

Dopravní podnik hlavního města Prahy.

Čj. 28723/64-2020

Dne 21. srpna 1964.

Vydává: 2020

O b ě ž n í k čí s. 134/64.

Spřáhování vozů T 3 na lince č.5 v plném rozsahu.

S platností od 24. srpna 1964 zavádí se na lince č.5 provoz spřaženými vozy typu T 3 v plném rozsahu provozu. Z toho důvodu bude na lince č.5 po celý provozní den, t.j. v ranní a odpolední špičce i v dopoledním sedle konstatní interval 5,1 minuty. Po ranní a odpolední přepravní špičce budou druhé vozy každé soupravy odpojovány a před odpolední špičkou opět připojovány. Celkem bude na linku č.5 nasazeno 21 souprav, t.zn. 42 vozů.

Vzhledem k tomu, že vozy T 3 nejsou dosud upraveny pro spřažený provoz, bude i nadále druhý vůz mimo průvodčího obsazen dalším zaměstnancem, který bude obsluhovat dveře svého vozu a dávat návěstí. Toto opatření bude trvat až do postupné výměny řízených vozů vozy z nové dodávky.

Technologie zatahování a vyjíždění druhých (řízených) vozů na trať.

1.) Vozovna Hloubětín:

Druhé (řízené) vozy budou obsazovány pro obsluhu dveří a signálisací pouze průvodčími.

Dopolední odpojování se bude provádět v občasně stanici před vjezdem na smyčku Hloubětín. Vozovna bude denně na dobu zatahování mít v pohotovosti četu řidičů, kteří budou tyto odpojené vozy převážet z občasně stanice do vozovny.

Odpolední připojování bude prováděno přímo ve vozovně, kam si řídící vůz pro řízený dojede.

V nové občasně stanici budou zastavovat soupravy linky 5 vozovny Hloubětín při ranním a večerním rozpojování souprav a všechny vozy jedoucí do této vozovny. Při výjezdu z vozovny stanice občasná v prostoru smyčky zřízena nebude.

2.) Vozovna Motol:

Pro možnost zatahování a vyjíždění vozů bude nutno každý druhý - řízený vůz obsazovat řidičem. Odpojování a připojování řízených vozů se bude provádět na smyčce Hlubočepy - Perukov. Zatahovat budou vždy společně 2 spřažené odpojené druhé vozy až na výjimky stanovené jízdním řádem jednotlivého pořadového čísla.

Souprava, kde řízený vůz má jet do vozovny jako první - tedy obsazen řidičem - zajede na vnitřní kolej smyčky. Vlastní rozpojení se provede v nástupní stanici. Po odjezdu řidičeho vozu vyčká řízený vůz na další soupravu.

Druhá souprava, u níž má být provedeno rozpojení, provede toto rozpojení v nově zřízené občasně stanici před rozjezdovými výhybkami smyčky. Řídící vůz projede pak vnější koleji smyčky do nástupní stanice. Řidič řízeného vozu první soupravy dojede z občasně stanice po vnitřní koleji smyčky se řízeným vozem druhé soupravy, který je obsazen pouze průvodčím, ke svému vozu, kde se provede spojení těchto dvou řízených vozů. Řidič pak s touto soupravou odjede do vozovny, avšak bez cestujících. Výhybky zajišťuje průvodčí druhého vozu.

Výjimku je nutno učinit u pořadového čísla 21, kde řízený vůz je obsazen průvodčím; v tomto případě popojede z občasné stanice na vnitřní kolej za rozjezdové výhybky dispečer. Další manipulaci pak provádí řidič řízeného vozu pořadového čísla 1, který při jízdě do vozovny přejde na řízený vůz 21/5.

Odpolední vyjíždění řízených vozů se provede z vozovny opět ve sprážených dvojicích a to tak, že vozy musí přijet na smyčku Perkutov po příjezdu prvního řídicího vozu. Řídicí vůz první soupravy zajede po vnější koleji do stanice nástupní. Souprava řízených vozů zajede rovněž po vnější koleji až k řídicímu vozu první soupravy do nástupní stanice, kde se provede vlastní rozpojení řízených vozů a spojení řídicího vozu s prvním řízeným vozem rozpojené soupravy.

Druhý řízený vůz - obsazený jen průvodčím - vyčká na příjezd dalšího řídicího vozu. Řidič tohoto řídicího vozu zajede po vnitřní koleji smyčky za sjezdové výhybky, zpětnou jízdou přijede k řízenému vozu, provede spojení a zajede do stanice nástupní.

Označení vozů prvního a druhého pro zatahování a vyjíždění bude vyznačeno v jízdním řádě jednotlivého čísla.

Během spojování a rozpojování souprav, jakož i do odstavených řízených vozů není nástup ani výstup cestujících dovolen.

Vzhledem k této organizaci provozu na lince č.5 ukládám:

- odd. 2010: a) obsazovat po dobu rozpojování a spojování souprav dispečerem smyčku Perkutov, občasnou stanici před vjezdem na smyčku Hloubětín (rozpojování) a vozovnu Hloubětín (spojování);
b) provést školení dispečerů, kteří budou určeni na výše uvedená stanoviště při spojování a rozpojování sprážených souprav;
- odd. 2011: zřídit občasnou stanici el.dráhy s textem: "Občasná stanice el.dráhy" (zelený podklad, bílé písmo) před rozjezdovými výhybkami na smyčce Perkutov a před rozjezdovými výhybkami před smyčkou Hloubětín (po dohodě s odd. 2020);
- vedoucím závodů 1110 a 1130 zajistit obsazení manipulačních míst pro rozpojování a spojování souprav jedním zaměstnancem, který bude provádět spojování a rozpojování. Zároveň provede jeho proškolení a seznámení s technologií spojování a rozpojování na jednotlivých místech;
- vedoucímu závodu 1110 zajistit četu řidičů pro odvoz rozpojených řízených vozů z občasné stanice před smyčkou Hloubětín do vozovny.

Dále žádám všechny osádky vlaků linky č.5, aby dbaly při tomto provozu sprážených vozů zvýšené opatrnosti - hlavně při spojování a rozpojování souprav - , aby nedošlo k úrazu.

Stanislav V o n d r á č e k , v.r.
dopravní náměstek ředitele.