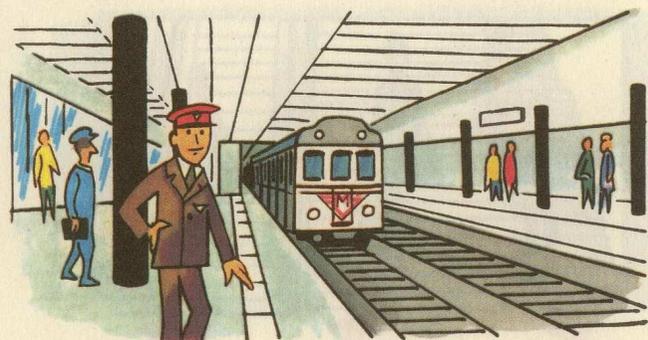
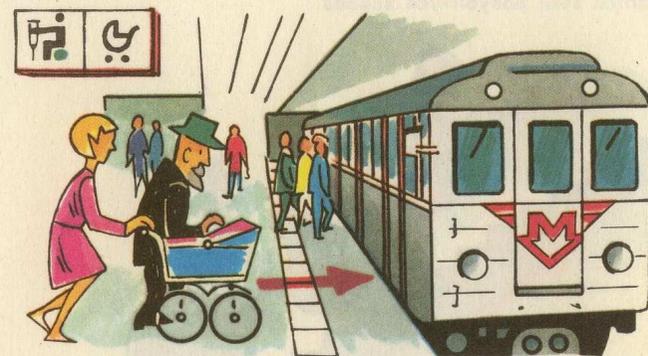




Nástupiště jsou převážně ostrovního typu. Pouze dvě stanice Gottwaldova a Hlavní nádraží mají boční nástupiště.



Před příjezdem vlaku a jeho zastavením nesmí cestující překročit bezpečnostní čáru u hrany nástupiště.

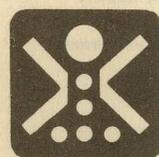


Nástup do vlaku je možný až po vystoupení cestujících. Ukončení nástupu a zavření dveří hlásí vlakový rozhlas. První dveře za stanovištěm posádky vlaku slouží pro cestující s kočárkem a invalidy.



Ve vlaku jsou cestující povinni se držet a nesmí se opírat o dveře. Provoz metra začíná v 5.00 hod. a končí ve 24.00 hodin. Vlaky jezdí v intervalech 3-6 minut. Čekací doba vlaku ve stanici je 20-30 vteřin.

