

třiatřicátá je STRAŠNICKÁ



vystačí s tím, co po léta setrvačně sloužilo. I v tom je metro mocná síla, rozhýbává život všude, kam vkročí, a přibližuje „metr“, jakým se měří v centru velkoměsta, i k jeho okrajům.

Strašnická je nyní konečnou stanicí „áčka“. Od protilehlé Leninovy ji dělí osm a půl kilometru podzemních kolejí — a vysoko nad hlavou je město, jehož ulicemi by nás žádná jiná povrchová doprava za

šestnáct a půl minuty ze Strašnic do Dejvic nepřevezla. Za tři roky to bude ještě o půl druhého kilometru dál. Tam už bude cestujícím trasou A znít definitivně: Skalka. Konečná stanice. Prosíme, vystupte.

Irena Kubernátová
Snímky: Josef Molín



Máloco poznává život Prahy a Pražanů tak pronikavě, jako metro. Přísliví o trpělivosti v jeho případě platí stonásobně. Roky svízelů, které každé stavení metra svému okolí nese, obětujeme jako nejmenší daň budoucím výhodám: rychlému, pohodlnému a spolehlivému cestování. Hlavně proto, že to jsou roky dopředu spočítané a závazné. Nejmladší stanice pražského metra, Strašnická, se cestujícím otevřela dokonce o půl roku dříve před plánovaným termínem. Posunula trasu A ze Želivského — z rozcestí druhého, třetího a desátého obvodu — do nitra toho nejlidnatějšího (počtem obyvatel druhého v Praze), do stošedesátitisícového obvodu Prahy 10. Uhledný kruhový vestibul na křižovatce ulic V olšinách a Starostrašnické je od letošního 11. července novou dominantou Strašnic a uzlem městské dopravy pro celý jihovýchod „desítky“. Tady se protínají autobusové a tramvajové linky s metrem, které v pravidelném rytmu polyká a vyplavuje tisícové davy. Nejspokojenějších, kteří mají novou stanici pod okny nebo pár kroků pěšky, je samozřejmě nejméně, víc je těch, jimž změny a úpravy tramvajových a autobusových tras převrátily cestování naruby, a museli si zvykat na ježdění jinudy. I na to, že cesta do centra může docela dobře vést opačným směrem... Nejvíce je však těch, kterým prodloužení trasy o kus zkrátilo strastiplné cesty autobusy ze vzdálených sídlišť a okrajů obvodu. V tom je metro spravedlivé.

Dvaatřicet míst v Praze už zažilo s příchodem metra blahodárné změny i na povrchu, v bezprostředním okolí nově otevřených stanic. Došlo k nim i u třiatřicáté — Strašnické. Parkové úpravy v okolí vestibulu proměnily tento kout Strašnic v místo hezké a svěží jako nikdy předtím, tvář rozjasnil i obchodní parter Starostrašnické ulice. Metro zákonitě přivádí spoustu nových zákazníků a široké okolí každé stanice je rázem nákupní zónou, která zdaleka ne-

