

# Sliby stavbu nepostaví

Situace na nové tramvajové trati Motol—Řepy nadále špatná ● Největší bolest — nejsou lidi

**P r a h a (sts).** Tramvajová trať Motol—Řepy je spolu s úsekem trasy metra B ze Smíchova k Jihozápadnímu Městmu jednou z nejdůležitějších dopravních staveb, které mají letos v Praze zahájit provoz. Když jsme se však včera zeptali zástupce investora DP-Investor dopravních staveb, jaký je současný stav prací na tramvajové trati, odpovědí bylo jediné slovo — špatný.

Některé dílčí problémy se daří řešit. Stavbaři konečně v dřívě mnohokrát posunovaném termínu 29. února předali novou měničnu ČKD k montáži, Vojenské stavby (také s nemalým zpožděním) uvolnily pro o. z. Zákos n. p. SSŽ (vyšší dodavatel stavby Motol—Řepy) v řepském sídlišti staveniště budoucí smyčky, v tomto týdnu se udělal první pokus opravit nekvalitní železobetonové skruže (výrobce n. p. Prefa Hýskov) použité při přeložce Motolského potoka, k němuž se má v příštím týdnu vyslovit budoucí správce Pražská kanalizace a vodní toky.

Také vyššímu dodavateli stav-

by nelze upřít snahu. Konají se porady, jednání, kontrolní dny na nejrůznějších úrovních. Na nedávném vnitropodnikovém kontrolním dnu SSŽ bylo rozhodnuto, že o. z. Zákos pomohou i další dva závody podniku. Uvažuje se i o výpomoci brigádníků z ředitelství, armády, zahr. pracovníků. A je nejvyšší čas, protože právě malé kapacity jsou nyní největší bolestí stavby a největší hrozbou pro její včasné a kvalitní dokončení. Nová tramvajová trať je rozlehlá stavba, na níž by mělo být zhruba 60 až 80 pracovníků, teď jich tam najdete sotva deset. Ještě je čas nad stavbou lámat hůl, ale je potřeba, aby všechny vyřčené sliby byly co nejdříve a v plné míře splněny!