

# DISPEČERKA PRAŽSKÝCH TRAMVAJÍ



## Hlídkka č.4

Nejstarší vozovnou v Praze se díky počátkům provozu koněspřežné tramvaje stala vozovna v Karlíně. Tehdy byla ještě nazývána "vozovkou". Svůj pravidelný provoz zahájila 23. září 1875 a bylo v ní deponováno prvních deset vozů koněspřežné tramvaje a ustájeno prvních 32 koní. Na počátku devadesátých let 19. století byla "dřevěná kůlna na vozy" v již tak dezolátním stavu, že musela být neprodleně zbořena a místo ní Generální ředitelství Pražské tramvaje postavilo v roce 1893 halu zcela novou. V roce 1899 náleželo karlínské vozovně koňky 113 koní a 25 vozů. S ohledem na elektrifikaci karlínské tratě koňky se Elektrické podniky rozhodly, že na tomto malém pozemku vybudují vozovnu pro elektrické tramvaje. A tak 21. května 1900 začaly bourat Elektrické podniky starou remízu a stáje pro koně. Stavba nové vozovny pokračovala rychle a 19. listopadu 1900 byla předána do provozu.