ZNAČKY INFORMAČNÍHO SYSTÉMU



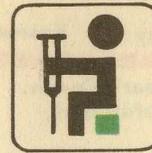
měníč mincí



vstup pro předplatné a kočárky



předprodej



invalida



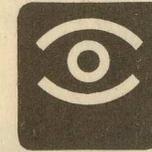
zákaz vstupu



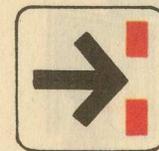
kouření zakázáno



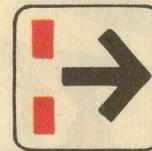
terč VB



dozorčí



vstup



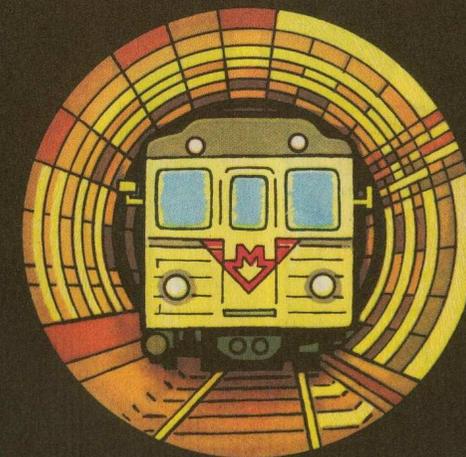
výstup



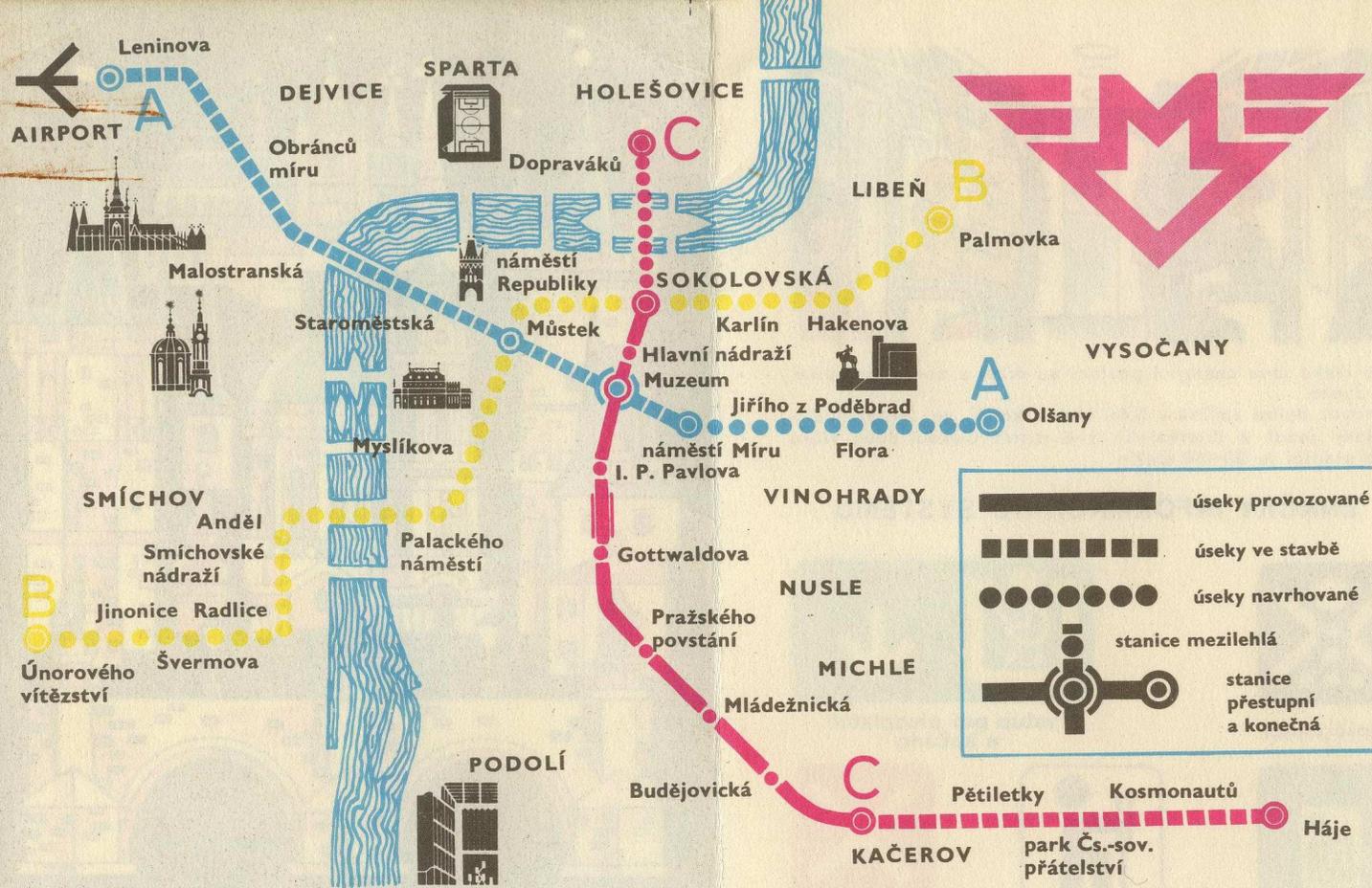
rozlišení tras



METRO V PRAZE



Vydal Dopravní podnik hl. m. Prahy - oddělení propagace. Ilustrace a grafická úprava F. Škoda. Tisk Severografia Velký Šenov.



CESTUJEME V METRU

V metru se jezdí bez jednotlivých jízdenek, platí se mincemi a používají se časové předplatní jízdenky.

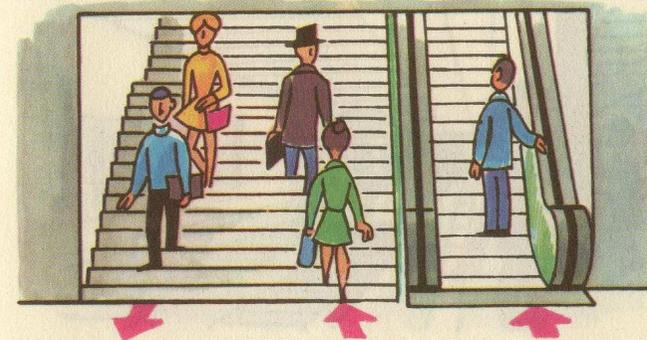


Měníče mincí slouží ke směně mince hodnoty 5 Kčs, 2 Kčs a 1 Kčs nové emise za odpovídající počet mincí hodnoty 1 Kčs staré emise. Na každou hodnotu mince je samostatný měnič.

Turnikety jsou zařízení, která umožňují odbavení cestujících s kontrolou zaplacení. Rozšířený volný průchod slouží pro cestující s předplatními časovými jízdenkami, pro cestující s kočárky a pro invalidy. Ve volném průchodu se platí zvlášť do pokladny.



Průchod turnikety je možný až po vhození 1 Kčs mince staré emise po rozsvícení zeleného kontrolního světla u otvoru pro vhažování mincí. Jestliže předpoklady nebudou splněny, svítí červené kontrolní světlo a při vstupu do turnikety dojde k uzavření průchodu mechanickým zařízením.



Na podzemní nástupiště se cestující dostane pomocí pohyblivých schodů nebo schodištěm. Na těchto zařízeních dodržují cestující pravostranný provoz. Levá polovina pohyblivých schodů zůstává průchozí. Cestující se přidržuje pohyblivého madla a nesmí se dotýkat bočních stěn pohyblivých schodů.



Kočárek na pohyblivých schodech doprovázejí dva lidé, jeden pod ním a druhý na vyšším stupni drží jeho rukojeť.