



## TRAMVAJOVÁ TRÁŤ BRANÍK - MODŘANY

Tramvajová trať Braník - Modřany umožňuje poměrně rychlé spojení oblasti Modřan s centrem Prahy bez přestupů. Vede od smyčky Braník po zvláštním samostatném tělese do staré části Modřan a dále pokračuje přes estakádu kolem sídliště Modřany do smyčky Sídliště Modřany. Celou trasu tvoří dvě samostatné stavby zajišťované dvěma investory. První část od nádraží Braník až do Modřan k ulici K dolům zajišťuje investorsky v rámci stavby KOMOKO 2. stavba Odbor městského investora Magistrátu hl.m. Prahy prostřednictvím Výstavby inženýrských staveb. Druhou část trasy od ulice K dolům až ke smyčce Sídliště Modřany zajišťuje v rámci stavby TT Modřany - Tylova čtvrť pro investora Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. akciová společnost Inženýring dopravních staveb.

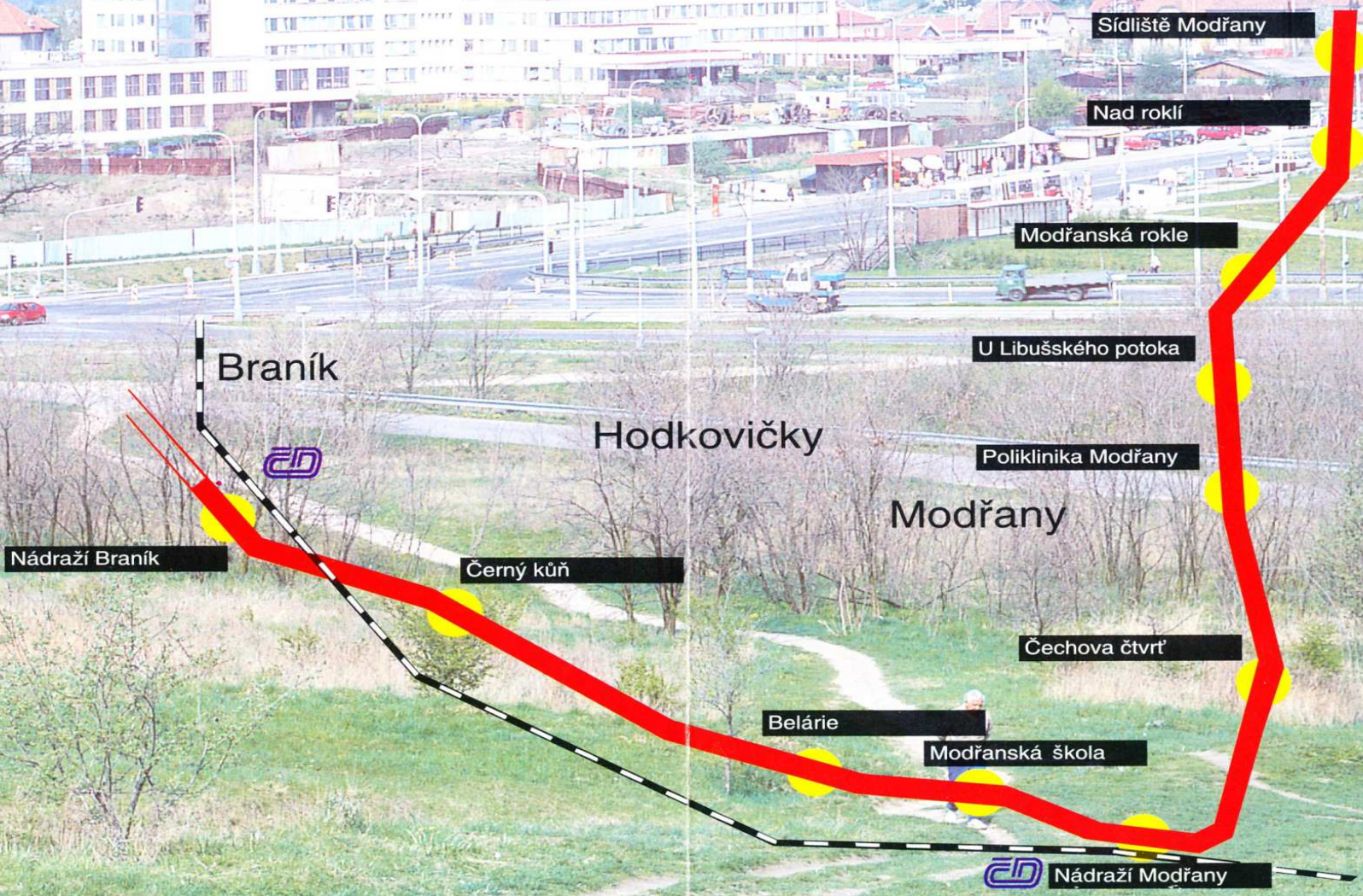
VYDAL  
DOPRAVNÍ PODNIK hl.m. PRAHY, a.s. 1995  
1995 © ATELIER 13



Po uvedené tramvajové trati jezdí linky:

- 3 (Lehovec - Sídliště Modřany)
- 16 (Spojovací - Nádraží Braník, v přepravních špičkách pracovního dne - Sídliště Modřany)
- 17 (Sídliště Dáblice - Sídliště Modřany)
- 54 (Sídliště Dáblice - Sídliště Modřany) - noční provoz.

Jízdní doba v trase Nádraží Braník - Sídliště Modřany je 12 minut.



Celková délka trasy: 5,8 km  
z toho 570 m vedeno ve velkoplošných panelech, zbytek na otevřeném svršku  
Počet zastávek : 11  
Mosty a podchody : 14  
Maximální stoupání : 69,6 ‰  
Úrovnňová křížení s komunikací : 3  
z toho 2 řízená světelnou signalizací  
V průběhu tratě je použito betonových prefabrikátů, které tvoří protihlukovou stěnu. V prostoru bytové zástavby starých Modřan je na zmírnění hlučnosti použito skleněných prvků.  
V obou úsecích uvedené tratě jsou řešeny bezbariérové přístupy pro tělesně postižené.