany s velitelem zásahu;
 - e) vyrozumí o jeho vzniku VPLD.

§ 43

Postup při vyprošťování cestujících ze sedaček - evakuační plán

1. Záchranné prostředky jsou uloženy na vyhrazeném místě v dolní stanici.

2. Záchrannou akci *vyprošťování cestujících ze sedaček* řídí a organizuje strojník ve službě; rozdělí-li strojník pracovníky na dvě družstva, musí zároveň určit i jejich velitele, způsob dorozumívání a postup jednotlivých družstev.
3. V případě, že obsluha lanové dráhy není schopna vlastními silami do 2 hodin záchrannou akci vyproštění přepravovaných osob ukončit:
 - a) vyrozumí provozní dispečink tramvají;
 - b) požádá o zásah HZS DP prostřednictvím stálé spojové služby v hlavní požární stanici Hostivař;
 - c) oznámí očekávaný příjezd jednotek požární ochrany na hlavní vrátnici ZOO Praha;
 - d) spolupracuje po příjezdu jednotek požární ochrany s velitelem zásahu.
 - e) oznámí danou skutečnost VPLD a VDS.
4. Pro zajištění potřebných vědomostí a návyků pracovníků při vyprošťování cestujících ze sedaček je VDS povinen:
 - a) zajistit osobně, před jarním zahájením provozu LD, pravidelné školení pracovníků a jejich praktický výcvik;
 - b) vést o tomto školení a výcviku záznam v Knize školení pracovníků.
5. Bezprostředně po každém použití záchranných prostředků musí být tyto pod dozorem strojníka zkontrolovány, přezkoušeny a opět řádně uloženy.

§ 44

Postup při podezření z uložení výbušniny a při evakuaci lanové dráhy

1. V případě evakuace LD nebo při podezření na uložení výbušniny VDS nebo jeho zástupce:
 - a) ukončí neprodleně odbavování cestujících a informuje je o vzniklé situaci;
 - b) nařídí po výstupu posledního cestujícího ukončení provozu LD, uzavření horní a dolní stanice a evakuaci zaměstnanců LD na určené shromažďovací místo;
 - c) oznámí neprodleně tuto skutečnost na provozní dispečink tramvají a řídí se jeho pokyny;
 - d) informuje o nastalé skutečnosti provozního náměstka, případně ředitele ZOO Praha;
 - e) jakákoliv manipulace s takovým předmětem je zakázána a je nutno se urychleně vzdálit do bezpečné vzdálenosti a vyčkat dalších pokynů;
 - f) spolupracuje během akce s velícím policistou na místě zasahující policejní jednotky;
 - g) obnoví provoz LD jen po souhlasu VPLD a provozního dispečinku tramvají;
 - h) informuje o obnovení provozu LD provozního náměstka, případně ředitele ZOO Praha

§ 45

Ochrana před povodní

1. Dolní stanice LD a její zázemí se nachází v záplavovém území. Ochrana před povodní je řešena v Povodňovém plánu DP, v části 2, Protipovodňových opatření dT, v příloze Protipovodňová ochrana LD v ZOO.

§ 46

Šetření mimořádných událostí a jejich evidence

1. Šetření MU se provádí ve smyslu provozního předpisu O 4/2.
2. Šetření příčin a následků MU je oprávněn provádět šetřící orgán: tímto orgánem může být :
 - a) VPLD a VDS nepověřil-li vedoucí jednotky Provoz Tramvaje jiného pracovníka
 - b) komise navržená vedoucím jednotky Provoz Tramvaje
 - c) pracovníci MV ČR, DÚ, DI a Magistrátu hl. m. Prahy
3. Každý pracovník je povinen:
 - a) respektovat příkazy vyšetřujícího nebo šetřícího orgánu (např. zákaz zahájení prací na likvidaci následků MU nebo zákaz provozu LD)
 - b) setrvat až do odvolání na pracovišti nebo na jiném určeném místě, byl-li o to uvedenými orgány požádán
 - c) spolupracovat s uvedenými orgány a informovat je o všech skutečnostech, které jsou mu o MU známyVPLD je povinen zajistit vedení evidence všech MU v provozu LD a uložení jejich spisů. Veškeré podklady získané při šetření MU a jejich zhodnocení) po dobu pěti let.

Část VIII. Závěrečná ustanovení

§ 47 Závěrečné údaje

1. Dnem účinnosti tohoto předpisu se ruší provozní předpis L 1/1 – Předpis pro provoz lanové dráhy v ZOO Praha, schválený ředitelem DP – Metro, o.z. pod č. j. 11110/54/03/Ti ze dne 1. října 2003.
2. Tento provozní předpis nabývá účinnosti dnem 1. května 2009.
3. Součástí tohoto provozního předpisu je příloha č. 1:
Odborná způsobilost pracovníků lanové dráhy v ZOO Praha.

V Praze dne 30. 4. 2009

Ing. Martin Dvořák v.r.
generální ředitel
Dopravního podniku hl. m. Prahy,
akciová společnost

Příloha č. 1 ODBORNÁ ZPŮSOBILOST PRACOVNÍKŮ LANOVÉ DRÁHY V ZOO PRAHA

Ověřování odborné způsobilosti VDS a strojníků je prováděno dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (příloha č 4) a č. 101/1995 Sb. (§ 13) ve znění platné právní úpravy, kde jsou uvedeny podmínky vzdělávání a odborné způsobilosti k řízení LD.

Pravidelné poučování pracovníků LD provádí VDS nebo jím určený zaměstnanec v rozsahu minimálně 4 hodin vždy před zahájením sezóny. Prezenční listina je uložena u VDS.

funkce profese	požadované vzdělání	požadovaná praxe
VDS a jeho zástupce	ÚSO nebo SO v oboru strojním, § 4 Vyhl. č. 50/1978 Sb. a příloha č. 4 Vyhl. č. 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů.	výcvik, obsluha a údržba pod dozorem min. 80 hodin, zácvik min 40 hodin, praktický nácvik evakuace, obsluha RST
	Zkouška z odborných, teoretických a praktických znalostí je prováděna před Drážním správním úřadem, který vydá průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla. Pravidelné externí školení vedoucích zaměstnanců LD min. 1x ročně.	
strojník	vyučen v oboru strojním nebo elektro, min. § 4 Vyhl. č. 50/1978 Sb. a příloha č. 4 Vyhl. č. 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů.	výcvik, obsluha a údržba pod dozorem min. 80 hodin, zácvik min 40 hodin, praktický nácvik evakuace, obsluha RST
	Zkouška z odborných, teoretických a praktických znalostí je prováděna před Drážním správním úřadem, který vydá průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla. Školení a ověřování znalostí z Provozního předpisu L 2/2, MPBP, SPP na LD ZOO, 1x za 2 roky provádí VDS nebo jeho zástupce. Praktický nácvik evakuace vždy před zahájením sezóny provádí VDS nebo jeho zástupce. Školení PO 1x za 2 roky provádí VPLD.	
staniční pracovník	základní, § 4 Vyhl. č. 50/1978 Sb. a příloha č. 4 Vyhl. č. 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů.	zácvik 16 hodin, školení 8 hodin, obsluha RST
	Školení a ověřování znalostí z Provozního předpisu L 2/2, MPBP, SPP na LD ZOO, 1x za 2 roky provádí VDS nebo jeho zástupce. Praktický nácvik evakuace vždy před zahájením sezóny provádí VDS nebo jeho zástupce. Školení PO 1x za 2 roky provádí VPLD.	