

Čj. 23976/64-2020

Praha - 9. 7. 1964.

Vydává: s. Kupka
Linka: 592

O b ě ž n í k č í s. 110/64.

Zkušební provoz spřažených souprav na lince č. 5.

Od 13. 7. 1964 do odvolání bude ve zkušebním provozu 7 spřažených souprav vozů T 3 na lince č. 5.

Provoz bude podle nezměněných jízdních řádů. Spřažené soupravy budou vypravovány vozov-
nami Hloubětín a Motol a budou pouze jako nepravidelné vozy - v přepravní špičce.

Vzhledem k tomu, že vozy T 3 nejsou dosud vybaveny ovládním dveří ze stanoviště průvod-
čího, bude po dobu zkušebního provozu 2. vůz soupravy - řízený vůz, obsazen mimo průvodčího na
stanovišti ještě dalším zaměstnancem, který bude z řidičského stanoviště pouze ovládat dveře
2. vozu, dávat pomocí bzučáku znamení řidiči řídicího vozu, ovládat osvětlení ve voze a rozsvíce-
ní obrysových světel. Jiná zařízení, jako pedály, přepínače a tlačítka nesmí ovládat!

Vlakvedoucím této soupravy je průvodčí řídicího vozu.

Přestože řidiči při zacvičování na vozech T 3 byli instruováni i o jízdě se spřaženými
vozy, uvádíme několik upozornění pro provoz spřažených vozů:

- 1) spřažení se provádí normálním spojením spráhel a zasunutím a utažením kabelu do zásuvek, při
stažených sběračích obou vozů.
- 2) 2. vůz - řízený, musí mít přepínač směru jízdy v mezipoloze, brzdová šlapka v poloze
"zaparkováno".
- 3) Z řídicího vozu do řízeného a naopak se přenáší tyto funkce: jízda, brzda (všechny druhy),
návest bzučákem, kontrola zavření dveří, kontrola čelistové brzdy, ukazatelé směru jízdy a
brzdová světla na konci vozu.
V každém voze je nutno zvláště obsluhovat osvětlení uvnitř vozu, osvětlení obrysových a konco-
vých světel, elektrický zvonek a dveře.
- 4) Při přejíždění úsekových děličů (sekcí) je nutno projíždět tato místa setrvačností oběma
pantografy!
- 5) Přestože jsou všechny kontakty elektromagnetických výhybek na trati linky č. 5 upraveny pro
provoz spřažených vozů, je nutno tato místa projíždět s maximální opatrností.
Bude-li nutno tyto soupravy pro překážku na trati vést objízdnou trasou, platí veškerá ustane-
vení pro průjezd vozů T 3 a navíc musí řidič kontakty elektromagnetických výhybek na této
trase projíždět tak, aby nedošlo k přestavení výhybky sběračem proudu 2. vozu!
K veškerým objížděním dává příkaz pouze dispečer!
- 6) Dojde-li k poruše jednoho ze spřažených vozů, bude pomocí druhého pojízdného vozu za běžných
podmínek (sběrač proudu, brzdiče a pod.) odtážen nebo odtlačen podle příkazu dispečera.
- 7) Pro zastavování ve stanicích platí zásada zastavování 2 vlaků současně, může tedy za touto
spřaženou soupravou zastavit ve stanici další vlak. Ve stanicích s krátkým nástupním ostrův-
kem, kde by tato souprava jako 2. vlak přesahovala nástupiště, musí řidič vyčkat s vjezdem
do stanice až do odjezdu předchozího vlaku z této stanice.
- 8) V případě přerušení dodávky elektrického proudu, je nutné po obnovení dodávky zachovat za
předchozím vozem vzdálenost nejméně 100 m.

Po dobu tohoto zkušebního provozu - s popsaným obsazením provozními zaměstnanci, budou na jednotlivých vozech členové posádky dávat tyto návěsti:

- a) průvodčí 2. (řízeného) vozu - po vystoupení cestujících dá bzučákem znamení jednou krátce (.),
- b) obsluhovač dveří 2. vozu - na stanovišti řidiče, po návěsti průvodčím a po návěsti "Nevystupujte" zavře výstupní dveře. Po skončeném nástupu do svého vozu zavře nástupní dveře a dá znamení řidiči bzučákem - 2 krátké tóny (..),
- c) průvodčí 1. vozu (řídícího) - vlakvedoucí, po vystoupení cestujících ve svém voze a po návěsti z 2. vozu, dá návěst řidiči: - dlouhý + krátký tón (-.),
- d) řidič po návěsti od vlakvedoucího a po návěsti "Nevystupujte" zavře dveře svého vozu, a až po zhasnutí kontrolního světla dveří (všechny dveře celé soupravy zavřeny), dává znamení zvonkem k odjezdu a rozjíždí se.

Za zavření dveří 2. vozu - řízeného, odpovídá zaměstnanec, pověřený obsluhou dveří tohoto vozu. Za zavření dveří 1. vozu - řídícího a kontrolu zavření dveří celé soupravy odpovídá řidič.

Vedoucí uvedených provozoven zajistí hladký průběh vypravování sprážených vozů, a to jak po stránce technické, personální i administrativní.

Vzhledem k tomu, že tato zkouška si vyžádá zvýšené úsilí a nároky na všechny provozní zaměstnance, dispečery i zaměstnance údržby a výpraven, žádám o dodržování všech platných ustanovení a dbání maximální opatrnosti.

Stanislav V o n d r á č e k v. r.,
dopravní náměstek ředitele.